Equipment

標準装備　ベース車WRX STI spec C17インチタイヤ仕様に対する特別装備

車種	WRX STI spec C V-Limited 2005 2.0 DOHC 16バルブAVCSツインスクロールターボ 6MT
AWDシステム	
DCCD〔トライバーズコントロールセンターデフ〕方式AWD	オートモード付
足回り・メカニズム	
STI専用倒立式4輪ストラットスポーツサスペンション	
アルミ鍛造製フロントロアアーム	
アルミ製リヤラテラルリンク（前側&後側）	
クロスパフォーマンスロッド	
ボールジョイント付リヤスタビライザーリンク	
フロント ストラットタワーバー（チタン製パイプ・Made by FHI Aerospace Company）	
リヤ クロスバー	
フロント ベンチレーテッドディスクブレーキ	ブレンボ製17インチ対向4ポット
リヤ ベンチレーテッドディスクブレーキ	ブレンボ製17インチ対向2ポット
アルミホイール（17インチ×8.0JJ）	専用ホワイト塗装
タイヤサイズ	235/45R17 ポテンザRE070
フロント ヘリカル LSD〔リミテッド・スリップ・デフ〕	
リヤ 機械式LSD〔リミテッド・スリップ・デフ〕	
ボールベアリング ツインスクロールターボ	
等長等爆エキゾースト	
吸気温センサー	
高強度鋳造ピストン	
赤チヂミ塗装インテークマニホールド	
大型インタークーラー（STIロゴ入り）	
強化インタークーラーダクト（アルミ+シリコンゴム）	
インタークーラーウォータースプレイ（オート&マニュアルスイッチ付／12ℓタンク・トランクルーム設置）	
STI専用マフラー（STIロゴ付）	
STI専用クロスレシオ6速マニュアルトランスミッション	
アルミ製トランスミッションオイルクーラー	
STI専用強化エンジンマウント	
旋回チャンバー付燃料ポンプ	
空冷式エンジンオイルクーラー	
視界	
電動格納式リモコンカラードドアミラー	
操作性・計器盤・警告灯	
アルミ製シフトブーツリング	
本革巻ステアリングホイール	STIチェリーレッドステッチ付
本革巻MTシフトノブ	STIチェリーレッドステッチ付
記念STI製ジュラコンシフトノブ（Toshi Araiサイン入り） 注1 注2	
クイックステアリングギヤレシオ（13.0:1）	
パワーステアリングオイルクーラー	
アルミパッド付スポーツペダル（アクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト）	
スポーツメーター（センタータコメーター+260km/h表示スピードメーター+アルミ製メーターリング+外気温表示モニター付）	
レッドルミセントメーター（イルミネーションコントロール付）	
REVインジケーター	
イグニッションキー照明（オフディレイ付）	
パワーウインドウ（運転席オフディレイタイマー／反転装置付）	
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック（ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動）	
集中ドアロック	
イモビライザー（盗難防止用エンジン始動ロックシステム）	
フルオートエアコン（後席暖房・クリーンフィルター付）	
シート	
フロントシート材質	アルカンターラ／ジャージ（ブルー）
リヤシート材質	トリコット／ジャージ（ブルー）
フロントシート	STI刺繍入りバケットタイプ
内装	
ドアトリム	ブルー
フロアカーペット	ブルー
記念アクセサリー〔ピクトリノックス®製 スイスツール RS〕 注1	
外装	
STI製フロントアンダースカート 注3	
アルミ製フロントフード	
アルミ製トランクリッド	
コーナースポイラー一体フロントスポーティバンパー	
フォグランプカバー 注4	STIステッカー（ホワイト）付
ルーフベンチレーター	
マフラーカッター（STI専用大径シングル）	
大型アンダーカバー（STI専用）	
床下アンダーカバー	
大型リヤスポイラー	
ルーフペーン	
リヤディフューザー	
"SUBARU TEAM ARAI" ステッカー	フロントドア／大型リヤスポイラー
STIステッカー（ホワイト）	フロントドア
"SUBARU TEAM ARAI" オーナメント	リヤ
安全装備	
デュアルSRSエアバッグ	
EBD〔電子制御制動力配分システム〕付ABS〔アンチロック・ブレーキ・システム〕	スーパースポーツABS

その他の標準装備

＜足回り・メカニズム＞●フロント&リヤスタビライザー●超低膨張ブレーキホース**＜視界＞**●4灯式ヘッドライト（プロジェクターロービーム）●ウォッシャー連動間けつ時間調整式フロントワイパー●リヤガラスデフォッガー（タイマー付）**＜操作性・計器盤・警告灯＞**●液晶デジタルツイントリップメーター●パワーステアリング●チルトステアリング●ハンドブレーキメッキレリーズボタン●デジタル時計●イグニッションキー連動ライトオフ●半ドア表示モニター●イグニッションキー抜き忘れウォーニングチャイム●燃料残量ウォーニングランプ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ**＜オーディオ＞**●ピラーアンテナ●スピーカー（フロント2）注5**＜シート＞**●運転席スーパーシートリフター**＜内装＞**●メタル調センターコンソール●カップホルダー（コンソール2個）●デイナイトインナーミラー●サンバイザー（運転席のみ、カード&チケットホルダー付）●フットレスト●グローブボックス（車検証ホルダー無し）●前席灰皿（照明付）●オフディレイルームランプ●フロアコンソールボックス●フロントドアポケット**＜外装＞**●アルミ製溝風板付インタークーラーエアインテーク●メッシュタイプフロントグリル（ステンレス、STIエンブレム付）●リヤホイールアーチカバー**＜安全装備＞**●サブフレーム●フロントバンパービーム●サイドドアビーム●ステアリングサポートビーム●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター&シート一体アンカー●プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト●リヤ左右席3点式ELRシートベルト（チャイルドシート固定機構付）●リヤドアチャイルドプルーフ●ハイマウントストップランプ●クラッチスタートシステム

注1：記念STI製ジュラコンシフトノブおよび記念アクセサリーは車載してお届けします。注2：取付方法はシフトノブに同梱される取扱説明書をご覧ください。注3：縁石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。なお、STI製フロントアンダースカートは、新車登録後ディーラー装着となります。注4：フォグランプとの共用はできません。注5：オーディオ用配線はされています。

■DCCDは富士重工業株式会社の登録商標です。■アルカンターラは東レ株式会社のスエード調人工皮革です。■ジュラコンは、ポリプラスチックス株式会社の登録商標です。■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ（応急用スペアタイヤ）です。

⚠WRX STI spec C V-Limited 2005はモータースポーツベースモデルを前提としているため、騒音、乗り心地など、日常の使用においての快適性を考慮していません。またアウターパネルの薄板化にともない、歪み、変形が生じることがありますので、予めご了承ください。なお、WRX STI spec C V-Limited 2005は高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。

⚠■写真のナンバープレートはすべて合成です。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。

Specifications

車名・型式	スバル・GH-GDB
車種	セダン AWD WRX STI spec C V-Limited 2005 2.0 DOHC 16バルブAVCSツインスクロールターボ 6MT
寸法・重量	
全長×全幅×全高（mm）	4465×1740×1425
室内長×室内幅×室内高（mm）	1890×1380×1180
ホイールベース（mm）	2540
トレッド〔前／後〕（mm）	1490／1495
最低地上高（mm）	140
車両重量（kg）	1390
乗車定員（名）	5
車両総重量（kg）	1665
性能	
最小回転半径（m）	5.7
燃料消費率（km/ℓ） 10・15モード燃費（国土交通省審査値）	10.2
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング
ステアリング	
歯車形式	ラック&ピニオン式
ギヤ比	13.0:1
懸架装置	
前輪／後輪	ストラット式独立懸架／ストラット式独立懸架
制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式（倍力装置付）
前ブレーキ／後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動
エンジン	
型式・種類	EJ20 水平対向4気筒〔BOXER〕 2.0ℓ DOHC 16バルブAVCS〔可変バルブタイミング〕ツインスクロールターボ
内径×行程（mm）	92.0×75.0
総排気量（cc）	1994
圧縮比	8.0
最高出力〔ネット〕〔kW（PS）/rpm〕＊	206（280）/6400
最大トルク〔ネット〕〔N·m（kg·m）/rpm〕＊	422（43.0）/4400
燃料供給装置	EGI（電子制御燃料噴射装置：マルチポイント・インジェクション）
燃料タンク容量（ℓ）	50
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン　注
トランスミッション	
変速機形式	6MT：前進6速／後退1速
変速比（第1速～第6速）	3.636／2.375／1.761／1.346／1.062／0.842
変速比（後退）	3.545
減速比	3.900

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。
＊新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg·m」から「N·m」に切り替わります。（出力換算値：1PS＝0.7355kW、トルク換算値：1kg·m＝9.80665N·m）
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値（自工会調べ）となっています。
注：無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。
■6MT＝6速マニュアルトランスミッション

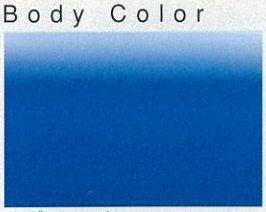
■保証期間について：STI製フロントアンダースカートについて保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000km以内となります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■リサイクル料金表（リサイクル料金は2005年12月21日時点の金額です。）

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合　計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
GDB	8,310円	2,450円	2,100円	130円	380円	13,370円

■自動車リサイクル法の施行（2005年1月1日）により、上表のリサイクル料金が別途必要となります。■リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。
■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合せください。■価格にはオプションは含まれておりません。■税金（消費税を除く）、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。■登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税を申し受けます。

Body Color



WRブルー・マイカ

記念アクセサリー（特別装備）

●ピクトリノックス®製 スイスツール RS（シートベルトカッター付、記念ロゴ入り）

IMPREZA WRX STI spec C V-Limited 2005
2005 FIA プロダクションカー 世界ラリー選手権 ワールドチャンピオン獲得記念
＜WRX STI spec C 17インチタイヤ仕様＞特別仕様車

3,549,000円 メーカー希望小売価格（消費税抜）3,380,000円、消費税169,000円

●別途、リサイクル料金を申し受けます。

■「SUBARU お客様センター」
SUBARUコール 0120-052215
受付時間 9:00～17:00（平日）。土日祝は9:00～12:00、13:00～17:00
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見／ご感想／ご案内（カタログ、販売店、転居お手続き 他）②お問い合わせ／ご相談
※平日の12:00～13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。www.subaru.co.jp
■モータースポーツ情報をリアルタイムで発信。
インターネットはwww.subaru-msm.com
携帯電話はwww.subaru-msm.com/i

m015G110（2005.12）

PRINTED WITH SOY INK
Trademark of American Soybean Association
R100
古紙パルプ配合率100%再生紙を使用しています

富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル（〒160-8316）
スバル国内営業本部マーケティング推進部