

信頼を集め続ける、サンバー独自のメカニズム。

積めばやっぱり、サンバートラック。

■スミまでできっちり、積みやすい。広さを活かせる荷台です。

ただ広いだけでなく、積みやすいサンバーのスクエア荷台。キャビン背面を凹ませていないから、箱物もすっきり収まります。



積載例(目安)*

みかんコンテナ
52箱+2箱
522×385×309mm/
13箱×4段積み+2箱
(縦積み)



りんごコンテナ
48箱
635×320×325mm/
12箱×4段積み

*積載例の容積はあくまで目安です。最大積載量950kgの範囲内でご利用ください。



■運転席まで広い。フルキャブ・リヤエンジン構造。

運転席を前輪の上に、エンジンを後輪の後ろに配置した、スペース効率抜群のフルキャブ・リヤエンジン構造。走行性能や快適性にも優れた、軽トラックを知りつづけたSUBARU独自の車体構造です。



乗ればやっぱり、サンバートラック。

■4気筒&リヤエンジンだから、振動が少なく静かです。

一般的な3気筒エンジンにくらべ、不快な振動の少ない4気筒エンジン。そのうえエンジンが運転席から遠いので騒音も少なく、走りながらの会話もスムーズです。



■フルキャブだから、足もとまで広い、乗り降りもラクラク。

タイヤハウスが張り出さないで足もとが広いうえ、ペダルが正面で運転しやすく、助手席との間隔もゆったり。乗り降りしやすいのも魅力です。

■4独サス&シャシーフレームだから、人と荷物に優しい。

路面からの衝撃を、本格的な4輪独立サスペンションがしなやかに吸収し、頑丈なシャシーフレームがしっかり受けとめます。悪路や長距離でも快適な乗り心地はもちろん、壊れ物や荷物しやすい積荷も安心です。



走ればやっぱり、サンバートラック。

■4輪独立サスペンション

4つの独立したサスペンションが、路面の凹凸しなやかに対応し、4つのタイヤをしっかり接地させる本格的な足回り。カーブでも車体が安定し、悪路でもタイヤがしっかりグリップします。

■4気筒エンジン

低回転で粘り強く、高回転でパワフルな4気筒エンジン。狭い路地や悪路での低速走行もやすく、スムーズな吹けあがりや幹線道路の流れにもしっかり乗って走れます。

■リヤエンジン構造

軽トラックに求められる車体重量バランスを知りつづけた、サンバー伝統のリヤエンジン。つねに後輪に荷重がかかるから、悪路や空荷時も後輪がしっかりグリップ。前輪に負担が集中しがちなブレーキ時も安心です。

■最小回転半径 3.9m

街中から田畑まで、狭い道での機動性も求められる軽トラック。フルキャブだから短いホイールベースで小まわりが効き、曲がり角の先も見通しやすく安心です。

■4WDでこの低燃費!



軽トラック 4WD クラス **No.1**

10・15モード燃費 **17.0km/ℓ**

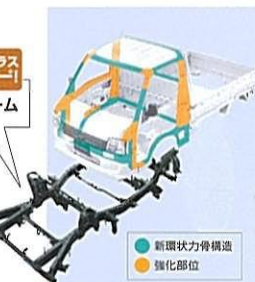
4WD・EL+5MT

*軽トラック 2005年10月現在(自社調べ)

タフで安心、サンバートラック。

■シャシーフレーム付新環状力骨構造

サンバー伝統の頑丈なシャシーフレームに、レガシイなどで培われたSUBARU独自の環状力骨構造が、全方位からの衝撃に対応。限られたスペースで高度な衝撃吸収性能を発揮する、軽トラックを知りつづけたサンバーの安全ボディです。



■耐久性の高い、徹底防錆ボディ。

厳しい環境での使用にも配慮した防錆ボディ。要所をおさえた亜鉛鋼板の使用、鉄板断面部のシーリング、ボディ全体のカチオン電着塗装など、サンバー伝統の耐久設計が全身に貫かれています。

サンバーは、全車 **錆保証** (ボディ部のみ) 穴あき錆: 3年 表面錆: 1年

長い下り坂でもブレーキが過熱しにくいフロントベンチレーテッドディスクブレーキを採用しています。

*軽トラック 2005年10月現在(自社調べ)

主要装備

- 【外装・視界】**
 - マルチリフレクターヘッドライト [ヘッドランプレベライザー (マニュアル付)]
 - フロントグリル (ブラック)
 - フロントカラーバンパー
 - アンダーカバー
 - ミスト灯2連フロントワイパー (間欠付)
 - ロープフック付鳥居 (可倒式ステップ付)
 - 荷台作業灯 (20W)
 - 歩み板対応リヤアオリ (チェーン格納対応、3点ロープフック付)
 - リヤゲートチェーン
 - 荷台有効長拡大鳥居 (MT車にメーカー装着オプション)
- 【操作性・計器盤・警告灯・オーディオ】**
 - スリー機能付メーター
 - メーターパネル透過照明
 - デジタルインストルメントメーター
 - AM電子チューナーオーディオ (スピーカー内蔵/時計機能付)
 - フルエアミックスエアコン (メーカー装着オプション)
 - シガーライター
 - フットダクト
 - フューエルリッドオーバー
- 【シート】**
 - ビニールレザーシート
 - 運転席シートスライド&リクライニング
- 【内装】**
 - 運転席&助手席サンバイザー (運転席チケットホルダー付)
 - 運転席ドアポケット
 - グローブボックス
 - インバネ4点ポケット
 - センターマルチボックス [MT車]
 - カップホルダー (4個) 付コンソールボックス (リヤトレイ&コンソール付)
 - センターアンダーポケット [MT車]
 - ツールホルダー (バーソールボックス付)
 - 運転席&助手席乗降用ステップ
 - 助手席アシストグリップ
 - ルームランプ (運転席・助手席2点装着)
- 【足回り・メカニズム】**
 - セレクトタイプ4WD [MT車]
 - ビスカス式フルタイム4WD [AT車]
 - 車速感応式パワーステアリング (メーカー装着オプション)
 - フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
 - 8インチブレーキ倍力装置
 - 12インチフォワードラジアルタイヤ
- 【安全装備】**
 - 運転席SRSエアバッグ
 - ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト
 - 運転席シートベルトショルダーアジャスター
 - バックホーン

メーカー装着オプション組み合わせ表

車種	MT/AT車共通			MT車のみ		
	OPコード	XJ	XK	XL	XM	XC
フルエアミックスエアコン						
車速感応式パワーステアリング						
荷台有効長拡大鳥居						

*その他、ディーラー装着オプションとして強化サスペンションをご用意しています。詳しくは販売店にお問い合わせください。

リサイクル料金表<リサイクル料金は2005年11月7日時点の金額です。>

型式	リサイクル預託金					
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ預託金	FRP預託金	情報管理料金	資金管理料金	合計
TT2	3,980円	1,320円	2,100円*	130円	380円	7,910円

*エアコン装着車の場合はFRP預託金の2,100円は加算されません。

●自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、上表のリサイクル料金が別途必要となります。●リサイクル預託金を預託済みの自動車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。



平成12年基準排出ガス50%低減レベル




平成22年度燃費基準達成

主要諸元

- 車名・型式: スバル・LE-TT2
- 車種: トラック三方門/セレクトタイプ4WD [EL+5MT] /フルタイム4WD [E-3AT]
- 【寸法・重量】 ■全長×全幅×全高(mm): 3395×1475×1775 ■荷台長×荷台幅×荷台高(mm): 1940×1410×290 ■床面上高(mm): 665 ■ホイールベース(mm): 1885 ■トッド(前/後)(mm): 1280 / 1280 ■最低地上高(mm): 185 ■車両重量(kg): 1780 [EL+5MT] / 1790 [E-3AT] ■乗車定員(名): 2 ■最大積載量(kg): 1360
- 【性能】 ■最小回転半径(m): 3.9 ■燃料消費率(km/ℓ) 10・15モード燃費国土交通省審査値: 17.0 [EL+5MT] / 15.8 [E-3AT] ■主要燃費向上対策: 電動パワーステアリング (パワーステアリング装着車) / 電子制御燃料噴射装置
- 【エンジン】 ■型式・種類: EN07 / 水冷直列4気筒SOHC / 自然吸気 ■内径×行程(mm): 56.0×66.8 ■総排気量(cc): 668 ■圧縮比: 10.2 ■最高出力 [ネット] (kW [PS] / rpm): 35 (48) / 6400 ■最大トルク [ネット] (N・m (kg・m) / rpm): 58 (5.9) / 3200 ■燃料供給装置: EGI (電子制御燃料噴射装置) / マルチポイント・インジェクション ■燃料種類 (燃料タンク容量): 無鉛レギュラーガソリン (40ℓ)
- 【ステアリング】 ■歯車形式: ラック&ピニオン式
- 【懸架装置・タイヤ】 ■サスペンション (前/後): マクファーソンストラット式独立懸架 / セミトレーリングアーム式独立懸架 ■タイヤ (前/後): 145R12-6PR LT
- 【制動装置】 ■主ブレーキ形式: 油圧対角2系統 (倍力装置付) ■ブレーキ (前/後): ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング ■駐車ブレーキ形式: 機械式後2輪制動
- 【トランスミッション】 ■EL+5MT ■変速機形式: EL+前進5速 / 後退1速 ■変速比 (EL=エクストラ・ロー): 5.888 ■変速比 (第1~5速): 4.090 / 2.470 / 1.615 / 1.125 / 0.861 ■変速比 (後退): 5.866 ■最終減速比: 16.500 ■E-3AT ■変速機形式: 前進3速 / 後退1速 ■変速比 (第1~3速): 2.659 / 1.530 / 1.000 ■変速比 (後退): 2.129 ■最終減速比: 11.361 × 4.588

■EL+5MT=エクストラ・ロー+5速マニュアルトランスミッション ■E-3AT=電子制御3速オートマチックトランスミッション ■フルエアミックスエアコンのメーカー装着オプションを装着した場合、車両重量は+10kgと見做します。この数値は道路運送車両法による自動車型式指定申請書より算出した数値です。■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値 (自工会調べ) となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。■新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。 (出力換算値: 1PS=0.7355kW、トルク換算値: 1kg・m=9.80665N・m) ■エンジン出力表示には、クロス値とネット値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車輻に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。■同エンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも10%程度低い値 (自工会調べ) となります。■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■メーカー希望小売価格は参考価格です。なお販売価格は、各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■価格にはオプションは含まれておりません。■税金 (消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。■登録等に伴う手続代費用については別途消費税を申し受けます。



この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの色で、実際の色とは異なって見ることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■写真のナンバープレートはすべて合成です。■撮影用の小物は商品には含まれません。■掲載のイラストはイメージ図です。

■「SUBARU お客様センター」SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00 (平日) 土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。

①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他) ②お問い合わせ/ご相談

※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみにとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。
www.subaru.co.jp

環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。

(軽自動車にも保管場所が必要です。)

m015T140 (2005.11)



PRINTED WITH SOY INK



R100

古紙100%配合 100%再生紙を
使用しています。

富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)
スバル国内営業本部マーケティング推進部