

Equipment

		標準装備	ベース車WRX STIに対する特別装備
		WRX STI A-Line	WRX STI A-Line
車種	WRX STI A-Line	WRX STI A-Line	WRX STI A-Line
AWDシステム DCCD(ドライバーズコントロールセンターデフ)方式AWD	オートモード付	2.0 DOHC16バルブAVCS タインスクロールターボ 6MT	2.0 DOHC16バルブAVCS タインスクロールターボ 6MT
足回り・メカニズム STI専用側式4輪ストラットスポーツサスペンション アルミ鍛造プロトロアーム アルミニウムヤララルリンク バイプレーンサス ボールジョイント付リヤスピビライザーリンク フロント・ストラットツーパーチューブ(メイド・バイ・メイド・By FHI Aerospace Company) フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ リヤ・ベンチレーテッドディスクブレーキ ブレーキ塗装+ホワイトロゴ/ブレンボ製ブレーキキャリパー シルバー調ハイラスター塗装アルミホイール タイヤサイズ フロント・ヘリカルLSD(リミテッド・スリップ・デフ) リヤ・トルセン LSD(リミテッド・スリップ・デフ) ツインスクロールターボ 等長等爆エキゾースト 吸気温度センサー 高強度鍛造ピストン 赤チヂミ塗装インテークマニホールド 大型インタークーラー(STIロゴ入り) 強化インタークーラーダクト(アルミ+シリコンゴム) インタークーラーウォータースペイ(オート&マニュアルスイッチ付) STI専用マフラー(STIロゴ付)		ブレンボ製17インチ対向4ポッド ブレンボ製17インチ対向2ポッド 17インチ×8.0J 235/45R17 ポテンザRE070 リバースウォーニングブザー付	
視界 「ウォッシャー連動間けつ時間調整式フロントワイパー」 HIDプロジェクターロービームランプ(ヘッドランプレベライザ(オート)付) フロントフグランプ 操作性・計器盤・警告灯	運転席側フィン付		
本革巻ステアリングホイール 本革巻MTシフトノブ 本革巻ハンドブレーキレバー グリップステアリングギアレジオ(13.0:1) アルミ製シフツソリッド アルミ製ハンド付リヤーベダブル(アクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト) スポーツシーター(セーターカメーター+260km/h表示スピードメーター+ アルミ製メーターリング+外気温表示モニター付) レーデルミセントーター(イルミネーションコントロール付) REVインジケーター イグニッションキー照査(オフダイレイ付) パワーウィンド(運転席オフダイレイタイマー/反転装置付) アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック (ハザードランプ&オフサイドイルームランプ連動) 集中ドアロック イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) フルオートエアコン(後席暖房・クリーンフィルター付)	STIチャリーレッドステッチ付 STIチャリーレッドステッチ付 STIチャリーレッドステッチ付		
シート フロントシート材質(ブラック) リヤシート材質(ブラック) フロントシート リヤシートセーターハーメスト(アームレストスラー機能付)	注1	アルカンターラ/本革 アルカンターラ/本革 STI刺繍入り専用パケットタイプ	EJ20 水平対向4気筒(BOXER) 2.0 DOHC 16バルブAVCS(可変バルブタイミング) ツインスクロールターボ 92.0×75.0 1994 8.0 206(280)/6400 422(43.0)/4400 EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション) 60 無鉛プレミアムガソリン 注
内装 メタル調センターコンソール(ダークメタリック) シルバーリング+ブラックソフティフイル塗装空調ダイヤル メタル調サイドハッチトリム(ダークメタリック) 専用赤色塗装ハザードスイッチ スポットマップランプ フロントカーペット(マスティック付) メキシコナーモードアハンドル トランクルームランプ		ブラック	6MT:前進6速/後退1速 3.636/2,375/1,761/1,346/1,062/0.842 3.545 3.900
外装 STI製フロントアンダースカート アルミ製フロントフード アルミ製導風板付インテークエアインテーク コーナースポイラー一体型フロントスポイラー(バンパー) 大型アンダーカバー(STI専用) 床下アンダーカバー カラードサイドスカート リヤサイドスカート リヤディフューザー ^{マフラーカッター(STI専用大径シングル)} フロント&リヤUVカットガラス UVカット機能付濃色ガラス 専用セーターピラーカバー(アウター塗装)	注3		■燃料消費率は定められた試験条件での数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件・習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS = 0.7355kW、トルク換算値:1kg・m = 9.80665N・m) ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。注:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛ギューラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。■6MT=6速マニュアルトランスミッション
安全装備 デュアルSRSエアバッグ EBD(電子制御制動分配システム)付ABS(アンチロック・ブレーキ・システム) ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(リヤ左右席) ハイビーム・ストップランプ(リヤエルフ上置き) セイフティペダル リヤ中央座席3点式ELRシートベルト SRSサイドエアバッグ	注4 注5	スーパースポーツABS リヤドア・リヤ	
その他の標準装備 「足回り・メカニズム」●クロスファーマンスガセット●フロント&リヤスピビライザー●超低張筋ブレーキホース(視界)●4灯式ヘッドライト●電動格納式リモコンカラードアミラー●リヤガラスドフッガー(タイマー付)●操作性・計器盤・警告灯●液晶デジタルルイントリップスメーター●パワーステアリング●フルオストアリング●ハンドブレーキメキシカルリーズボタン●デジタル絞付計●イグニションキー連動ライトオフ●半ドア表示モニター●イグニッションキー連動リモコン(オーディオ)●ガラスアンテナ●スピーカー(フロント2+リヤ2)注3:シート●運転席・助手席シートヘッドレストオートリニアーナンバーホルダー(内装)●カッターボルダーリヤドア(オーディオ)●ディアブロインナーミラー●サンバイザー(運転席+助手席、運転席はカード&チップ式ドアリーダー付)●フレントレス●アストラップ(助手席左後座左)●グローブボックス(車検証ホルダーフ付)●オフディバイルームランプ●PCAコアコンソリッドボックス●フロントドアボックスト(外装)●メッシュタイププロトゲリル(ステンレス、STエンブレム付)●リヤオーバーハーフカバー(安全装備)●サブフレーム●フロントパンターピーム●サイドビーム●ステアリングサポーティーム●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター・シート一体アンカ●ブリザーディジョン・ロードリミッターフロント3点式ELRシートベルト●リヤシートチャイルドシートブレーキ●クランクシターステム			
ベース車WRX STIに標準装備のリヤワイパー・ウォッシャー●サイドスリーブ●ルーフベースは装備されません。			
専用パケットタイプシートはホールド性を確保しながら、座面性を高めた形状で、WRX STIとは異なります。			
注1:国土交通省認可済みです。注2:本革シートの一部、ドアリムは合成皮革を使用しています。注3:縫合などの段差によっては路面などを干渉する場合があります。なお、STI製フロントアンダースカートは、新車登録後ディーラー装着となります。注4:フロントガラスもUVカット機能があります。注5:濃色ガラスはリヤドアガラスで濃度が若干異なります。注6:使用できるのはインプレッサ用として認可を受けたSUBARU純正ISO FIX対応チャイルドシートのみです。詳しくは販売店におたずねください。注7:オーディオ用配線はされています。■DCCDは富士重工業株式会社の登録商標です。■アルカンターラは東レ株式会社のスエード調人工皮革です。■トルセンは株式会社ジェイテクトの登録商標です。■スペアタイヤはテンボラリースペアタイヤ(応急用スペアタイヤ)です。			

■「SUBARU お客様センター」

SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00(平日)。土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。

(①ご意見・ご感想・ご案内(カタログ、販売店、転居手続等) ②お問い合わせ/ご相談

※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。

WWW.SUBARU.CO.JP

環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。

m016G090 (2006.06)

Specifications

車名・型式	スバル・GH-GDB
車種	セダン AWD WRX STI A-Line 2.0 DOHC16バルブAVCS タインスクロールターボ 6MT

寸法・重量	
全長×全幅×全高 (mm)	4465×1740×1425
室内長×室内幅×室内高 (mm)	1890×1380×1180
ホイールベース (mm)	2540
トレッド[前/後] (mm)	1490/1495
最低地上高 (mm)	140
車両重量 (kg)	1460
乗車定員 (名)	5
車両総重量 (kg)	1735

性能	
最小回転半径 (m)	5.7
燃料消費率 10~15モード燃費 (km/ℓ)	10.2
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング
ステアリング	
歯車形式	ラック&ビニオン式
ギヤ比	13.0:1
懸架装置	
前輪/後輪	ストラット式独立懸架/ストラット式独立懸架
制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
前ブレーキ/後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

エンジン	
型式・種類	EJ20 水平対向4気筒(BOXER)
内径×行程 (mm)	2.0 DOHC 16バルブAVCS(可変バルブタイミング) ツインスクロールターボ 92.0×75.0
総排気量 (cc)	1994
圧縮比	8.0
最高出力 [ネット] [kW (PS)/rpm]*	206 (280)/6400
最大トルク [ネット] [N·m (kg·m)/rpm]*	422 (43.0)/4400
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)
燃料タンク容量 (ℓ)	60
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注

トランスミッション	
変速機形式	6MT:前進6速/後退1速
変速比(第1速→第6速)	3.636/2,375/1,761/1,346/1,062/0.842
変速比(後退)	3.545
減速比	3.900

■燃料消費率は定められた試験条件での数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件・習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS = 0.7355kW、トルク換算値:1kg・m = 9.80665N・m) ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。注:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛ギューラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。■6MT=6速マニュアルトランスミッション

Body Color**IMPREZA WRX STI A-Line**

〈WRX STI特別仕様車〉

AWD・6MT 3,444,000円 メーカー希望小売価格(消費税抜) 3,280,000円

●別途、リサイクル料金を申し受けます。●価格にはオプションは含まれておりません。

リサイクル料金表(リサイクル料金は2006年6月19日時点の金額です。)

型式	リサイクル預託金			
	ユレッドダーダース料金	エアバッグ類料金	フロン料金	情報管理料金
GDB	8,190円	2,540円	2,060円	230円
				380円
				13,400円

■自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、上表のリサイクル料金が別途必要となります。■リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。

■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それでお問い合わせください。■価格にはオプションは含まれておません。■税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。■登録等に伴う手続代行費用についても別途消費税を申し受けます。

▲WRX STI A-Lineは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。

▲走行写真および写真的ナンバープレートはすべて合成です。■撮影用の小物は商品には含まれません。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真的のメーターは撮影用に点灯したものです。■写真是印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■撮影協力:那須ハイランドゴルフクラブ



富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)
スバル国内営業本部マーケティング推進部