

EQUIPMENT

		R1			S
	i	R			S
		レザー&アルカンターラ セレクション			レザー&アルカンターラ セレクション
車種	i-CVT	i-CVT			スポーツシフトI-CVT

■安全装備
 全車標準装備 ●セイフティベダル(ブレーキベダル) ●フロントシートベルト・ショルダージャスターデュアルSRSエアバッグ
 アリテンションアー (運転中はダブルブレンションアー) & ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト
 リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付)
 ISO FIXチャイルドシート&テザーアンカー対応構造(リヤ左座) 注1
 4センサー4チャンネルABS [アンチロックブレーキシステム] (EBD [電子制御制動力配分システム] & ブレーキアシスト付)

■視界
 全車標準装備 ●フロントフォグランプ ●電動格納式リモコンカラードアミラー(広角タイプ) ●ヒータードアアミラー(AWD車) ●リヤウインドウデフォグ ●ウォッシャー連動フロント開けつワイパー ●リヤワイパー&ウォッシャー
 マルチリフレクターヘッドライト [ヘッドランプレベライザー(マニュアル)付]
 2灯式HIDハイ&ロービームランプ [ヘッドランプレベライザー(オート)付]

■操作性・計器盤・警告灯
 全車標準装備 ●パワーステアリング ●集中ドアロック(リヤゲート連動) ●インパネセンターシフト ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動) ●インパネアクセサリーソケット(12V) ●パワーステアリング ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー
 独立3個エレクトロルミネッセントメーター(タコメーター付)
 本革ステアリングホイール
 本革シフトレバー
 アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ)
 エアコン マニュアル マニュアル オート

■オーディオ
 全車標準装備 ●ルーフアンテナ(可倒式)
 インテグレートCDプレーヤー&AM/FMチューナー [CD/R/RW対応・2スピーカー]
 インテグレートMD+CDプレーヤー&AM/FMチューナー [MD・LP&CD/R/RW対応・2スピーカー]
 オディオレス仕様 注2

■シート
 全車標準装備 ●リヤシートヒーター ●運転席シートリフター(ダイヤル式)
 フロントシート材質(サイド/メイン) ジャージ/トリコット ジャージ/トリコット 本革/アルカンターラ ジャージ/トリコット 本革/アルカンターラ
 シート色(サイド/メイン) グレー/ブラック レッド/ブラック レッド/ブラック レッド/ブラック
 助手席マルチユーティリティシート(水平可倒機構)
 助手席ウォークインスライド機構
 可倒式リヤシート(シークレットスペース&ラゲッジデッキ)

■内装
 全車標準装備 ●リヤゲートトリム ●運転席&助手席サンバイザー(運転席チケットホルダー付) ●助手席アシストグリップ(格納式) ●インパネポケット(運転席&助手席) ●カップホルダー(運転席&助手席) ●ドアポケット ●グローブボックス ●アッパーポケット(車検証入れ) ●全ドア連動ルームランプ(オフデイレイ式) ●フロアコンソール(カップホルダー2付)
 インストルメントパネル色 フロスメタリック フロスメタリック レッドメタリック
 運転席&助手席パネティミラー(照明付)
 インパネシャワーライト(運転席&助手席)
 ラゲッジルームマット(撥水機能付)
 サブトランク(深底・仕切なし)
 カーゴフック(8ヶ)

■外装
 全車標準装備 ●サイドターンランプ(クリアタイプ) ●六連星オーナメント一体式リヤゲートハンドル ●リヤコンビランプ ●カラードサイドプロテクター [カラードドアハンドル&サイドターンランプ(フロント)一体式]
 スポイラー&LEDハイマウントストップランプ一体リヤゲート
 フロントUVカットガラス 注3
 UVカット機能付濃色ガラス(リヤクォーター・リヤゲート)
 マフラーカッター

■足回り・メカニズム
 全車標準装備 ●ビスカス式フルタイムAWD (AWD車) ●フロント13インチベンチレーテッドディスクブレーキ
 I-CVTスポーツモード
 7速スポーツシフト-CVT
 Info-ECO機能
 フロントスタビライザー
 アルミホイール 14インチ5スポーク 15インチ6スポーク 15インチ7スポーク
 タイプサイズ 155/65R14 155/60R15 155/60R15

注1:使用できるのはSUBARU R1用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。ISO FIXチャイルドシートのご使用には、ISO FIX専用ベースシート(ディーラー装着オプション)が必要です。詳しい取り付けは販売店にお問い合わせください。注2:フロントに2スピーカーが装備されています。注3:フロントガラスにもUVカット機能があります。
 ■アルカンターラは東レ株式会社のエス・エス・エス社製です。
 ■スベアタイヤはサンボリータイヤ(※急用スベアタイヤ)です。

■メーカー装着オプション組み合わせ表

		i			R,S
		CA	CL	CA	CL
		CM	CM	CM	CJ
レザー&アルカンターラセレクション	オプションコード				
オーディオレス仕様					
2灯式HIDハイ&ロービームランプ [ヘッドランプレベライザー(オート)付]					

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格にはオプションは含まれておりません。●税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税を申し受けます。
 ▲ 写真のナンバープレートはすべて合成です。■撮影用の小物は商品には含まれません。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

ACCESSORIES



PHOTO: R ルーフスポイラー、Bピラーガーニッシュ、クリアリアコンビランプ、サイドガーニッシュ、リヤバンパーコート、マフラーカッター、ベースキット装着車

R1のアクセサリ(ディーラー装着オプション)はこの他にも豊富にご用意しております。詳しくは「アクセサリカタログ」をご覧ください。
<http://accessory.subaru.co.jp>



SPECIFICATIONS

	スバル・DBA-RJ1	スバル・DBA-RJ2	スバル・DBA-RJ1	スバル・DBA-RJ2	スバル・ABA-RJ1	スバル・ABA-RJ2
車名・型式	SOHC i ★ 2WD I-CVT	DOHC AVCS R ★ 2WD I-CVT	DOHC AVCS R ★ 2WD I-CVT	DOHC AVCS R ★ 2WD I-CVT	DOHCスーパーチャージャー S 2WD AWD	DOHCスーパーチャージャー S 2WD AWD

■寸法・重量

全長×全幅×全高(mm)	3285×1475×1510					
室内長×室内幅×室内高(mm)	1505×1205×1175					
ホイールベース(mm)	2195					
トレッド [前/後](mm)	1295/1285					
最低地上高(mm)	160					
車両重量(kg)	810	850	810 注	850 注	830 注	870 注
乗車定員(名)	4					
車両総重量(kg)	1030	1070	1030 注	1070 注	1050 注	1090 注

■性能

最小回転半径(m)	4.4			4.5		
燃料消費率(km/l)	22.5	21.0	24.0	22.0	18.8	18.0
10・15モード燃費(国土交通省審査値)						
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター					

■ステアリング
 歯車形式/倍力装置 ラック&ピニオン式/電動パワーステアリング

■懸架装置
 前輪 L型ロアアーム・ストラット式独立懸架
 後輪 デュアルリンク・ストラット式独立懸架

■制動装置
 主ブレーキ形式 2系統油圧式(倍力装置付)
 前ブレーキ ベンチレーテッドディスク
 後ブレーキ リーディングブレーキ
 駐車ブレーキ形式 機械式後2輪制動

注1:2灯式HIDを装着した場合、車両重量・車両総重量は+10kg。
 注2:燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。
 ※印の車両はグリーン税制の適用車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成20年3月31日届出分まで)。詳しくは販売店におたずねください。

■エンジン

	i	R	S
車種	直列4気筒		
型式・種類	EN07		
	SOHC	DOHC 16バルブAVCS(可変バルブタイミング)	DOHC 16バルブインタークーラー付スーパーチャージャー
内径×行程(mm)	56.0×66.8		
総排気量(cc)	658		
圧縮比	10.5		9.0
最高出力 [ネット] [kW (PS) /rpm] 車	34 (46) /6000	40 (54) /6400	47 (64) /6000
最大トルク [ネット] [N・m (kg-m) /rpm] ※	58 (5.9) /5200	63 (6.4) /4400	103 (10.5) /3200
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置):マルチポイント・インジェクション		
燃料タンク容量(ℓ)	30		
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン		無鉛プレミアムガソリン 注

※新車として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N-m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg-m=9.80665N-m) ■エンジンの出力表示には、ネット値が適用されています。[PS]はエンジン本体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンに搭載した装置および付属条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「PS」よりも約6%程度低い値(自工会調べ)となっています。注:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。

■トランスミッション

	I/R	S	
車種	I-CVT	スポーツシフトI-CVT	
変速機形式	前進無段・後退1速	前進無段・後退1速	
		フルオートモード	マニュアルモード
変速比(第1速)			2.432~1.791
変速比(第2速)			1.621~1.280
変速比(第3速)	2.432	2.432	1.102
変速比(第4速)	↓	↓	0.879
変速比(第5速)	0.442	0.442	0.703
変速比(第6速)			0.559
変速比(第7速)			0.442
変速比(後退)	2.432	2.432	
第一減速比	1.960	1.551	
最終減速比	4.294	4.294	

■I-CVT=フル電子制御無段変速機 スポーツシフトI-CVT=7速マニュアルモード付フル電子制御自動無段変速機 ■スポーツシフト(SPORTSHIFT)はProdrive Ltd.の登録商標です。

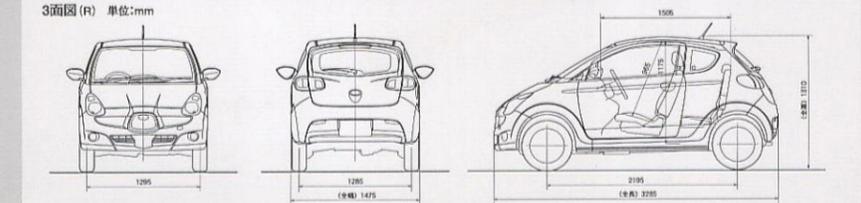
■環境仕様書

グレード名	i	R	S	
型式	スバル・DBA-RJ1 [スバル・DBA-RJ2]			
駆動方式	2WD [AWD]	2WD [AWD]	2WD [AWD]	
変速機	I-CVT	I-CVT	7速スポーツシフトI-CVT	
エンジン	EN07			
種類	SOHC	DOHC 16バルブ AVCS(可変バルブタイミング)	DOHC 16バルブインタークーラー付スーパーチャージャー	
車両重量(kg)	810 [850]	810 [850]	830 [870]	
燃料消費率	10・15モード燃費(km/l)	22.5 [21.0]	24.0 [22.0]	18.8 [18.0]
	CO ₂ 排出量(g/km) ※	103.2 [110.6]	96.7 [105.5]	123.5 [129.0]
	平成22年度燃費基準達成	○	○	○ (AWD車)
	平成22年度燃費基準+5%達成	○	○	○ (2WD車)
	平成22年度燃費基準+10%達成	○	○	○
認定レベル	国土交通省平成17年基準排出ガス75%低減レベル		国土交通省平成17年排出ガス基準適合	
排出ガス	10・15モード CO(g/km)	1.15		
	モード NMHC(g/km)	0.013		
	基準値 NOx(g/km)	0.013		
騒音	適合規制	平成10年規制		
	加速騒音規制値(dBA)	76		
エアコン	冷媒の種類	代替フロンHFC134a		
	冷媒使用量(g)	400		
環境負荷物質	鉛	自工会2005年目標(96年時点の1/3以下)を達成		
	リサイクルしにくい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしにくい熱可塑性樹脂を多用		
	再生材の使用	一部の樹脂部品にバンパー、四角材、PETボトル、衣類縫製端材を、防振材に塗料カス、故紙を再利用		
リサイクル	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示		
	解体性を考慮した設計	オルタネーターの取り外し容易化。バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示		

[] 内はAWD車の数値 ※CO₂排出量は、国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」で使用の最新換算式による値
 リサイクル料金表(リサイクル料金は2006年4月1日時点の金額です。)
 ●自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下巻のリサイクル料金が別途必要となります。
 ●リサイクル料金を別途追加の自動車料金を併せて請求する場合には、車両価値額額に追加リサイクル料金を相当額を新所有者から受けとることにより、リサイクル料金の現金を受け取ることができます。

■SUBARU R1 [R]はSUBARUのミニカーラインアップの総称。大きさ・コンセプトの違いを数字で表しています。シンプルで響きのよい記号的な名称によって、従来のミニカーとは一線を画する新たな価値を表現しました。

型式	リサイクル料金を				資金管理料金	合計
	シレクターダスター料金	エアバッグ料金	フロント料金	情報管理料金		
RJ1, RJ2	4,920円	2,420円	2,060円	230円	380円	10,010円



深い安心と信頼が 喜びを高める。

ドライバーの心に響くクルマであるために。クルマの性能・機能を磨くのはもちろん、あなたがSUBARUと過ごすすべての時間を、優れたサービスで支えていくことが大切と私たちSUBARUは考えます。クルマを手に入れた瞬間からはじまるSUBARUとの関係を、時とともに深めていただくために、安心してお乗りいただける保証制度や、トラブルにも迅速に対応できるハイクオリティなサービス体制でバックアップいたします。SUBARUに乗る喜びを、いつまでも。それが、私たちの願いです。

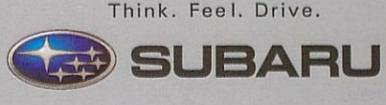
■安心の保証システム
 新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。SUBARUが特定した部品について新車登録から5年間、またはその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆については新車登録から1年間、穴あき錆は3年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売店にご相談ください。

■SUBARUふれあいフォローシステム
 あなたがキーを手にした時から始まる、SUBARU販売店のアフターフォローシステム。新車時1ヶ月無料点検などのきめ細やかなサービスによって、安心で楽しいカーライフをサポートします。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■特典いっぱい SUBARU CARD
 全国の加盟SUBARU特約店でご利用可能。カードメンバーだけの特典も数々あります。

■「SUBARU お客様センター」
SUBARU コール 0120-051215
 受付時間9:00~17:00(平日)
 土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00
 SUBARU お客様センターでは下記の2点を承っております。
 ①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他)
 ②お問い合わせ/ご相談
 ※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。 www.subaru.co.jp



富士重工業株式会社
 東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)
 スバル国内営業本部マーケティング推進部