

# SAMBAR Van LINEUP

クラス唯一\*のフルキャブ・リヤエンジン構造、シャシーフレーム、4独サス、4気筒エンジンなど、長年磨いた独自のメカニズム。サンバーならではの優れた基本性能を、多彩な用途に活かしてもらうために、現場のプロ達の高い期待に応え続けるラインアップです。

\*軽キャブバン 2005年10月現在(自社調べ)



プロの仕事に応えつづける、サンバーならではの基本性能。

## VB

2WD/4WD [5MT/E-3AT]

2WD・5MT  
**871,500円**

メーカー希望小売価格(消費税抜) 830,000円、消費税41,500円

### BODY COLOR



広い荷室を活かしきる2シーターで、驚異の積載力。

## VB 2シーター

2WD [5MT/E-3AT]

2WD・5MT  
**861,000円**

メーカー希望小売価格(消費税抜) 820,000円、消費税41,000円

### BODY COLOR



お店のイメージもアップする、クリーン・サンバー。

## VB クリーン

2WD/4WD [5MT/E-3AT]

2WD・5MT  
**955,500円**

メーカー希望小売価格(消費税抜) 910,000円、消費税45,500円

### BODY COLOR



毎日の仕事を快適に、さらに装備充実の人気モデル。

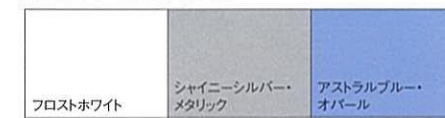
## トランスポーター

2WD/4WD [5MT/E-3AT]

2WD・5MT  
**955,500円**

メーカー希望小売価格(消費税抜) 910,000円、消費税45,500円

### BODY COLOR



家族や仲間と気軽に楽しめる、ハイクオリティなサンバー。

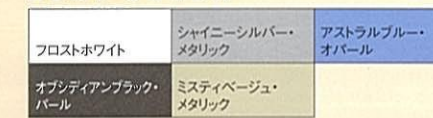
## Dias

2WD/4WD [5MT/E-3AT]

2WD・5MT  
**1,050,000円**

メーカー希望小売価格(消費税抜) 1,000,000円、消費税50,000円

### BODY COLOR



### 主要装備比較

エアコン	エアコン全車標準装備
パワーステアリング	○ メーカーOP
パワーウィンドウ(運転席&助手席・挟み込み防止)	
リモコン集中ドアロック(ハザード&ルームランプ連動)	
スマートキーレス <sup>®</sup> システム	
濃色ガラス(スライドドア・リヤクォーター・リヤゲート)	
ハイマウントストップランプ	
間欠付ワイパー	
リヤワイパー&ウォッシャー	○ メーカーOP
オーディオ	● AMラジオ
乗降用グリップ	
エアバッグ	● 運転席
ABS	○ メーカーOP

VB	VB 2シーター	VB クリーン	トランスポーター	トランスポーター グレードアップパッケージ	Dias
●	●	●	●	●	●
○ メーカーOP	○ メーカーOP	●	●	●	●
		○ メーカーOP	●	●	●
		○ メーカーOP	○ メーカーOP	○ メーカーOP	○ メーカーOP
		○ メーカーOP	●	●	○ メーカーOP
			●	●	●
○ メーカーOP		●	●	●	●
● AMラジオ	● AMラジオ	● AMラジオ	● AMラジオ	● AM/FMカセットステレオ	● AM/FMカセットステレオ
			● 運転席&助手席	● 運転席&助手席	● 運転席&助手席&後席左
● 運転席	● 運転席	● デュアル	● 運転席	● 運転席	● デュアル
○ メーカーOP					○ メーカーOP

便利でお得なオプション装着車も用意しています。

さらに快適&便利。仕事に遊びにフル活用!

### トランスポーター グレードアップパッケージ

2WD/4WD [5MT/E-3AT]

2WD・5MT  
**985,950円**

メーカー希望小売価格(消費税抜) 939,000円、消費税46,950円

- フロントパワーウィンドウ(反転装置付)
- カセットプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ(ステレオ/2スピーカー/時計機能付)
- ハイマウントストップランプ

スマートキーレス<sup>®</sup>システムもメーカー装着オプションで追加できます。



サンバーの広さと走りを楽しみつくす、ディアス専用装備。

### Dias 専用装備

- ①メッキフロントグリル&リヤゲートガーニッシュ
  - ②カラードアリヤゲートハンドル
  - ③フルホイールキャップ
  - ④フロントパワーウィンドウ(反転装置付)
  - ⑤リヤシートヒーター&リヤシートセンターアームレスト
  - ⑥ソフトフラットシート
  - ⑦分割可倒式リヤシート
  - ⑧ハイマウントストップランプ(室内タイプ)
  - ⑨乗降用グリップ(運転席&助手席&後席左)
  - ⑩アシストグリップ(助手席&後席左右)
- カセットプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ(ステレオ/2スピーカー/時計機能付)
  - シガーライター
  - 助手席シートバックポケット
  - センターアンダーポケット(MT車)
  - ニードル製フロア&センターマット
  - スライドドアチャイルドブルーフ

\*スマートキーレスは株式会社東海理の登録商標です。●エンジン始動・停止には車両に付属のイグニッションキー(リモコン機能無し)が必要です。●挟み込み型ベースメーカー等、電波による影響が懸念される医療機器をご使用の方は、医療機器製造業者等にご相談ください。

■価格にオプションは含まれておりません。■別途リサイクル料金を申し受けます。

# サンバーバン主要装備

車種	バン・ハイルーフ				
	VB	VB 2シーター	VB クリーン	トランスポーター	ディアス
	2WD 4WD	5MT/E-3AT 5MT/E-3AT	5MT/E-3AT —	5MT/E-3AT 5MT/E-3AT	5MT/E-3AT 5MT/E-3AT
<b>■外装・視界</b>	全車標準装備 ●マルチリフレクターヘッドライト〔ヘッドランプレレイザー（マニュアル）付〕 ●エアダム一体フロントカラードバンパー ●グリーンガラス（フロント・フロントドア） ●セラミックバイザー				
フロントグリル&リヤゲートガーニッシュ	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	メッキ
リヤゲートハンドル	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	カラード
ミスト付2速フロントワイパー				間欠付	間欠付
リヤワイパー&ウォッシャー&熱線プリントリヤデフォグ					
ハイマウントストップランプ（室内タイプ）					
グリーンガラス（スライドドア・リヤクォーター・リヤゲート）					
濃色ガラス（スライドドア・リヤクォーター・リヤゲート）注1					
上下昇降式スライドドアガラス（セミオープン）					
<b>■操作性・計器盤・警告灯・オーディオ</b>	全車標準装備 ●スイープ機能付メーター ●メーターパネル透過照明 ●デジタルツインリップメーター ●フットダクト ●ATセレクトインジケータ（AT車） ●クラッチスタートシステム（MT車） ●助手席ドアキーロック ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●フェUELリッドオープン ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ				
フロントパワーウィンドウ（反転装置付）					
アンサーバック機能付電流式リモコンアロック（ハザードランプ&オフデイルームランプ連動）					
集中ドアロック					
スマートキーレスシステム 注2					
カセットプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ（ステレオ/2スピーカー/時計機能付）					
AM電子チューナーオーディオ（スピーカー内蔵/時計機能付）					
シガーライター					
フルエアミックスエアコン					
<b>■シート</b>	全車標準装備 ●インパネ4点ポケット ●センターマルチボックス（MT車） ●グローブボックス ●カップホルダー（4個）付コンソールボックス（コイントレイ付） ●アームレスト一体ドアポケット（運転席&助手席） ●ツルホルダー付シートアンダーカバー				
シート材質	トリコット（グレー）	トリコット（グレー）	トリコット（グレー）	トリコット（ブルー）	トリコット（ブルー）
フロントシート形状	サイドサポート付ハイバック	ハイバック	サイドサポート付ハイバック	サイドサポート付ハイバック	助手席シートスライド付
フロントシートリクライニング&運転席シートスライド					
ソフトフラットシート					
分割可倒式リヤシート&リヤシートピロー&リヤシートセンターアームレスト					
<b>■内装</b>	全車標準装備 ●インパネ4点ポケット ●センターマルチボックス（MT車） ●グローブボックス ●カップホルダー（4個）付コンソールボックス（コイントレイ付） ●アームレスト一体ドアポケット（運転席&助手席） ●ツルホルダー付シートアンダーカバー				
サンバイザー（運転席チケットホルダー付）	運転席	運転席	運転席&助手席	運転席&助手席	運転席&助手席
助手席シートバックポケット					MT車
センターアンダーポケット					MT車
乗降用グリップ			運転席&助手席	運転席&助手席	運転席&助手席&後座左
アシストグリップ	助手席		助手席	助手席	助手席&後座左右
ニードル製フロア&センターマット					
塩ビ製ラゲッジルームマット（防音材付）					
ルームランプ	運転席ドア連動	運転席ドア連動	運転席ドア連動	全ドア&リヤゲート連動	全ドア&リヤゲート連動
ラゲッジルームランプ				左右スライドドア&リヤゲート連動	左右スライドドア&リヤゲート連動
<b>■足回り・メカニズム</b>	全車標準装備 ●等速ジョイント付ステアリング ●8インチブレーキ倍力装置 ●12インチ低燃費ラジアルタイヤ				
ビスカス式フルタイム4WD	4WD・AT車		4WD・AT車	4WD・AT車	4WD・AT車
セレクトティブ4WD	4WD・MT車		4WD・MT車	4WD・MT車	4WD・MT車
ATパワーモードスイッチ	AT車		AT車	AT車	AT車
車速感応式パワーステアリング					
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ					
フルホイールキャップ					
<b>■安全装備</b>	全車標準装備 ●SRSエアバッグ ●4センサー4チャンネルABS（アンチロック・ブレーキ・システム） ●頭部衝撃吸収パッド ●ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト（チャイルドシート固定機能付） ●スライドドアチャイルドブルー				
SRSエアバッグ	運転席	運転席	デュアル	運転席	デュアル
4センサー4チャンネルABS（アンチロック・ブレーキ・システム）					
頭部衝撃吸収パッド					
ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト	プリテンショナー付		プリテンショナー付（運転席）	プリテンショナー付	プリテンショナー付（運転席）
リヤ3点式ELRシートベルト（チャイルドシート固定機能付）					
スライドドアチャイルドブルー					

## メーカー装着オプション組み合わせ表

車種	標準装備					メーカー装着オプション									
	VB	VB 2シーター	VB クリーン	トランスポーター クレードアップパッケージ	ディアス	PE	QE	SE	XE	WY	ZZ	CY	CZ	RW	RZ
車速感応式パワーステアリング															
4センサー4チャンネルABS（アンチロック・ブレーキ・システム）															
濃色ガラス（スライドドア・リヤクォーター・リヤゲート）注1															
集中ドアロック&アンサーバック機能付電流式リモコンアロック（ハザードランプ&オフデイルームランプ連動）															
スマートキーレスシステム 注2															
カセットプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ（ステレオ/2スピーカー/時計機能付）、フロントパワーウィンドウ（反転装置付）、ハイマウントストップランプ（室内タイプ）															
リヤワイパー&ウォッシャー&熱線プリントリヤデフォグ															

注1:濃色ガラスはスライドドアおよびリヤクォーターとリヤゲートで濃度が若干異なります。注2:スマートキーレスは株式会社東海理化学の登録商標です。●エンジン始動・停止は車両に付属のイグニッションキー（リモコン機能無し）が必要です。運転やキー閉じ込みを防ぐため、停車時は必ずリモコンユニットとともに携帯してください。●車体からの作動距離は状況により異なります。●車体から影響が懸念される医療機器をご使用の方は、医療機器製造業者等に相談ください。

## リース料金表

リース料金は2005年11月7日時点の金額です。  
●自動車リース法の施行（2005年1月1日）により、下乗リース料金が別途必要となります。  
●リース料金はリース料金の自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加入リース料額を新所有者からお受け取りにすることにより、リース料金の返金を受けることができます。

型式	リース料金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
TV1（4シーター）	4,290円	2,310円	2,100円	130円	380円	9,210円
TV1（2シーター）	4,290円	1,320円	2,100円	130円	380円	8,220円
TV2（4シーター）	4,440円	2,310円	2,100円	130円	380円	9,360円

注:トランスアクセル電動リフター車は、乗降物のシュレッダーダスト処理料金として、上記金額に1,190円が加算されます。

平成17年基準排出ガス50%低減レベル (VBクリーン)

平成12年基準排出ガス60%低減レベル (VBクリーンを除く全車)

平成22年度燃費基準+5%達成 (2WD車、4WDの5MT車)

平成22年度燃費基準達成 (4WDのE-3AT車)

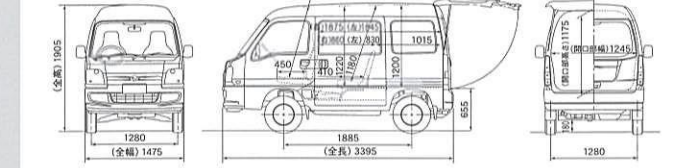
# サンバーバン主要諸元

車名・型式	スバル・LE-TV1	スバル・GBD-TV1	スバル・LE-TV1		スバル・GBD-TV1	スバル・LE-TV1		スバル・LE-TV2	スバル・GBD-TV2	スバル・LE-TV2		スバル・GBD-TV2	スバル・LE-TV2											
	バン・ハイルーフ																							
車種	2WD				E-3AT				セレクトティブ4WD				フルタイム4WD											
	VB	VB 2シーター	VB クリーン	トランスポーター	ディアス	VB	VB 2シーター	VB クリーン	トランスポーター	ディアス	VB	VB クリーン	トランスポーター	ディアス	VB	VB クリーン	トランスポーター	ディアス						
<b>寸法・重量</b> [ ]は4名乗車時(2シーターを除く)。注1:バン4シーター(ディアスを除く)の助手席側の荷室長は、シートスライド量の関係で-30mmの1845mmとなります。																								
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1905																							
荷室長(mm)	1875(注) [1015]				1820 [975]				1875(注) [1015]				1820 [975]				1875(注) [1015]				1820 [975]			
荷室幅(mm)	1320 [1340]																							
荷室高(mm)	1220 [1200]																							
床面上高(mm)	655																							
ホイールベース(mm)	1885																							
トレッド(前/後)(mm)	1280/1280																							
最低地上高(mm)	180																							
車両重量(kg)	870	840	870	880	900	880	850	880	890	910	910	910	920	940	930	920	930	950						
乗車定員(名)	2 [4]																							
最大積載量(kg)	350 [250]																							
<b>性能</b>																								
最小回転半径(m)	3.9																							
10・15モード燃費(km/ℓ)	16.8				15.6				16.6				15.4											
国土交通省審査値																								
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング(パワーステアリング装着車)/電子制御燃料噴射装置																							
<b>ステアリング</b>	ラック&ピニオン式																							
<b>懸架装置・タイヤ</b>	マクファーソンストラット式独立懸架/セミトレーリングアーム式独立懸架																							
サスペンション(前/後)	マクファーソンストラット式独立懸架/セミトレーリングアーム式独立懸架																							
タイヤ(前/後)	145R12-6PR LT																							
<b>制動装置</b>	油圧式対角2系統(倍力装置付)																							
主ブレーキ形式	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング																							
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング																							
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動																							

型式・種類	EN07・水冷直列4気筒SOHC
自然吸気	
内径×行程(mm)	56.0×66.8
総排気量(cc)	658
圧縮比	10.2
最高出力(ネット) [kW (PS) /rpm]	35 (48) /6400
最大トルク(ネット) [N・m (kg・m) /rpm]	58 (5.9) /3200
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置):マルチポイント・インジェクション
燃料タンク容量(ℓ)	40
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン

変速機形式	5MT (2WD・4WD)	E-3AT (2WD・4WD)
前進3速 後退1速	前進5速 後退1速	前進3速 後退1速
変速比(第1速)	4.090	2.659
変速比(第2速)	2.470	1.530
変速比(第3速)	1.615	1.000
変速比(第4速)	1.125	—
変速比(第5速)	0.861	—
変速比(後退)	4.166	2.129
最終減速比	6.500	1.361×4.588

## ■寸法図(VB) 単位=mm



■メーカー装着オプションの4センサー4チャンネルABSを装備した場合、車両重量は+10kgとなります。この数値は道路運送車両法による自動車型式指定申請書より算出した数値です。■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合、「10モード」より平均的に7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃費消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃費消費率が異なります。■新単位として、出力は「PS」から「kW」に、「トルク」は「kg・m」から「N・m」に切り替わります(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m)。■エンジン出力表示には、ロス値とネット値があります。「ロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「ロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■価格はオプションは含まれておりません。■税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。■登録等に伴う手数料代費用については別途消費税を申し受けます。

■この仕様は変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■写真のナンバープレートはすべて仮成です。■撮影用の小物は商品には含まれません。■掲載のイラストはイメージ図です。

## 環境仕様書 [ ]内は4WDの数値

※平成17年基準対象車は10・15モード、HCの代わりにNMHC(非メタン炭化水素)が計測対象となります。

グレード名	VB		VB2シーター		VBクリーン		トランスポーター		ディアス		
	スバル・LE-TV1	[スバル・LE-TV2]	スバル・GBD-TV1	[スバル・GBD-TV2]	スバル・LE-TV1	[スバル・LE-TV2]	スバル・LE-TV1	[スバル・LE-TV2]	スバル・LE-TV1	[スバル・LE-TV2]	
駆動装置	2WD [4WD]		2WD		2WD [4WD]		2WD [4WD]		2WD [4WD]		
変速機	5MT		E-3AT		5MT		E-3AT		5MT		
エンジン	EN07										
種類	水冷直列4気筒SOHC										
車両重量(kg)	870 [910]	880 [930]	840	850	870 [910]	880 [920]	880 [920]	890 [930]	900 [940]	910 [950]	
環境	10・15モード燃費(km/ℓ)	16.8 [16.6]	15.6 [15.4]	16.8	15.6	16.8 [16.6]	15.6 [15.4]	16.8 [16.6]	15.6 [15.4]	16.8 [16.6]	
情報	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	138.2 [139.9]	148.8 [150.8]	138.2	148.8	138.2 [139.9]	148.8 [150.8]	138.2 [139.9]	148.8 [150.8]	148.8 [150.8]	
情報	平成22年度燃費基準達成		○(4WD車)			○(4WD車)	○(4WD車)	○(4WD車)	○(4WD車)	○(4WD車)	
情報	平成22年度燃費基準+5%達成	○	○(2WD車)	○	○	○	○(2WD車)	○	○(2WD車)	○(2WD車)	
排出ガス	低排出ガス車認定レベル	平成12年基準排出ガス50%低減レベル				平成17年基準排出ガス50%低減レベル				平成12年基準排出ガス50%低減レベル	
騒音	10・15モード CO	3.30				4.02				3.30	
	モード HC	0.07				—				0.07	
	基準値 NMHC	—				0.025				—	
	(g/km) NOx	0.07				0.025				0.07	
適合規制	平成12年規制										
加速騒音規制値(dBA)	76										
エアコン	代替フロンHFC134a										
冷媒の種類	代替フロンHFC134a										
冷媒使用量(g)	400										
環境負荷物質	鉛										
リサイクル	自工会2006年目標(96年時点の1/10以下)を達成 バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用 一部の樹脂部品にバンパー回収材を、エアコンに再生PP材を、防音材に衣類縫製端材を、防振材に故紙を再利用 材料表示 100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示 解体性を考慮した設計 グローブボックスをインパネから取り外し易体化。バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示										