

EQUIPMENT

車種	ツリンワゴン 2.0GT-Limited 2.0 DOHC 16バルブターボ スポーツシフトE-5AT
■AWDシステム VTD-AWD [不変&可変トルク配分制御AWD]	
■足回リ・メカニズム ●フロント・ストラット式サスペンション ●リア・マルチリンク式サスペンション ●フロント&リアスタビライザー ●タイロッド式ダンテムブレーキブスター ●アダプティブ制御付電子制御AT	
アルミ鍛造製フロントローアーム アルミ製リアアーム&アッパーリンク フロントベンチレーテッドディスクブレーキ リアディスクブレーキ (15インチ)	16インチ2ポット
アルミホイール タイヤサイズ リヤビサスカスLSD [リミテッド・スリップ・デフ]	17インチ 215/45R17
ツインマフラー Info-ECOモード リアモニターマウント	大径
■視界 ●運転席側大型付モジュールタイプフロントワイパー (拡散式ウォッシャー・連動車速感応開け時間調整式) ●電動格納式リモコンカー・ドアミラー (LEDサイドターンランプ付) ●リヤ開けワイパー&ウォッシャー ●リヤウインドウデフォグガー	
HIDプロジェクターロービームランプ プロジェクターフロントフォグランプ	
■操作性・計器盤・警告灯 ●クイックステアリングギヤレシオ (15.0:1) ●メーター・イルミネーションコントロール ●パワーステアリング (運転席側付) ●リア・バックミラー (運転席側付) ●パワーステアリング ●チルトステアリング ●アンサーバック機能付電圧リモコンアロック (ハザードランプ&オフデレイルームランプ連動) ●音圧コードレスレスポンスリ ●集中ドアロック&リヤゲートロック ●イグニッションキー連動ライトオフ ●オフデレイルームランプ ●後席電扇 ●盗難警報装置 ●半ドア開閉表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未着用ウォーニングランプ ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー ●シートリフトメーター ●ダブルホーン	
本革巻ステアリングホイール 本革巻ATセレクトレバー 本革巻ハンドブレーキレバー スポーツシフト (5速) フルオートエアコン (クリーンフィルター付) エレクトロルミネセンスメーター イグニッションキー照明 (オフデレイル付) 外気温計/燃費計/デジタル時計	ブラックタイプ
■オーディオ ●ガラスアンテナ (FMダイバシティ) 注1 LEGACYプレミアムサウンドシステム [MD+6速オーディオCD&AM/FMチューナー、140W] スピーカー	フロント4+リア2
■シート ●シート材質:ファブリック ●フロントスポーツシート ●上下調整式リヤシートピロー ●6/4分割可倒式リヤシート ●フロントシートバックポケット 運転席側ウエハワシート [前後スライド前部/リヤゲートロック] (ランパサポート付) ワンタッチフォールディング機能付リヤゲートロック リヤシートセンターアームレスト	
■内装 ●インパネポケット (ナビゲーション装着車は除く) ●ダイナイトインナーミラー ●ドアステップランプ ●フットレスト ●フロアコンソールボックス (DC12V/120W電源ソケット付) ●グローブボックス (照明・車検証ホルダー付) ●前後後席 (前席照明付) ●コイルトレイ ●アシストグリップ (前後右後席左右) ●スライドカバー付前席カップホルダー ●後席カップホルダー ●アルミダイカスト製カーゴフック ●パニティミラー (運転席・助手席照明付) ●フロアカーペット (カットバイル) ●カーゴルーラー (カットバイル) ●カーゴルーラー (カットバイル) ●リヤゲートドリーム (不織布) ●ソリカー ●リヤゲートポケット ●カーゴルーラー ●カーゴドリーム ●カーゴドリーム ●後席右コートフック ●スポーツマップランプ	
ブラックセンターパネル (パネルサイド色:アルミ調) アルミサイドシルプレート (SUBARUロゴ入り) サブトランク	フロントのみ
■外装 ●アルミ製フロントフード&リヤゲート ●アンダーカバー (大型) ●UVカットガラス (フロント、フロント&リヤドア) ●ルーフスポイラー (ハイマウントストップランプ内蔵) ●カラードサイドプロテクター ●ビルトインルーフェール マフラーカッター	φ120×90サイズ
■安全装備 ●フロントシートベルト・ショルダージャスター&シート一体アンカー ●ハイマウントストップランプ ●アルミ製フロントバンパービーム ●サイドドアビーム ●アルミ製ステアリングサポータービーム ●リヤドアチャイルドロック	
EBD [電子制御制動力配分システム] (付4センサー4チャンネルABS [アンチロック・ブレーキシステム]) デュアルSRSエアバッグ (運転席・助手席2段階インフレーター) フロントアクティブヘッドレスト セーフティベダル、セーフティフットレスト アテンション (運転席はダブルアテンション) ●可変ロッドリフト付フロント3点式ELRシートベルト リヤ全席3点式ELRシートベルト (チャイルドシート固定機構付) ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー (リヤ左右席) 注2	
■メーカー装着オプション オプションコード	23 24 25
UVカット機能付濃色ガラス (リヤドア・リヤゲート・リヤゲートガラス) 注3 クリアビューバック (LEDリヤフォグランプ/ブルーヘッドアミラー/フロントワイパーデアイザー) LEGACYビルトインHDDナビゲーションシステム 注1	

注1:LEGACYビルトインHDDナビゲーションシステムを装着した場合、時計等の表示はモニターで行われます。またガラスアンテナはTVアンテナ付となります。なおTVを点灯にする際には、デチューン装置オプションのTVチューナーとTVアンテナアンプ&フィーダーセットが必要となります。注2:使用できるのは、レシオ1用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。注3:リヤドアガラスとリヤゲートガラスとリヤゲートガラスと濃度が若干異なります。■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤです。

OPTION

**LEGACYビルトインHDDナビゲーションシステム (メーカー装着オプション)**

ドライビングの楽しさを追求するレガシィにふさわしいナビゲーションシステムであるために、SUBARUのこだわりが生み出した、最先端のナビゲーションシステムです。新開発の超高速CPUと30GB車載用HDD (ハードディスクドライブ) を搭載、かつてないほどスムーズな誘導案内を実現したほか、音楽や映画を高音質・高画質で楽しむことができます。



●走行中ナビゲーション使用時は、TV及びビデオ画面を見ることはできません。●走行中はナビゲーションシステムの操作を行わないで下さい。●写真の画面はすべてパソコン合成です。

■「SUBARU お客様センター」  
SUBARUコール 0120-052215  
受付時間 9:00~17:00 (平日)。土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00  
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。  
①ご意見/ご感想/ご案内 (カタログ、販売店、転居手続き 他) ②お問い合わせ/ご相談  
※平日の12:00~13:00及び土日祝は ①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。  
[www.subaru.co.jp](http://www.subaru.co.jp)  
環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。  
m015B141 (2006.02)

SPECIFICATIONS

車名・型式	SUBARU TA-BP5	
車種	2.0 DOHC 16バルブデュアルAVCS ツインスクロールターボ 2.0GT-Limited スポーツシフトE-5AT	
■寸法・重量		
全長×全幅×全高	(mm)	4680×1730×1470
室内長×室内幅×室内高	(mm)	1840×1445×1190
ホイールベース	(mm)	2670
トレッド [前/後]	(mm)	1495 / 1485
最低地上高	(mm)	155
車両重量	(kg)	1450
乗車定員	(名)	5
車両総重量	(kg)	1725
■性能		
最小回転半径	(m)	5.4
燃料消費率 (km/ℓ) 10・15モード燃費 (国土交通省審査値) ※		13.0
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング/ロックアップ機構付トルクコンバーター	
■ステアリング		
歯車形式	ラック&ピニオン式	
ギヤ比	15.0	
■懸架装置		
前輪	ストラット式独立懸架	
後輪	マルチリンク式独立懸架	
■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式 (倍力装置付)	
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
後ブレーキ	ディスク	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	
*燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。注:10・15モード燃費は、Info-ECOモード時の数値です。		
■エンジン		
型式・種類	EJ20 水平対向4気筒	
内径×行程	(mm)	92.0×75.0
総排気量	(cc)	1994
圧縮比		9.5
最高出力 [ネット]	[kW(PS)/rpm] ※	191 (260)/6000
最大トルク [ネット]	[N・m(kg・m)/rpm] ※	343 (35.0)/2400
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)	
燃料タンク容量	(ℓ)	64
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注	
*新車として、出力は [PS] から [kW] に、トルクは [kg・m] から [N・m] に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m) *エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。[グロス] はエンジン単体で測定したものであり、[ネット] はエンジン系車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値 (直工金換算) となっています。注:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。		
■トランスミッション		
変速機形式	スポーツシフトE-5AT:前進5速 後退1速	
変速比	(第1速)	3.540
変速比	(第2速)	2.264
変速比	(第3速)	1.471
変速比	(第4速)	1.000
変速比	(第5速)	0.834
変速比	(後退)	2.370
減速比		3.272
■E-5AT-4ポジション電子制御5速オートマチック。 ■スポーツシフト (SPORTSHIFT) はProdrive Ltd.の登録商標です。		

燃費 22年度燃費基準達成 / 平成12年基準排出ガス25%低減レベル

■リサイクル料金表 (リサイクル料金は2005年12月1日時点の金額です。)

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダー ダスト料金	エアバッグ類 料金	フロン類料金	情報管理料金		
BP5 (ターボ)	8,730円	2,600円	2,100円	130円	380円	13,940円

■自動車リサイクル法の施行 (2005年1月1日) により、上表のリサイクル料金が別途必要となります。  
■リサイクル預託金を預託済みの自動車車、中古車として譲渡する場合には、車両価値額に加入リサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■価格にはオプションは含まれておりません。■税金 (消費税を除く)、保険料、登録等に別途費用等は別途申し受けます。■登録等に付する手続き代行費用については別途消費税を申し受けます。  
■「本車」の走行履歴のランブーラーはすべて合符です。■この仕様はお取り扱いが異なる場合があります。■写真は印刷インクの色、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよく読みください。

特別仕様車「2.0GT-Limited」の変更装備一覧

	2.0GT (ベース車)	2.0GT-Limited
ビルトイン製ダンパー (フロントは倒立式)	●	—
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	17インチ2ポット	16インチ2ポット
リヤディスクブレーキ (15インチ)	ベンチレーテッド	●
エンジンカバー	サイドカバー付	●
本革巻ATセレクトレバー	アルミ調	ブラックタイプ
本革巻ステアリングホイール	MOMO製	—
スポーツシフト	5速・ステアリングスイッチ付	5速
イモビライザー (盗難防止用エンジン始動ロックシステム)	—	●
センターパネル色	メタル調	ブラック
アルミサイドシルプレート (フロントSUBARUロゴ入り)	フロント&リヤ	フロントのみ
オーバーヘッドコンソールボックス	●	—
ステンレス製カーゴステップ	●	—



富士重工業株式会社  
東京都新宿区西新宿1-7-2 SUBARUビル (〒160-8316)  
SUBARU国内営業本部マーケティング推進部