

シートベルト、チャイルドシートを忘れずに。
スピードはひかえめに、安全はSUBARUの願い。

Think. Feel. Drive.



インプレッサは、サーキットでも鍛えられている。

スーパー耐久「十勝24時間レース」* 2年連続1-2フィニッシュ!

インプレッサはデュアルリンク24時間レースをはじめ、サーキットレースへも挑戦。日本国内では、スーパー耐久、スーパーGTへ参加してジェームズのフィードバックを行っている。スーパー耐久では昨年に続き十勝24時間レースで1-2フィニッシュを決め、新しく生まれ変わったインプレッサはデビューウィンを飾った。また、量産車ベースのレースでは国内最高峰のスーパーGTでも、進化した成果を披露。サーキットにおいても量産車とモータースポーツの開発コラボレーションの走りを確実に積み上げている。

*スーパー耐久シリーズ2005第4戦 第12回十勝24時間レース



スーパー耐久



スーパーGT

EQUIPMENT

標準装備 ■ ベース車WRX STI spec C17インチタイヤ仕様に対する装着装備 (★STI装着装備)

| 車種 | WRX STI spec C TYPE RA 2005 2.0 DOHC 16バルブAVCS ツインスクロolerターボ 6MT | ■操作・計器・警告灯 集中ドアロック イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) フルオートエアコン(後席暖房・グリーンフィルター付) 専用赤色塗装ハザードスイッチ |
|---|---|--|
| ■AWDシステム DCDD(ドライバースコントロールセンターデフ)方式AWD | オートモード付 | ■シート フロントシート材質(ブラック) アルカンターラ/ジャージ リヤシート材質(ブラック) トリコット/ジャージ フロントシート STI刺繍入りリベットタイプ |
| ■足回リ・メカニズム ★専用減衰力4段可変倒立式ストラット 注1 ★専用強化ロダウンスプリング 注1 ★ピロロールブッシュ付アルミ製リヤラテラルリンク(前後&後側) ★ピロロールブッシュ付リヤトレインリンク ★専用42リヤスタビライザー ★ボールジョイント付リヤスタビライザーブラケット アルミ鍛造製フロントロアアーム クロスバフォアマンズロッド フロントストラットタワーバー(チタン製/パイプ/ Made by FHI Aerospace Company) リヤクロスバー フロントベンチレーテッドディスクブレーキ リヤベンチレーテッドディスクブレーキ ★アルミホイール タイヤサイズ フロント:ヘリカル LSD [リミテッド/スリッパ/デフ] リヤ 機械式LSD [リミテッド/スリッパ/デフ] ボルベアリング ツインスクロolerターボ 等長等径エキゾースト 吸気温センサー 高強度鍛造ピストン 赤チミ塗装インテークマニホールド 大型インテーククーラー (STIロゴ入り) 強化インテーククーラーダクト (アルミ+シリコンゴム) インテーククーラーオアースブレイ(14-18マニホールド/1209ノット/3ノット/4ノット) ★専用マフラー (ステンレス製) STI専用クロスレシ6速マニュアルトランスミッション アルミ製トランスミッションオイルクーラー STI専用強化エンジンマウント(液入り) 旋回チャージャー付燃料ポンプ 空冷式エンジンオイルクーラー | ■内装 専用ブラックフル塗装センターパネル&メーターパイプ&サイドベンチリヤフロアカーパーン(ブラック) 軽量タイプ プレミアムアクセサリ 注2 ★STI製フロントアンダースカート 注1 アルミ製フロントフード アルミ製トランクリッド コーナーポイラー一体フロントスポーティバンパー STIステッカー付フログラムカバー 注3 ルーフベンチレーター 大型アンダーカバー (STI専用) 床下アンダーカバー 大型リヤスポイラー ルーフベーン リヤディフューザー 専用サイドデカール(デュアルリンクイラスト入り) 専用オーナメント(リヤ) | |
| ■視界 電動格納式リモコンカラードミラー | | ■安全装備 デュアルSRSエアバッグ EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS(アンチロック・ブレーキシステム) スーパースポーツABS |
| ■操作性・計器・警告灯 アルミ製シフトブーツリング 本革巻ステアリングホイール 本革巻MTシフトノブ/ハンドブレーキレバー クイックステアリングギヤレシオ(13.0:1) パワーステアリングオイルクーラー アルミバッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト) スポーツメーター(ギヤメーター+タコメーター+2500rpm警告系+水温メーター) レッドリミテッドメーター(イルミネーションコントロール付) REVインジケータ イグニッションキー照明(オフデイルイ付) パワーウィンドウ(運転席側オフデイルイタイマー/反転装置付) アンダービルド電装品(注1)付コイルオーバー/バザールランプ/47リヤイルームランプ/電動 | ■外装 ★STI製フロントアンダースカート 注1 アルミ製フロントフード アルミ製トランクリッド コーナーポイラー一体フロントスポーティバンパー STIステッカー付フログラムカバー 注3 ルーフベンチレーター 大型アンダーカバー (STI専用) 床下アンダーカバー 大型リヤスポイラー ルーフベーン リヤディフューザー 専用サイドデカール(デュアルリンクイラスト入り) 専用オーナメント(リヤ) | |
| ■標準装備 ＜足回り・メカニズム＞★STI spec C専用フロント&リヤスタビライザー●超低膨張ブレーキホース<視界>●4灯式ヘッドライト(プロジェクターロービーム)●ウォッシャー連動かけ時間調整式フロントワイパー●リヤガラスステッパージャー(タイマー付)<操作性・計器・警告灯>●液晶デジタルツインリップメーター●パワーステアリング●シフトステアリング●ハンドブレーキメッキスズボタ●デジタル時計●イグニッションキー連動ライトオフ●半ドア表示モニター●イグニッションキー抜き忘れウオーニングランプ●燃料残量ウオーニングランプ●運転席シートベルト未装着ウオーニングランプ<オーディオ>●ピラーアンテナ●スピーカー(フロント2)注4<シート>●運転席スーパーシートリフター<内装>●カップホルダー(コンソール2個)●デイトナトナミラ●サンバイザー(運転席のみ、カード&チケットホルダー付)●フットレスト●グローブボックス(車検証ホルダー無し)●前席灰皿(照明付)●オフデイルームランプ●フロアコンソールボックス●フロントアポケット<外装>●アルミ製直進直後付インテーククーラーエアーテック●メッシュタイプフロントグリル(ステンレス、STIエンブレム付)●リヤホイールアーチカバー<安全装備>●サブフレーム●フロントバンパービーム●サイドアビーム●ステアリングサポートビーム●フロントシートベルト・ショルダージャグスター&シート一体アンカー●プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト●リヤ左右席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構付)●リヤドアチャイルドロック●ハイマウントストップランプ●クラッチスターシステム | | |

その他の標準装備
＜足回り・メカニズム＞★STI spec C専用フロント&リヤスタビライザー●超低膨張ブレーキホース<視界>●4灯式ヘッドライト(プロジェクターロービーム)●ウォッシャー連動かけ時間調整式フロントワイパー●リヤガラスステッパージャー(タイマー付)<操作性・計器・警告灯>●液晶デジタルツインリップメーター●パワーステアリング●シフトステアリング●ハンドブレーキメッキスズボタ●デジタル時計●イグニッションキー連動ライトオフ●半ドア表示モニター●イグニッションキー抜き忘れウオーニングランプ●燃料残量ウオーニングランプ●運転席シートベルト未装着ウオーニングランプ<オーディオ>●ピラーアンテナ●スピーカー(フロント2)注4<シート>●運転席スーパーシートリフター<内装>●カップホルダー(コンソール2個)●デイトナトナミラ●サンバイザー(運転席のみ、カード&チケットホルダー付)●フットレスト●グローブボックス(車検証ホルダー無し)●前席灰皿(照明付)●オフデイルームランプ●フロアコンソールボックス●フロントアポケット<外装>●アルミ製直進直後付インテーククーラーエアーテック●メッシュタイプフロントグリル(ステンレス、STIエンブレム付)●リヤホイールアーチカバー<安全装備>●サブフレーム●フロントバンパービーム●サイドアビーム●ステアリングサポートビーム●フロントシートベルト・ショルダージャグスター&シート一体アンカー●プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト●リヤ左右席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構付)●リヤドアチャイルドロック●ハイマウントストップランプ●クラッチスターシステム

注1:専用減衰力4段可変倒立式ストラット、専用強化ロダウンスプリング、及びSTI製フロントアンダースカートを装着しているため、縁石などによる路面など干渉する場合があります。注2:プレミアムアクセサリのオプションは含まれておりません。■車検料(消費税込)●保険料、登録料、重量税等は別途申し受けます。■登録等に伴う手続き代行費用については別途見積りをお願いいたします。

注3:DCDDは富士重工株式会社の登録商標です。■アルカンターラは東レ株式会社の登録商標です。■スーパータイヤはケンワリススペアタイヤ(応用型スペアタイヤ)です。

SPECIFICATIONS

| 車名・型式 | スバル・GH-GDB |
|-----------------------------|--|
| 車種 | セダン AWD WRX STI spec C TYPE RA 2005 2.0 DOHC 16バルブAVCSツインスクロolerターボ 6MT |
| ■寸法・重量 | 全長×全幅×全高 (mm) 4475×1740×1410 ※参考値 室内長×室内幅×室内高 (mm) 1890×1380×1180 ホイールベース (mm) 2540 トレッド[前/後] (mm) 1495/1505 最低地上高 (mm) 125 車両重量 (kg) 1390 ※参考値 乗車定員 (名) 5 車両総重量 (kg) 1665 ※参考値 |
| ■性能 | 最小回転半径 (m) 5.7 |
| ■ステアリング | 歯車形式 ラック&ピニオン式 ギヤ比 13.0:1 |
| ■懸架装置 | 前輪/後輪 スラット式独立懸架/スラット式独立懸架 |
| ■制動装置 | 主ブレーキ形式 2系油圧式(倍力装置付) 前ブレーキ/後ブレーキ ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク 駐車ブレーキ形式 機械式後2輪制動 |
| ■エンジン | EJ20 型式・種類 水平対向4気筒(BOXER) 2.0L DOHC16バルブAVCS(変位バルブタイミング)ツインスクロolerターボ |
| 内径×行程 (mm) | 92.0×75.0 |
| 総排気量 (cc) | 1994 |
| 圧縮比 | 8.0 |
| 最高出力(ネット) [kW(PS)/rpm]* | 206 (280) / 6400 |
| 最大トルク(ネット) [N・m(kg-m)/rpm]* | 422 (43.0) / 4400 |
| 燃料供給装置 | EGI(電子制御燃料噴射装置・マルチポイントインジェクション) |
| 燃料タンク容量 (ℓ) | 50 |
| 燃料種類 | 無鉛プレミアムガソリン 注 |
| ■トランスミッション | 変速機形式 6MT:前速6速/後速1速 変速比(前速~後速) 3.636/2.375/1.761/1.346/1.062/0.842 変速比(後速) 3.545 減速比 3.900 |

*新車状態で、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N-m」に切り替わります。(出力換算値:PS=0.735kW、トルク換算値:1kg-m=9.80665N-m)■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと駆動した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自費を減)となります。

注:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。

注6MT=6速マニュアルトランスミッション

■IMPREZA WRX STI spec C TYPE RA 2005は持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は実際の実測値が適用されますので、カタログ記載の寸法・重量と異なる場合があります。■車両本体製造事業者:富士重工株式会社■販売事業者:スバルテクニカインターナショナル株式会社■保証期間について:★印のSTI装着部品について保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000km以内となります。その他の部品の保証内容及び保証条件(STI装着部品を含む)につきましては、保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売店にご相談ください。

■リサイクル料金表(リサイクル料金は2005年8月17日時点の金額です。)

| 型式 | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロア類料金 | 情報管理料金 | 資金管理料金 | 合計 |
|-----|-------------|----------|--------|--------|--------|---------|
| GDB | 8,310円 | 2,450円 | 2,100円 | 130円 | 380円 | 13,370円 |

■自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、上述のリサイクル料金が別途必要となります。■リサイクル料金を預託済みの自動車、中古車として譲渡する場合は、車両価値金額に加入リサイクル料金を加算して預託済み自動車、中古車として譲渡する際に、リサイクル料金の返金を受けることができます。

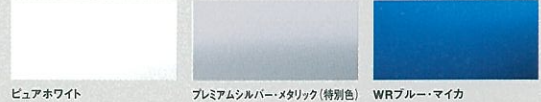
プレミアムアクセサリ



オリジナルアルカンターラ製車検証入れ
SWRTのロゴマークを配したオリジナル車検証入れ
SWRT:SUBARU WORLD RALLY TEAM

WR-CARエンジン ミニチュア
IMPREZA WRX 2005搭載エンジンのアルミダイカスト製モデル。

BODY COLOR



IMPREZA WRX STI spec C TYPE RA 2005
3,822,000円 販売メーカー希望小売価格(消費税込)3,640,000円、消費税込182,000円

■記載価格は販売メーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■販売メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■価格にはオプションは含まれておりません。■車検料(消費税込)●保険料、登録料、重量税等は別途申し受けます。■登録等に伴う手続き代行費用については別途見積りをお願いいたします。

WRX STI spec C TYPE RA 2005はモータースポーツベースモデルを前提としているため、騒音、乗り心地など、日常の使用における快適性を考慮していません。またウオーパネルの薄板化にともない、歪み、変形が生じることがありますので、予めご了承ください。なお、WRX STI spec C TYPE RA 2005は高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの磨きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。■この仕様は断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改直は絶対に行わないでください。

www.subaru-sti.co.jp

■モータースポーツ情報をインターネットで。www.subaru-msm.com
■モータースポーツ情報を携帯電話で。www.subaru-msm.com/i

スバルテクニカインターナショナル株式会社
〒181-8577 東京都三鷹市大沢 3-9-6 富士重工株式会社(株)東京事業所内
お問い合わせは TEL: 0422-33-7848



2005A-054 (2005.8)