



SUBARU R2はNASVA[®]による平成16年度自動車アセスメントの衝突安全性能総合評価で運転席・助手席ともに5つ星を獲得。衝突安全性能において、高い評価を得ています。⁺NASVA=独立行政法人 自動車事故対策機構

5つ星の安全評価を獲得



どんな時も頼れるボディガード

SUBARU R2のカタチは、衝撃を効率よく分散・吸収できるワンモーションフォルム。さらに軽量で強度の高いSUBARU独自の安全ボディ「新環状力骨構造ボディ」を採用し、あらゆる衝突形態に対して優れた衝突安全性能を発揮することをめざしています。



デュアルSRS[®]エアバッグ
万一の前面衝突時に、シートベルトとの組み合わせで前席乗員の被害の軽減を図ります。



歩行者保護への取り組み

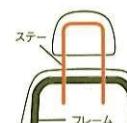
フロントフードとエンジンの間にクリアランスを確保。また、ワイヤー取付部やフードヒンジなど、ボディ各部に衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時の歩行者への衝撃軽減を図っています。

【主な衝撃吸収構造】 ●バンパー ●フード ●ワイヤー取付部 ●フードヒンジ ●ヘッドランプ取付構造 ●フェンダー

ブリテンショナー&ロードリミッター付フロントシートベルト
前面衝突時、瞬時にシートベルトを巻き取り乗員の拘束を早めるブリテンショナーと、ベルトが胸に加える力を抑えるロードリミッターがあなたへの負担を軽減します。運転席には、肩部と腰部の拘束性を高めたダブルブリテンショナーを装備しています。

安全を考慮に入れたインテリア

事故による外傷で多くの割合を占める頸部の損傷を減らすことをめざしたシート構造を採用。高剛性ヘッドレスト&ステーとともに、両側ヒンジを採用して剛性を高めた大型パックレストによって、後面衝突時の衝撃による過度の後傾を防ぎ、首にかかる負担を軽減します。また前面衝突時にペダルの後退を抑える構造とすることで、ドライバーの足へのダメージ軽減をはかっています。さらに衝撃吸収構造を持つシフトレバーやピラーを採用しています。



ステー
フレーム



クッションパンельの硬度を高め、頭部をしっかりと支えるよう配置しています。

SBRS—Supplemental Restraint System[補助拘束装置] お子様は必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは、後席に搭載してください。このSBRSエアバッグについては安全上ご注意いただきたい項目があります。必ず車内の取扱説明書をお読みください。なお、SBRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しない場合があります。SBRSエアバッグはシートベルトの正しい収容を前提として効果を発揮します。

EQUIPMENT

	標準装備	メーカー装着オプション	iグレードアップパッケージ(メーカー装着オプション)専用装備
車種			R2
i-CVT/5MT	i-CVT車	iグレードアップパッケージ	R
i-CVT/5MT	i-CVT車	i-CVT車	i-CVT車
■安全装備			
全車標準装備	セイティペダル(ブレーキペダル) ● フロントシートベルト・ショルダーアジャスター ● クラッチスタートシステム(5MT車) ● LEDハイマウントストップランプ ● リヤドアチャイルドブループ デュアルSRSエアバッグ ブリテンショナー(運転席はダブルブリテンショナー) & ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付) ISO FIXチャイルドシート&テザーアンカー対応構造(リヤ左右席) SRSサイドエアバッグ&フロント・アクティブセイティペダル 4センサー4チャンネルABS[アンチロックブレーキシステム] & ブレーキアシスト付		注1
■視界			
全車標準装備	ヒーテッドドアミラー(AWD車) ● リヤウインドウデフオッガー ● ウォッシャー連動フロント間けつワイパー ● リヤワイパー&ウォッシャー マルチリフレクターヘッドライト [ヘッドランプレベライザー(マニュアル)付] 2灯式HIDハイ&ロービームランプ [ヘッドランプレベライザー(オート)付] 電動リモコンドアミラー(広角タイプ) フロントフォグランプ	ブラック	電動格納式カラード
■操作性・計器盤・警告灯			
全車標準装備	集中ドアロック(リヤゲート連動) ● パワーウィンドウ(運転席反転装置付) ● インバネセンターシフト(i-CVT車) ● アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードランプ&オフィドライルームランプ連動) ● パワーステアリング ● ライト消し忘れウォーニングブザー ● イグニッシュョンキー抜き忘れウォーニングブザー ● 燃料残量ウォーニングランプ ● 運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ アクティメータ(スピードメーター/タコメーター) インバネアクセサリーソケット(12V) マニュアルエアコン		
■オーディオ			
全車標準装備	ルーフアンテナ(可倒式) CDプレーヤー&AM/FMチューナー [CD-R/RW対応・2スピーカー]	モノトーン(ホワイト)	2トーン(ホワイト/シルバー)
■シート			
全車標準装備	リヤシートリクリーニング シート材質(メイン/サイド) 運転席シートリフター(ダイヤル式) 5:5分割可倒式リヤシート リヤシートピロー	トリコット(撥水)/トリコット	トリコット(撥水)/トリコット
■内装			
全車標準装備	リヤゲートトリム ● カーゴルームマット ● 運転席&助手席サンバイザー(運転席チケットホルダー付) ● 助手席アシストグリップ(格納式) ● インバネポケット(運転席&助手席) ● カップホルダー(運転席&助手席) ● フロント&リヤドアポケット(リヤはボトルホルダー付) ● グローブボックス ● アッパーポケット(車検証入れ) ● 全ドア連動ルームランプ(オフィドライ) ● フロアコンソール(カップホルダー2ヶ付) ● フロントコンソール(5MT車) インストルメントパネル色:アイボリー(アイボリー内装)、グレー(オフブラック内装) バニティミラー 助手席シートバックポケット(ユーティリティパッケージ装着車を除く) インバネシャワーライト(運転席&助手席)	運転席のみ	運転席&助手席(照明付)
■ユーティリティパッケージ(メーカー装着オプション)			注2
スマートキーレスシステム(ハザードランプ連動) イグニッシュョンキー照明 助手席マルチユーティリティシート(水平可倒機構) 助手席アンダートレー サブランク(アンブレラ収納付)			
■外装			
全車標準装備	六連星オーナメント一体式リヤゲートハンドル ● リヤコンビランプ ● カラードサイドプロテクター [カラードドアハンドル&サイドターンランプ(フロント)一体式] フロントドアUVカットガラス UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア・リヤゲート)		注3
■足回り・メカニズム			
全車標準装備	ビスカス式フルタイムAWD(AWD車) ● フロント13インチベンチレーテッドディスクブレーキ Info-ECO機能 フルホイールキャップ タイヤサイズ	14インチ 155/65R14	14インチ 155/65R14
注1: 使用できるのはSUBARU R2用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。ISO FIXチャイルドシートのご使用には、ISO FIX専用ベースシートセット(ディーラー装着オプション)が必要です。詳しい取り付けは、販売店にお問い合わせください。 注2: スマートキーレスシステムは株式会社東海理化の登録商標です。●エンジン始動・停止には車両に付属のイグニッシュョンキー(リモコン機能無し)が必要です。盗難やキー閉じ込めを防ぐため、降車時は必ずリモコンユニットとともに携帯してください。●車体からの作動距離は状況により異なります。●植込み型ペースメーカー等、電波による影響が懸念される医療機器をご使用の方は、医療機器製造業者等にご相談ください。 注3: フロントガラスにはUVカット機能があります。 ■スペアタイヤはテンボラリースペアタイヤ(応急用スペアタイヤ)です。			
■メーカー装着オプション組合せ表 (詳しくは販売店にお問い合わせください)			
	標準装備	メーカー装着オプション	iグレードアップパッケージ(メーカー装着オプション)専用装備
	オプションコード	AX AA CA CF CT CU AF DG CX CA C1 C2 CB DB	i-CVT車 i-CVTのみ 5MT/i-CVT 5MT/i-CVT 5MT/i-CVT i-CVTのみ
■グレードアップパッケージ [電動格納式リモコンカラードドアミラー(広角タイプ)、インバネアクセサリーソケット(12V)、運転席シートリフター(ダイヤル式)] ユーティリティパッケージ [スマートキーレスシステム、イグニッシュョンキー照明、助手席マルチユーティリティシート、助手席アンダートレー、サブランク] 2灯式HIDハイ&ロービームランプ [ヘッドランプレベライザー(オート)付] フロントフォグランプ UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア・リヤゲート) 4センサー4チャンネルABS[アンチロックブレーキシステム] (EBD[電子制御制動力配分システム] & ブレーキアシスト付) SRSサイドエアバッグ&フロント・アクティブセイティシート			



SPECIFICATION

車名・型式	スバル・DBA-RC1		スバル・DBA-RC2		スバル・DBA-RC1		スバル・DBA-RC2		
	i-CVT	2WD	SOHC i ★	AWD	5MT	i-CVT	2WD	DOHC AVCS R ★	AWD
寸法・重量									
全長×全幅×全高(mm) 室内長×室内幅×室内高(mm) ホイールベース(mm) トレッド[前/後](mm) 最低地上高(mm)									
810 780 850 820 4 820 790 860 830									
3395×1475×1520 1690×1220×1180 2360 1295/1285 155									
車両重量(kg) 乗車定員(名) 車両総重量(kg)									
1030 1000 1070 1040 1040 1040 1010 1080 1050									
性能									
最高回転半径(m) 燃料消費率(km/L) 10~15モード燃費(国土交通省審査値)									
4.7 22.5 22.0									
主要燃費向上対策									
電動パワーステアリング/自動無段変速機(i-CVT車)/ロックアップ機構付トルクコンバーター(i-CVT車)									
ステアリング									
電動パワーステアリング									
サスペンション									
前輪 後輪									
L型ロアーム・ストラット式独立懸架 デュアルリンク・ストラット式独立懸架									
制動装置									
主ブレーキ形式 前ブレーキ 後ブレーキ 駐車ブレーキ形式									
2系統油圧式(倍力装置付) ペダーレーティド・ディスク リーディングブレーキング 機械式後2輪制動									
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。★印の車両はグリーン税制の適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成18年3月31日届出まで)。詳しくは販売店におたずねください。									
エンジン									
車種 型式・種類									
直列4気筒 EN07									
DOHC 16バルブAVCS(可変バルブタイミング)									
内径×行程(mm) 総排気量(cc)									
56.0×66.8									
圧縮比 最高出力(ネット)[kW(PS)/rpm]※ 最大トルク(ネット)[N·m/kg·m]/rpm]※									
34(46)/6000 58(5.9)/5200									
燃料供給装置 燃料タンク容量(ℓ) 燃料種類									
EGI(電子制御燃料噴射装置):マルチポイント・インジェクション 無鉛レギュラーガソリン									
※新車として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg·m」から「N·m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg·m=9.80665N·m) ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したもので同じエンジンで測定の場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。									
トランスミッション									
車種 变速機形式									
前進5速・後退1速									
3.916 2.315 1.482 1.027 0.785 3.666 — 5.571									
i/CVT									
前進無段・後退1速									
2.432 — 0.442 2.432 1.960 4.294									
5MT									
前進5速・後退1速									
3.916 2.315 1.482 1.027 0.785 3.666 — 5.571									
i/R									
i-CVT									
前進無段・後退1速									
2.432 — 0.442 2.432 1.960 4.294									
R									
DOHC 16バルブAVCS(可変バルブタイミング)									
56.0×66.8									
10.5									
40(54)/6400 63(6.4)/4400									
EGI(電子制御燃料噴射装置):マルチポイント・インジェクション									
無鉛レギュラーガソリン									
■トランスミッション									
車種 变速機形式									
前進5速・後退1速									
3.916 2.315 1.482 1.027 0.785 3.666 — 5.571									
i/R									
i-CVT									
前進無段・後退1速									
2.432 — 0.442 2.432 1.960 4.294									
5MT									
前進5速・後退1速									
3.916 2.315 1.482 1									