



**主要専用装備** ■専用ドライカーボン製フロントアンダースカート(スカートリップ付)■専用シルバーマッシュフロントグリル■専用リヤウイングスポイラー(ハイマウントストップランプ付)■専用BBS製鍛造アルミホイール 18×8.5J(ダイヤモンドシルバークリア塗装)  
 ■電動格納式専用メタル調リモコンドアミラー■専用ドアトリム材質 アルカンターラ(ダークグレー)■専用本革巻ステアリングホイール(STIチェリーレッドステッチ付)■専用オーナメント■専用本革巻MTシフトノブ(チェリーレッドシフトパターン&STIチェリーレッドステッチ付)  
 ■専用塗装インパネ(アッパー部)■専用ドライカーボン製シェル リクライニング機構付フロントバケットシート■専用カーペットマット(STIオーナメント&強化パッド付)■専用S204シリアルナンバー入りキーホルダー&専用アルカンターラ車検証入れ \*STI,RECARO共同開発

## 10

降りた後に、振り返らせるもの。

ガレージに愛車を収め、クルマを降りてからもう一度振り返ってその姿を見たいことがある。そんな時は、たいてい心ゆくまでドライビングを愉しんだ後、体内にまだ走りの余韻が深く残っている時だ。そして、いま走り終えたばかりだというのに、もう一度イグニッションを捻りたくなる衝動に駆られてしまう。S204のドライビングの後にそんな気分が陥ったときには、クルマの周囲をゆっくりと回ってそのデザインのディテールを眺めるといい。カーボン繊維の目にまでこだわったフロントアンダースカート。同じ色調でカラーコーディネートされた18インチアルミホイールとドアミラー。サッシュレスの前後サイドガラスの連続感を高めるセンターピラーのブラック塗装などが、このクルマだけの質感とともに目を愉しませてくれる。そして、さらに仔細に見れば、フロントバンパーサイドのエアアウトレット内部までボディと同色にすることで一体感ある造形を目指した造り手のこだわりまでも想像することができる。そう、このクルマにはパフォーマンスと、それを操ることで得られる喜びを何よりも求めてきたエンジニア達のこだわりと情熱が凝縮



され、それがたとえようもない存在感をその姿にもたらしめているのだ。単なる美しさというのではなく、単なるクオリティというのでもない、内側の深い部分から放たれる、そんな存在感がこのクルマには確かにある。世界一の走りとは、世界一の速さではない。クルマを操る人間に対して、どれほどのエモーションと至福の瞬間をもたらすか、そこにこそ真の価値があるべきではないのか。静かにたたずむS204から、そんな声が聴こえてきそうな気がする。



## 主要装備一覧 (★☆はベース車 IMPREZA sedan WRX STIに対する架装装備。★☆により、保証内容及び保証条件が異なります。)

- 性能向上装備
  - ★専用大型ツインスクロールターボ(ボールベアリング)
  - ★専用スポーツECU
  - ★専用スポーツキャタライザー
  - ★専用低背圧チタン製スポーツマフラー(φ110)
  - ★強化シリコンゴム製エアインテークダクト
  - ★強化シリコンゴム製エアダクトホース
  - ★空冷式エンジンオイルクーラー
  - ★バランス調整済クランクシャフト&コンロッド&ピストン
- AWDシステム
  - DCCD(オートモード付ドライブシャフトコンロールセンターデフ)方式AWD
- 足回り・メカニズム
  - ★専用チューニング倒立式4輪ストラット 注1
  - ★専用強化ローダウンスプリング 注1
  - ★専用フロント&リヤパフォーマンスダンパー(STI,ヤマハ発動機(株)共同開発)
  - ★ピロロールブッシュ付アルミ製リヤテラリンク(前後&後側)
  - ★ピロロールブッシュ付リヤテラリンク
  - ★専用φ21リヤスタビライザー
  - ★ボールジョイント付リヤスタビライザーブラケット
  - ★専用アウターベンチレーテッドディスクブレーキローター
  - ★スポーツブレーキパッド 注2
  - ★専用BBS製鍛造アルミホイール 18×8.5J(ダイヤモンドシルバークリア塗装)
  - ★専用ヒレリ製 P ZERO CORSA System 235/40ZR18タイヤ
  - ★専用17インチ対向4ポットフロントブレーキキャリパー/ブレンボ製17インチ対向2ポットリヤブレーキキャリパー/超低膨張ブレーキホース/フロントスタビライザー/クロスパフォーマンスロッド/アルミ鍛造製フロントロアアーム/フロントストラットタワーバー(チタン製/イブ・Made by FHI Aerospace Company)/フロントヘリカルLSD(リミテッドスリップ・デフ)/リヤ機械式LSD(リミテッドスリップ・デフ)/等長等径エキゾースト/吸気温センサー/ナトリウム封入中空エキゾーストバルブ/高強度鍛造ピストン/赤チタミ塗装インテークマニホールド/大型インタークーラー(STIロゴ入り)/強化インタークーラーダクト(アルミ+シリコンゴム)/インタークーラーウォータースプレイ(オート&マニュアルスイッチ付)/STI専用クロスレス6速マニュアルトランスミッション(リバースウォーニングブザー付)/STI専用強化エンジンマウント
- 視界
  - ★電動格納式専用メタル調リモコンドアミラー
  - HID(高精度放電式)ロービームランプ
- 操作性・計器類・警告灯・オーディオ
  - ★専用本革巻ステアリングホイール(STIチェリーレッドステッチ付)&専用オーナメント
  - ★専用S204シリアルナンバー入りアルミシフトブーツリング
  - ★専用本革シフトブーツ
- ★専用本革巻MTシフトノブ(チェリーレッドシフトパターン&STIチェリーレッドステッチ付)
- ★専用メタルリング付センターコントロール
- ★専用赤色塗装ハザードスイッチ
- ★フィン付パワーステアリングオイルクーラー
- クイックステアリングギヤレシオ(13.0:1)/本革巻ハンドブレーキレバー(STIチェリーレッドステッチ付)/アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト)/スポーツメーター(センタータコメーター+280km/h表示スピードメーター+アルミ製メーターリング+外気温表示モニター付)/スライプ動作付レッドリミネセントメーター(イルミネーションコントロール付)/REVインジケータ/液晶デジタルツイントリップメーター/パワーステアリング/チルトステアリング/イグニッションキー照明(オフデイレイト付)/パワーウィンドウ(運転席オフデイレイト/反転装置付)/アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードランプ&オフデイレイトランプ連動)/集中ドアロック/イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)/フルオートエアコン(後席暖房・グリーンフィルター付)/ガラスアンテナ/スピーカー(フロント2+リヤ2) 注3

- 安全装備
  - デュアルSRSエアバッグ/EBD(電子制御制動力配分システム)付スーパースポーツABS(アンチロック・ブレーキシステム)
- その他の主な標準装備
  - <視界>ウォッシュャー連動開け時間調整式フロントワイパー(運転席側フィン付)/リヤガラスデフォグ(タイマー付)/リヤワイパー&ウォッシュャー<操作性・計器類・警告灯>ハンドブレーキメッキレリスボタン/デジタル時計/イグニッションキー連動ライトオフ/半ドア表示モニター/イグニッションキー-抜き忘れウォーニングチャイム/燃料残量ウォーニングランプ/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/ダブルホーン<シート>リヤシートセンターアームレスト(アームレストスルー機能付)<内装>カップホルダー(コンソール2個)/スポーツマップランプ/デザインインナーミラー/サンバイザー(運転席+助手席、運転席はカード&チケットホルダー付)/フットレスト/アシストグリップ(助手席+後席左右)/メッキインナーリモードアハンドル/グローブボックス(車検証ホルダー付)/前席灰皿(照明付)/オフデイレイトランプ/フロアコンソールボックス/フロントドアポケット/トランクルームランプ<安全装備>サブフレーム/フロントバンパービーム/サイドエアベーム/ステアリングサポートビーム/セイフティベダル/フロントシートベルト・ショルダージャスター&シートを固定するアンカー/プリテンションャー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト/リヤ左右席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構付)/ISO FIXチャイルドシート対応構造&ティザーアンカー(リヤ左右席) 注7/リヤドアチャイルドプルーフ/クラッチスタッドシステム
- ディーラー装着オプション(記載価格はメーカー希望小売価格で消費税込みです)
  - KENWOOD
  - MD/CDレシーバー ¥94,500(取付費¥2,100を含む) H6219AG507
  - 6スピーカーセット ¥40,215(取付費¥5,250を含む) H6319FE309

注1:専用チューニング倒立式ストラット、専用強化ローダウンスプリング、及び専用ドライカーボン製フロントアンダースカート(スカートリップ付)を装着しているため、緑石などの除雪機によっては路面などと干渉する場合があります。注2:S204では高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向があります。注3:オーディオ用配線はされています。注4:専用S204シリアルナンバー入りキーホルダー、専用アルカンターラ車検証入れは車載してお届けします。注5:フットランプとの共有はできません。注6:フロントガラス及びフロントドアガラスにもUVカット機能があります。濃色ガラスはリヤアガラスとリヤガラスで濃度が若干異なります。注7:使用できるのはIMPREZAとして認可を受けたSUBARU純正ISO FIX対応チャイルドシートのみです。詳しくは販売店におたずねください。■DCCDは富士重工株式会社の登録商標です。■アルカンターラは東レ株式会社のスエード調人工皮革です。■スベアタイヤはテンザリアスベアタイヤ(応急用スペアタイヤ)です。■保証について:S204は、特別保証の対象外となります。★のSTIの架装部品について保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000kmまでとなります。その他の部品の保証内容及び保証条件(STI架装部分を含む)につきましては、保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売店にご相談ください。



主要専用装備 専用アウトワーベンチレーテッドディスクブレーキローター&スポーツブレーキパッド専用φ21リヤスタビライザー専用チューニング倒立4輪ストラット専用ピロボールブッシュ付アルミ製リヤラテラルリンク(前側&後側)&ピロボールブッシュ付リヤトレーリングリンク専用リヤパフォーマンスダンパー\*専用フロントパフォーマンスダンパー\*専用ビレリ製 P ZERO CORSA System 235/40ZR18タイヤ専用低背圧チタン製スポーツマフラー(φ110) 専用バランス調整済コンロッド&ピストン専用バランス調整済クランクシャフト強化シリコンゴム製エアインテークダクト&強化シリコンゴム製エアダクトホース専用大型ツインスクロールターボ(ボールベアリング) \*STI、ヤマハ発動機(株)共同開発



STIの活動内容

WRC...

SUBARU WORLD RALLY TEAMのマンユファクチャー代表をSTIが務める。日本そして世界数カ国のエンジニア、スタッフで構成されるグローバルなプロ集団の核として、世界十数カ国を転戦。作戦戦略はもとよりマーケティング、ブランディングまでのコンセプトワークと実戦をリードしている。さらに、SUBARUとチームの効率的連携を図り、WR-CARの研究開発・テストに大きく関与するとともに、ベースとなる量産車との開発コラボレーションを推進している。

Gr.N PROJECT...

世界的に増えるIMPREZAグループN車両ユーザーに対して、グローバルに参加支援を図るために、日本、英国、イタリア、フィンランド、アルゼンチン、ロシアなどの有カラリーデベロッパーと強力な連携体制を構築。PCWRC(FIAプロダクションカー世界ラリー選手権)や世界各国の国内選手権へ参戦車両の供給、パーツ開発、技術支援などのインフラストラクチャー整備を進めている。そして、ここからのフィードバックを量産車のパフォーマンスアップへ役立てている。

PRODUCT...

STIが頂点で磨いた技術と崇高なスピリットをこめたプロダクトカー“Sシリーズ”を企画・開発。SUBARUのブランディングを担うフラッグシップとして、技術的な理想を追求するだけでなく、所有する喜びまでを高める商品性をそこに目指している。そして、フィリングまで量産ではできないこだわりを実現するために、職人技といえるハンドクラフト技術をプロダクトに導入している。また、本格的にコンペティションを志向するユーザーや、スポーツドライビングを積極的に楽しみたいオーナーの要求に呼応するパフォーマンスパーツのプロデュースに注力している。

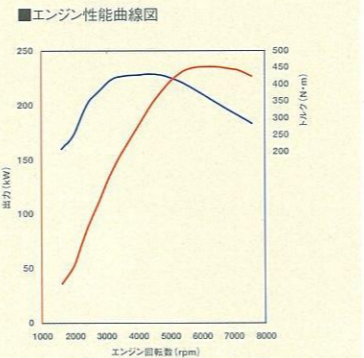


スバルテクニカインターナショナル株式会社  
〒181-8577 東京都三鷹市大沢3-9-6 富士重工業(株)東京事業所内  
お問い合わせは TEL:0422-33-7848

■モータースポーツ情報をインターネットで。 [www.subaru-msm.com](http://www.subaru-msm.com)  
■モータースポーツ情報を携帯電話で。 [www.subaru-msm.com/i](http://www.subaru-msm.com/i)  
■SUBARU最新情報をインターネットで。 [www.subaru.co.jp](http://www.subaru.co.jp)

S204主要諸元

- 車名・型式  
スバル・GH-GDB
- 寸法・重量  
全長×全幅×全高(mm):  
4475×1740×1410 ※参考値  
室内長×室内幅×室内高(mm):  
1890×1380×1180  
ホイールベース(mm):2540  
トレッド[前](mm):1490  
トレッド[後](mm):1500  
最低地上高(mm):125  
車両重量(kg):1450 ※参考値  
乗車定員(名):5  
車両総重量(kg):1725 ※参考値
- 性能  
最小回転半径(m):5.7
- ステアリング  
歯車形式:ラック&ピニオン式  
ギヤ比:13.0:1
- 懸架装置  
前輪:ストラット式独立懸架  
後輪:ストラット式独立懸架
- 制動装置  
主ブレーキ形式:2系統油圧式(倍力装置付)  
前ブレーキ:ベンチレーテッドディスク  
後ブレーキ:ベンチレーテッドディスク  
駐車ブレーキ形式:機械式後2輪制動
- エンジン  
型式・種類:EJ20・水平対向4気筒[BOXER]  
2.0L DOHC 16バルブ AVCS  
(可変バルブタイミング)ツインスクロールターボ  
内径×行程(mm):92.0×75.0  
総排気量(cc):1994  
総排気量(cc):1994  
圧縮比:8.0  
最高出力[ネット]:235kW(320PS)/6400rpm\*  
最大トルク[ネット]:432N・m(44.0kg・m)/4400rpm\*  
燃料供給装置:EGI(電子制御燃料噴射装置:  
マルチポイントインジェクション)  
燃料タンク容量(l):60  
燃料種類:無鉛プレミアムガソリン 注
- トランスミッション  
変速機形式:6MT 前進6速/後退1速  
変速比(第1速):3.636(第2速):2.375  
(第3速):1.761(第4速):1.346(第5速):1.062  
(第6速):0.842(後退):3.545  
減速比:3.900



\*新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m) ■エンジン出力表示には、グロス値とネット値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンに搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。注:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。 ■6MT=6速マニュアルトランスミッション ■架装車両のため持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、カタログ記載の寸法・重量と異なる場合があります。 ■車両本体製造事業者:富士重工業株式会社 ■架装事業者:スバルテクニカインターナショナル株式会社 ■走行写真および写真のナンバープレートはすべて合成です。 ■この仕様は不断りなく変更する場合があります。 ■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なる場合があります。 ■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。



600台限定 AWD・6MT 4,809,000円  
メーカー希望小売価格(消費税抜き) 4,580,000円 消費税229,000円

リサイクル料金(リサイクル料金は2005年12月19日時点の金額です。)\*自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、リサイクル料金が別途必要となります。●リサイクル料金合計13,370円(型式GDB/リサイクル預託金:シュレッダーダスト料金8,310円、エアバッグ料金2,450円、フロン料金2,100円、情報管理料金130円/資金管理料金380円)●リサイクル預託金を預託済みの自動車車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。