

## Equipment

車種	標準装備		メーカー装着オプション	
	フレオ			
	F		A	
	i-CVT/5MT		i-CVT/5MT	

■**外装**

カラーバンパー		
リヤガーニッシュ(スポーティ)		専用
UVカット機能付染色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)		

■**視界**

全車標準装備●フロントAUVカットガラス注1●ウォッシャー-運動フロント間けつワイパー●リヤコンビランプ(スポーティ)		
ライトインライトヘッドライト[ヘッドランプレベライザー(マニュアル付)]		
フロントターンランプ(クリア)		
リヤワイパー&ウォッシャー		

■**操作性・計器類・警告灯**

全車標準装備●ライト消し忘れウォーニングブザー●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー●マニュアルエアコン(エコモード付)		
●VW-ステアリング		
パワーウィンドウ		
赤外線リモコンドアロック		
集中ドアロック(リヤゲート連動)		

■**オーディオ**

カセットデッキ&AM/FMチューナー [2スピーカー]		
時計機能付AMチューナー [スピーカー内蔵]		

■**シート**

シート材質(メイン/サイド)	トリコット/トリコット	トリコット
シート色	アイボリー	グレー
レバー式運転席シートリフター		
リヤシートリクライニング		
分割可倒式リヤシート		

■**内装**

全車標準装備●リヤゲートクロスハンドル●ピラトリム(フロント&センター)●クロスアセメント付ドアトリム(フロント)		
センターパネル色	ウォームシルバー	グレー
内装色	アイボリー	グレー
運転席ドア運動ルームランプ		
サンバイザー(運転席チェックホルダー付)	運転席&助手席	運転席注2
アシストグリップ(助手席)		

■**ポケットエリア**

全車標準装備●インパネマルチボックス●グローブボックス●インパネポケット(カードホルダー付)●フロントアポケット●コインホルダー(5MT車)		
フロントコンソール(2カップホルダー)		
ラゲージルームサイドポケット		

■**足回り・メカニズム**

全車標準装備●フロントスタビライザー(ボールジョイント付)●ビスカス式フルタイムAWD(AWD車)●155/70R12タイヤ注3		
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(12インチ)	注3	
フルホイールキャップ	注3	2WD車

■**安全装備**

全車標準装備●フロントシートベルト・ショルダージャズスター●リヤ3点式ELRシートベルト●リヤアチャイルドブロー●クラッシュスタートシステム(5MT車)		
デュアルSRSエアバッグ(運転席&助手席)	注4	2WD車
運転席SRSエアバッグ	注4	
プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト	注5	運転席 運転席 助手席(2WD車)
リヤ・チャイルドシート固定機能(ALR機能付)		
ISO FIXチャイルドシート対応構造&リヤアンカー	注6	
EBD [電子制御制動力配分システム]付		
4チャンネルABS [アンチロック・ブレーキシステム]	注3	2WD車
ハイマウントストップランプ(室内タイプ)		

注1:フロントガラスはUVカット機能があります。注2:メーカー装着オプションでデュアルSRSエアバッグを装着した場合、運転席&助手席になります。注3:ABS装着車は、13インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ、13インチフルホイールキャップ、155/65R13タイヤとなります。注4:お子さまは必ず後座に乗せてください。またチャイルドシートは、後座に装着してください。この他SRSエアバッグについては安全上ご注意いただきたい項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合には作動しない場合があります。SRSエアバッグはシートベルトの正しい装着を前提として効果を発揮します。注5:メーカー装着オプションでデュアルSRSエアバッグを装着した場合、助手席もプリテンショナー&ロードリミッター付となります。注6:使用できるのはフレオ用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。なお、ISO FIX専用アンカーはメーカー装着オプションです。■スペアタイヤはテンポラリータイヤ(応急スペアタイヤ)です。■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれお問い合わせください。■価格にはオプションは含まれておりません。■税金(消費税を除く)、保険料、登録料なども含む諸費用等は別途申し受けます。■登録料なども含む手続代行費用については別途消費税を申し受けます。■別途、リサイクル料金を申し受けます。

■**メーカー装着オプション組み合わせ表**

車種	標準装備		メーカー装着オプション	
	フレオ			
	F		A	
	RX	AX	CX	DX
デュアルSRSエアバッグ + フロントシートベルトプリテンショナー&ロードリミッター(助手席)				
EBD付4チャンネルABS + 13インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ + 155/65R13タイヤ(フルホイールキャップ付)				
パワーウィンドウ + 赤外線リモコンドアロック + 集中ドアロック(リヤゲート連動)				
UVカット機能付染色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート) + レバー式運転席シートリフター				

リサイクル料金表

自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

型式	リサイクル預託金				デュアルSRSエアバッグ装着車の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	情報管理料金	資金管理料金	
RA1	5,310円	2,100円	230円	380円	10,140円
RA2	5,580円	2,100円	230円	380円	10,410円
RV1	4,000円	2,100円	230円	380円	8,830円
RV2	4,130円	2,100円	230円	380円	8,960円

■リサイクル預託金を預託済みの自動車、中古車として譲渡する場合には、車両価値額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者から受け取ることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。■上記のリサイクル料金は2006年4月1日時点の金額です。

■走行写真のナンバープレートはすべて合成です。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■掲載のイラストはイメージ図です。■この仕組はお問い合わせする場合があります。■写真は印刷インクの色と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をお読みください。■軽自動車にも保護場所が必要です。

## Specifications

車名・型式	2WD AWD		スバル-TA-RA1 スバル-TA-RA2		スバル-LE-RV1 スバル-LE-RV2	
	2WD/AWD				A	
	F		A			
車種	i-CVT		5MT		i-CVT 5MT	

■**寸法・重量**

全長(mm)	3395					
全幅(mm)	1475					
全高(mm)	1550					
室内長(荷室長)(mm)	1695		1220		[1120(630)]	
室内幅(荷室幅)(mm)	1255		1255		[1185(1190)]	
室内高(荷室高)(mm)	2310		1290/1265		[950(945)]	
ホイールベース(mm)	2310					
トレッド[前/後](mm)	1290/1265					
最低地上高(mm)	140					
車両重量(kg)	2WD AWD	820 注1	790 注1	820 注1	790 注1	840
乗車定員(名)	4		4		2(4)	
最大積載量(kg)	200(100)		200(100)		200(100)	
車両総重量(kg)	2WD AWD	1040 注1	1010 注1	1130(1140) 注1	1100(1110) 注1	1150(1160)

■**性能**

最小回転半径(m)	4.6 注2					
燃料消費率(km/l)	2WD AWD	21.5 注3	22.0	21.5 注3	22.0	
10・15モード燃費(国土交通省審査値)	20.0		20.0		20.0	
主要燃費向上対策	自動無段変速機(i-CVT車)/ロックアップ機構付トルコンパーター(i-CVT車)/電動パワーステアリング					

■**ステアリング**

歯車形式・倍力装置	ラック&ピニオン式・電動式					
ギヤ比	18.4					

■**駆動装置**

前輪/後輪	L型リアアーム・ストラット式独立懸架/デュアルリンク・ストラット式独立懸架					
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)					
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ドラムディスク/ドラムディスク					
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動					

■**エンジン**

型式	EJ07					
種類	直列4気筒SOHC					
内径×行程(mm)	56.0×66.8					
総排気量(cc)	658					
圧縮比	10.5					
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	34(46)/6000					
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]	58(5.9)/5200					
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置):マルチポイント・インジェクション					
燃料種類/燃料タンク容量(l)	無鉛レギュラーガソリン/32					

■**トランスミッション**

変速機形式	5MT:前進5速・後退1速		F, A		i-CVT:前進無段・後退1速	
変速比(第1速)	4.083		3.916		2WD/AWD	
変速比(第2速)	2.437		2.315		2.432	
変速比(第3速)	1.500		1.482		0.422	
変速比(第4速)	1.031		0.972		0.4	
変速比(第5速)	0.805		0.738		1.931	
変速比(後退)	3.833		3.666		1.782	
第一減速比	—		—		1.782	
最終減速比	5.133		5.571		4.666	

■**環境仕様書**

グレード名	F TA-RA1 [TA-RA2]		2WD [AWD]		A LE-RV1 [LE-RV2]	
駆動装置	2WD		5MT / i-CVT		EN07	
エンジン	直列4気筒SOHC		直列4気筒SOHC		直列4気筒SOHC	
車両重量(kg)	790※1 [840※1]		820※1 [880※1]		790※1 [840]	
10・15モード燃費(km/l)	21.5※2 [20.0]		21.5※2 [20.0]		22.0 [20.0]	
CO2排出量(g/km)	105.5 [116.1]		105.5 [116.1]		105.5 [116.1]	
消費率	108.0※3 [116.1]		108.0※3 [116.1]		108.0※3 [116.1]	
適合規制	平成12年		平成12年		平成14年	
低排出ガス車認定レベル	平成12年基準排出ガス25%低減レベル		平成12年基準排出ガス50%低減レベル		平成11年規制	
10・15モード排出量	CO(g/km) 0.67 [0.67]		3.30 [3.30]		0.07 [0.07]	
基準値	HC(g/km) 0.06 [0.06]		0.06 [0.06]		0.07 [0.07]	
	NOx(g/km) 0.06 [0.06]		0.06 [0.06]		0.07 [0.07]	
騒音	適合規制		平成10年規制		平成11年規制	
加速騒音規制値(dBA)	76		76		76	
エアコン	代替トルクHFC134a		450		450	
環境負荷物質	鉛:自工会2006年目標(96年時点の1/10以下)を達成。		鉛:自工会2006年目標(96年時点の1/10以下)を達成。		鉛:自工会2006年目標(96年時点の1/10以下)を達成。	
リサイクル	リサイクルしやすい材料の使用		リサイクルしやすい材料の使用		リサイクルしやすい材料の使用	
	再生材の使用		再生材の使用		再生材の使用	
	材質表示		材質表示		材質表示	
	解体性を考慮した設計		解体性を考慮した設計		解体性を考慮した設計	

\*CO2排出量は、国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」で使用の最新換算式による値です。※1:車両重量:ABS装着車は+10kgとなります。※2:10・15モード燃費:ABS装着車は20.0km/lとなります。※3:CO2排出量:ABS装着車は116.1g/kmとなります。

## SUBARUの福祉車両トランスケア



### TRANS CARE

- トランスケアにはさまざまな優遇措置が用意されています。(税制度、貸付、助成)
- 詳しくは、「トランスケア」カタログをご覧ください。

架装メーカー:  日生工業株式会社



PHOTO:F ウイングシートリフトタイプ

## ACCESSORIES

プレオのアクセサリ(ディーラー装着オプション)を豊富にご用意しています。詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。

<http://accessory.subaru.co.jp>



## 「SUBARU お客様センター」

SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00(平日)。土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00  
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。  
①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居手続き他) ②お問い合わせ/ご相談  
※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

## SUBARU最新情報をインターネットで

[www.subaru.co.jp](http://www.subaru.co.jp)

環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。  
m016R053 (2006.11)



富士重工業株式会社  
東京都新宿区西新宿1-7-2サブールビル(〒160-8316)  
スバル国内営業本部 マーケティング推進部