



# Specifications

車名・型式	スバル・GH-GDB	スバル・GH-GDB	スバル・TA-GDA	スバル・TA-GGA
車種	セダン			スポーツワゴン
	WRX STI	WRX STI spec C	WRX	
	17インチタイヤ仕様   16インチタイヤ仕様 2.0 DOHC16バルブAVCSツインスクロールターボ		2.0 DOHC16バルブAVCSターボ	
	6MT		5MT	スポーツシフト E-4AT

寸法・重量	セダン				スポーツワゴン	
全長 (mm)	4465					
全幅 (mm)	1740				1695	
全高 (mm)	1425				1455	
室内長 (mm)	1890				1845	
室内幅 (mm)	1380					
室内高 (mm)	1190				1200	
ホイールベース (mm)	2540				2525	
トレッド [前] (mm)	1490		1485		1465	
トレッド [後] (mm)	1495		1480		1460	
最低地上高 (mm)	140					
車両重量 (kg)	1460	1390	1350 注1	1360	1390	1380
乗車定員 (名)	5					
車両総重量 (kg)	1735	1665	1625 注1	1635	1665	1685

性能	セダン				スポーツワゴン	
最小回転半径 (m)	5.7				5.4	
燃料消費率 (km/l)	10.2		11.8		11.4	11.8
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング/ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)					

ステアリング	セダン				スポーツワゴン	
歯車形式	ラック&ピニオン式					
ギヤ比	13.0:1				15.0:1	

懸架装置	セダン				スポーツワゴン	
前輪	ストラット式独立懸架				ストラット式独立懸架	
後輪	ストラット式独立懸架				ストラット式独立懸架	

制動装置	セダン				スポーツワゴン	
主ブレーキ形式	2系統油圧式 (倍力装置付)					
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク				ベンチレーテッドディスク	
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク				ベンチレーテッドディスク	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動					

■メーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。注1:車両重量、車両総重量:フルオートエアコン装着車+20kg。  
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

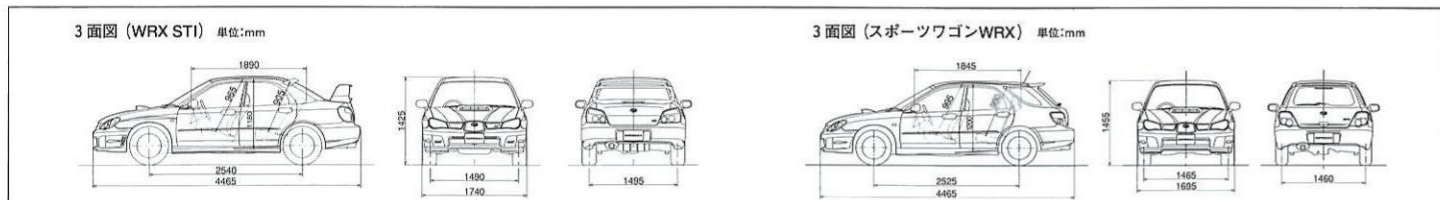
エンジン	WRX STI	WRX STI spec C	セダン/スポーツワゴンWRX			
車種	WRX STI spec C		セダン/スポーツワゴンWRX			
型式・種類	EJ20		EJ20			
内径×行程 (mm)	92.0×75.0		92.0×75.0			
総排気量 (cc)	1994		1994			
圧縮比	8.0		9.0			
最高出力 [ネット] [kW (PS)/rpm] *	206 (280) / 6400		184 (250) / 6000			
最大トルク [ネット] [N・m (kg・m)/rpm] *	422 (43.0) / 4400		333 (34.0) / 3600			
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション)		EGI (電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション)			
燃料タンク容量 (l)	60		60			
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注2		無鉛プレミアムガソリン 注2			

\*新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値: 1PS=0.7355kW、トルク換算値: 1kg・m=9.80665N・m) ■エンジンの出力表示には、グロス値とネット値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車を搭載した状態で同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。注2: 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

トランスミッション	WRX STI	WRX STI spec C	セダン/スポーツワゴンWRX			
車種	WRX STI spec C		セダン/スポーツワゴンWRX			
変速機形式	6MT: 前進6速/後退1速		5MT: 前進5速/後退1速		スポーツシフト E-4AT: 前進4速/後退1速	
変速比 (第1速)	3.636		3.166		2.785	
変速比 (第2速)	2.375		1.882		1.545	
変速比 (第3速)	1.761		1.296		1.000	
変速比 (第4速)	1.346		0.972		0.694	
変速比 (第5速)	1.062		0.738		-	
変速比 (第6速)	0.842		-		-	
変速比 (後退)	3.545		3.333		2.272	
減速比	3.900		4.444		4.444	

■6MT=6速マニュアルトランスミッション。5MT=5速マニュアルトランスミッション。E-4AT=7ポジション電子制御4速オートマチックトランスミッション。■スポーツシフト (SPORTSHIFT) はProdrive Ltd.の登録商標です。

▲写真のナンバープレートはすべて合成です。■撮影用の小物は商品には含まれません。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。



# Ecology (SUBARUの環境思想)



PHOTO: Sedan WRX アーバングレイ・メタリック HIDプロジェクターロービームランプ、染色ガラス、大型リヤスポイラーはメーカー装着オプション

## 環境性能と走りの愉しさをひとつに。

人とクルマの幸せな関係が、いつまでも続くために、私たちSUBARUは環境問題へ積極的に取り組んでいます。燃費性能や排出ガスの低減を目指し、軽量化や省エネルギーのエンジンなど効率の良いパワーマネジメントを追求。さらに、リサイクル率の向上や自動車生産における環境負荷低減といった、生産から廃棄に至るすべてのプロセスで、環境に配慮したクルマづくりを行っています。



## インプレッサWRX環境仕様書

グレード名	セダン		スポーツワゴン			
	WRX STI	WRX STI spec C	WRX		WRX	
型式	GH-GDB		TA-GDA		TA-GGA	
駆動方式	AWD					
変速機	6MT		5MT	E-4AT	5MT	E-4AT
エンジン	EJ20					
種類	2.0 DOHC16バルブ AVCS [可変バルブタイミング] ツインスクロールターボ		2.0 DOHC16バルブ AVCS [可変バルブタイミング] ターボ			
車両重量 (kg)	1460	1390	1350	1360	1390	1380
環境情報	燃料消費率		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)		低排出ガス車認定レベル	
	10・15モード燃費 (km/l) *		227.6		196.8	
排出ガス	CO (g/km)		0.67		0.67	
	規制・基準値		0.08		0.06	
	HC (g/km)		0.08		0.06	
	NOx (g/km)		0.08		0.06	
騒音	適合規制					
	加速騒音規制値 (dBA)					
	平成10年規制					
エアコン	冷媒の種類					
	代替フロンHFC134a					
	冷媒使用量 (g)					
	500					
環境負荷物質	鉛: 自工会2006年目標 (96年時点の1/10以下) を達成					
リサイクル	バンパー、インパネ、ドアトリム等にはリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用					
	一部の樹脂部品にバンパー吸収材、インシュレーターにPETボトル再生材を、防振材に発泡スチロール、放電を再利用					
	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示					
	解体性を考慮した設計					
	シートクッション、インパネの取り外し容易化。バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示					

\*燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

## 燃費向上対策

エンジン性能の見直しやパワートレインの最適化、軽量化などによって、力強い走りを可能にしながら、燃費性能も高める取り組みをしています。

## リサイクルボディ

リサイクル性に優れたTPO樹脂をインパネ、ドアトリム等に使用しリサイクル性を高めるほか、ペットボトルなど他分野からのリサイクル材を積極的に使用しています。

## 生産における環境負荷低減

SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。