

EQUIPMENT

車種	プレオ					
	標準装備		メーカー装着オプション			
	L typeS i-CVT	L i-CVT	F typeS i-CVT/5MT	F Limited i-CVT/5MT	F i-CVT/5MT	A i-CVT/5MT
■外装						
フロントグリル	スポーティバンパー用		スポーティバンパー用			
カラードバンパー	スポーティ		スポーティ			
カラードアハンドル						
カラードサイドスカート						
リヤガーニッシュ(スポーティ)			専用			
リヤバンパー(スポーティ)						
ルーフスポイラー						
マフラーカッター						
濃色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)						
■視界						
全車標準装備●フロントドアUVカットガラス 注1●ウォッシャー連動フロント間けつワイパー●リヤコンビランプ(スポーティ)						
ヘッドライト(ライトインライト) [ヘッドランプレベライザー(マニュアル)付]						
電動リモコンカラードアミラー	電動格納式	電動格納式				
ヒータードアミラー	AWD車	AWD車				
フロントターンランプ(クリア)	スポーティバンパー用		スポーティバンパー用			
フォグランプ	スポーティバンパー用		スポーティバンパー用			
リヤワイパー&ウォッシャー						
■操作性・計器盤・警告灯						
全車標準装備●ライト消し忘れウォーニングブザー●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー●マニュアルエアコン(エコモード付)●パワーステアリング						
パワーウィンドウ						
リモコンドアロック	アンサーバック機能付電波式	アンサーバック機能付電波式	アンサーバック機能付電波式	赤外線式	赤外線式	赤外線式
集中ドアロック(リヤゲート連動)						
インパネアクセサリソケット(12V)						
MTメッキシャフト			5MT車	5MT車		
タコメーター						
■オーディオ						
CDプレーヤー&AM/FMチューナー [CD-R/RW対応・2スピーカー]						
カセットデッキ&AM/FMチューナー [2スピーカー]						
時計機能付AMチューナー [スピーカー内蔵]						
■シート						
シート材質(メイン/サイド)	トリコット/トリコット	トリコット/トリコット	トリコット/トリコット	トリコット/トリコット	トリコット/トリコット	トリコット
シート色	ウォームグレー/ネイビー	アイボリー	ウォームグレー/ネイビー	アイボリー	アイボリー	グレー
レバー式運転席シートリフター						
リヤシートヒーター						
リヤシートリクライニング						
分割可倒式リヤシート						
■内装						
全車標準装備●リヤゲートクローズハンドル●ピラートリム(フロント&センター)						
センターパネル色	クールシルバー	ウォームシルバー	クールシルバー	ウォームシルバー	ウォームシルバー	グレー
内装色	グレー	アイボリー	グレー	アイボリー	アイボリー	グレー
クロスアクセント付ドアトリム	フロント&リヤ	フロント&リヤ	フロント	フロント	フロント	フロント
お買物フック						
ルームランプ	全ドア連動(オフデイルイ付)	全ドア連動(オフデイルイ付)	全ドア連動(オフデイルイ付)	運転席ドア連動	運転席ドア連動	運転席ドア連動
運転席バニティミラー						
サンバイザー(運転席チケットホルダー付)	運転席&助手席	運転席&助手席	運転席&助手席	運転席&助手席	運転席&助手席	運転席 注2
アシストグリップ	助手席&後席	助手席&後席	助手席	助手席	助手席	

TRANSCARE

TRANSCARE
SUBARUの福祉車両・トランスケア

大切な人と
もっと出かけたい。プレオのトランスケア。



PHOTO:F

トランスケア ウイングシートリフトタイプ

いつでも、どこへでも、大切な人と愉しく出かけたい。SUBARUトランスケアは、そんな気持ちを大切に、介護福祉車両です。プレオには、簡単なレバー操作で助手席が回転、リモコン操作で座ったままスムーズに昇降できる「電動リフトタイプ」を展開しています。足の不自由な方やお年寄りにも安心です。また、5ドアで使いやすく、広いラゲージスペースに車椅子も収納できます。

- トランスケアにはさまざまな優遇措置が用意されています。(税制度、貸付・助成)
- 詳しくは、「トランスケア」カタログをご覧ください。

架装メーカー: 桐生工業株式会社

ACCESSORIES

FULL BILLET STYLE

プレオのアクセサリ(ディーラー装着オプション)を豊富にご用意しています。詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。



フロントバンパースカート



リヤバンパースカート



ビルトイン空気清浄フィルター



リヤラゲジマット



エアロバンパー



スポーツグリル



アームレストコンソール



イグニッションキー照明

*1:L typeS、L、F typeSはアンサーバック機能付電波式リモコンドアロックとなります。

車種	プレオ					
	標準装備		メーカー装着オプション			
	L typeS i-CVT	L i-CVT	F typeS i-CVT/5MT	F Limited i-CVT/5MT	F i-CVT/5MT	A i-CVT/5MT
■ポケットエリア						
全車標準装備●インパネマルチボックス●グローブボックス●インパネポケット(カードホルダー付)●フロントドアポケット●コインホルダー(5MT車)						
フロアコンソール(2カップホルダー)						
ラゲジルームサイドポケット						
■足回り・メカニズム						
全車標準装備●フロントスタビライザー(ボールジョイント付)●ビスカスフルタイムAWD(AWD車)						
i-CVTエコモード						
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	13インチ	13インチ	13インチ	12インチ 注3	12インチ 注3	12インチ 注3
フルホイールキャップ		13インチ	13インチ	12インチ 注3	注3	注3
アルミホイール	13インチ					
タイヤサイズ	155/65R13	155/65R13	155/65R13	155/70R12 注3	155/70R12 注3	155/70R12 注3
■安全装備						
全車標準装備●フロントシートベルト・ショルダージャスター●リヤ3点式ELRシートベルト●リヤドアチャイルドブルー●クラッチスタートシステム(5MT車)						
デュアルSRSエアバッグ(運転席&助手席)	注4					2WD車
運転席SRSエアバッグ	注4					
プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト	運転席	運転席	運転席	運転席	運転席	運転席
	助手席	助手席	助手席	助手席	助手席	助手席(2WD車)
リヤ・チャイルドシート固定機能(ALR機能付)						
ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー	注6					
EBD [電子制御制動力配分システム]付				注3	注3	2WD車 注3
4センサー4チャンネルABS [アンチロック・ブレーキシステム]						
ハイマウントストップランプ(室内タイプ)						

注1:フロントガラスもUVカット機能があります。注2:メーカー装着オプションでデュアルSRSエアバッグを装着した場合、運転席&助手席になります。注3:ABS装着車は、13インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ、13インチフルホイールキャップ、155/65R13タイヤとなります。注4:お子さまは必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは、後席に装着してください。この他SRSエアバッグについては安全上ご注意いただきたい項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しない場合があります。SRSエアバッグはシートベルトの正しい装着を前提として効果を発揮します。注5:メーカー装着オプションでデュアルSRSエアバッグを装着した場合、助手席もプリテンショナー&ロードリミッター付となります。注6:使用できるのはプレオ用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。なお、ISO FIX専用アンカーバーはディーラー装着オプションです。■スベアタイヤはテンポラリータイヤ(応急スベアタイヤ)です。■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■価格にはオプションは含まれておりません。■別途、リサイクル料金を申し受けます。■税金(消費税を除く)、保険料、登録等にともなう諸費用等は別途申し受けます。■登録等にともなう手続代行費用については別途消費税を申し受けます。

車種	標準装備												メーカー装着オプション					
	L typeS		L		F typeS		F Limited		F		A		2WDのみ	DX (要注 生産)				
	2WD	AWD	2WD	AWD	2WD・AWD	2WD・AWD	2WD・AWD	2WD・AWD	2WD・AWD	2WD・AWD	2WD・AWD							
オプションコード	FA	DA	FX	FA	DX	DA	CA	DA	AA	CA	DA	RX	AX	CX	DX (要注 生産)	RX	AX	DX (要注 生産)
デュアルSRSエアバッグ+フロントシートベルト プリテンショナー&ロードリミッター(助手席)																		
EBD付4センサー4チャンネルABS+13インチ フロントベンチレーテッドディスクブレーキ+ 155/65R13タイヤ(フルホイールキャップ付)																		
パワーウィンドウ+集中ドアロック(リヤゲート 連動)+赤外線式リモコンドアロック	※1	※1	※1	※1	※1	※1	※1	※1										
濃色ガラス (リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)																		

*1:L typeS、L、F typeSはアンサーバック機能付電波式リモコンドアロックとなります。

SPECIFICATIONS

車名・型式	2WD AWD	スバル・TA-RA1 スバル・TA-RA2	スバル・LE-RV1 スバル・LE-RV2	
車種	2WD/AWD			
	L typeS	L	F typeS F Limited F	A

■寸法・重量

全長(mm)	3395							
全幅(mm)	1475							
全高(mm)	1550							
室内長(荷室長)(mm)	1685		[1120(630)]					
室内幅(荷室幅)(mm)	1220		[1185(1190)]					
室内高(荷室高)(mm)	1255		[950(945)]					
ホイールベース(mm)	2310							
トレッド[前/後](mm)	1290/1265							
最低地上高(mm)	140							
車両重量(kg)	5MT	2WD	—	—	820	790 注1	790 注1	790 注1
		AWD	—	—	870	840 注1	840 注1	840
	i-CVT	2WD	860	860	850	820 注1	820 注1	820 注1
		AWD	910	910	910	880 注1	880 注1	880
乗車定員(名)	4							
最大積載量(kg)	—							
車両総重量(kg)	5MT	2WD	—	—	1040	1010 注1	1010 注1	1100(1110) 注1
		AWD	—	—	1090	1060 注1	1060 注1	1150(1160)
	i-CVT	2WD	1080	1080	1070	1040 注1	1040 注1	1130(1140) 注1
		AWD	1130	1130	1130	1100 注1	1100 注1	1190(1200)

■性能

最小回転半径(m)	4.7				4.6 注2			
燃料消費率(km/ℓ)	5MT	2WD	—	—	22.0	22.0	22.0	22.0
		AWD	—	—	20.0	20.0	20.0	20.0
	i-CVT	2WD	18.0	18.0	20.0	21.5 注3	21.5 注3	21.5 注3
		AWD	18.0	18.0	20.0	20.0	20.0	20.0
主要燃費向上対策	自動無段変速機(i-CVT車) / ロックアップ機構付トルクコンバーター(i-CVT車) 電動パワーステアリング							

■ステアリング

歯車形式・倍力装置	ラック&ピニオン式・油圧式	ラック&ピニオン式・電動式
ギヤ比	18.6	18.4

■懸架装置

前輪/後輪	L型ロアアーム・ストラット式独立懸架 / デュアルリンク・ストラット式独立懸架
-------	---

■制動装置

主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッド・ディスク / リーディングトレイリング
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

注1:ABS装着車は+20kgとなります。注2:ABS装着車は4.7mとなります。注3:ABSを装着した場合、10・15モード燃費は20.0km/ℓとなります。
 ■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

■エンジン

車種	L typeS, L	F typeS, F Limited, F, A
型式	EN07	
種類	直列4気筒SOHC インタークーラー付マイルドチャージ	直列4気筒SOHC
内径×行程(mm)	56.0×66.8	
総排気量(cc)	658	
圧縮比	8.9	10.5
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm] ※	44(60)/6400	34(46)/6000
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm] ※	75(7.6)/4000	58(5.9)/5200
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置):マルチポイント・インジェクション	
燃料種類/燃料タンク容量(ℓ)	無鉛レギュラーガソリン/32	

※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m) ■エンジン出力表示には、クロス表示とネット表示があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■トランスミッション

変速機形式	5MT		i-CVT
	前進5速・後退1速	前進無段・後退1速	
変速比(第1速)	4.083	3.916	—
変速比(第2速)	2.437	2.315	2.432
変速比(第3速)	1.500	1.482	—
変速比(第4速)	1.031	0.972	0.442
変速比(第5速)	0.805	0.738	—
変速比(後退)	3.833	3.666	1.931
第一減速比	—	—	1.782
最終減速比	5.133	5.571	4.666

■5MT=5速マニュアルトランスミッション ■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機

■環境仕様書

グレード名	L typeS	L	F typeS	F Limited	F	A
型式	TA-RA1 [TA-RA2]					LE-RV1 [LE-RV2]
駆動装置	2WD [AWD]					
変速機	i-CVT	i-CVT	5MT/i-CVT	5MT/i-CVT	5MT/i-CVT	5MT/i-CVT
エンジン	EN07					
種類	直列4気筒SOHC インタークーラー付マイルドチャージ			直列4気筒SOHC		
車両重量(kg)	5MT	—	—	820 [870]	790※1 [840※1]	790※1 [840]
	i-CVT	860 [910]	860 [910]	850 [910]	820※1 [880※1]	820※1 [880]
	10・15モード 燃費値(km/ℓ)	5MT	—	22.0 [20.0]	22.0 [20.0]	22.0 [20.0]
	i-CVT	18.0 [18.0]	18.0 [18.0]	20.0 [20.0]	21.5※2 [20.0]	21.5※2 [20.0]
燃料消費率	5MT	—	—	105.5 [116.1]	105.5 [116.1]	105.5 [116.1]
	i-CVT	129.0 [129.0]	116.1 [116.1]	108.0※3 [116.1]	108.0※3 [116.1]	108.0※3 [116.1]
	低排出ガス車認定レベル	平成12年基準排出ガス25%低減レベル				平成12年基準排出ガス50%低減レベル
	10・15モード 基準値	CO(g/km)	0.67 [0.67]			
排出ガス	CO(g/km)	0.06 [0.06]				0.07 [0.07]
	HC(g/km)	0.06 [0.06]				0.07 [0.07]
	NOx(g/km)	0.06 [0.06]				0.07 [0.07]
騒音	適合規制	平成10年規制				平成11年規制
	加速騒音規制値(dBA)	76				—
エアコン	冷媒の種類	代替フロンHFC134a				—
	冷媒使用量(g)	450				—
環境負荷物質	鉛:自工会2005年目標(96年時点の1/3以下)を達成。 バンパー、インパネ、ドアトリム等にはリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用。 一部の樹脂部品にバンパー回収材、PETボトル、衣類縫製端材を、防振材に紙を再利用。 100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示。 バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示。					
リサイクル	リサイクル易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にはリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用。				—
	再生材の使用	一部の樹脂部品にバンパー回収材、PETボトル、衣類縫製端材を、防振材に紙を再利用。				—
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示。 バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示。				—

*CO2排出量は、国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」で使用の最新換算式による値。
 ※1:車両重量:ABS装着車は+20kgとなります。※2:10・15モード燃費:ABS装着車は20.0km/ℓとなります。※3:CO2排出量:ABS装着車は116.1g/kmとなります。

■リサイクル料金表

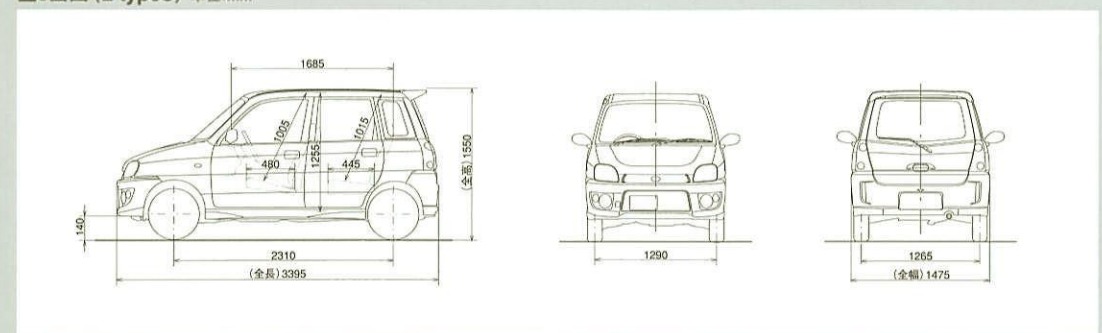
自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	デュアルSRSEエアバッグ 装着車の加算額
	シュレッダダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
RA1	5,310円	2,120円	2,100円	130円	380円	10,040円	330円
RA2	5,580円	2,120円	2,100円	130円	380円	10,310円	330円
RV1	4,000円	2,120円	2,100円	130円	380円	8,730円	330円
RV2	4,130円	2,120円	2,100円	130円	380円	8,860円	—

■リサイクル預託金を預託済みの自動車も、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者から受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。■上記のリサイクル料金は2005年10月18日時点の金額です。

▲走行写真のナンバープレートはすべて合成です。■写真の小物は撮影のために用意したものです。■掲載のイラストはイメージ図です。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

■3面図(L typeS) 単位:mm



深い安心と信頼が
喜びを高める。

ドライバーの心に響くクルマであるために。クルマの性能・機能を磨くのはもちろん、あなたがSUBARUと過ごすすべての時間を、優れたサービスで支えていくことが大切と私たちSUBARUは考えます。クルマを手に入れた瞬間からはじまるSUBARUとの関係を、時とともに深めていただくために、安心してお乗りいただける保証制度や、トラブルにも迅速に対応できるハイクオリティなサービス体制でバックアップいたします。SUBARUに乗る喜びを、いつまでも。それが、私たちの願いです。

■安心の保証システム

新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。SUBARUが特定した部品について新車登録から5年間、またはその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆については新車登録から1年間、穴あき錆は3年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。か、販売店にご相談ください。

■SUBARUふれあいフォローシステム

あなたがキーを手にした時からはじまる、SUBARU販売店のアフターフォローシステム。新車時1ヶ月無料点検などのきめ細やかなサービスによって、安心して楽しいカーライフをサポートします。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■特典いっぱい SUBARU CARD

全国の加盟SUBARU特約店でご利用可能。カードメンバーだけの特典も数々あります。

■「SUBARU お客様センター」

SUBARU コール 0120-052215
受付時間9:00~17:00(平日)
土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00

SUBARU お客様センターでは下記の内容を承っております。
 ①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居手続き 他)
 ②お問い合わせ/ご相談
 ※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。
www.subaru.co.jp



富士重工業株式会社
 東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)
 スバル国内営業本部マーケティング推進部