

EQUIPMENT

- ベース車レガシィ2.0GT spec.Biに対する架装装備
- メーカー装着オプション

車種	2.0 DOHC 16バルブターボ	
	B4 tuned by STI スポーツシフトE-SAT/6MT	ツーリングワゴン tuned by STI スポーツシフトE-SAT/6MT
足回り・メカニズム		
STI専用チューニング・ビルシュタイン製ダンパー（フロントは倒立式）※		
STI製専用強化ローダウンスプリング※	注1	
ブレンボ製17インチ対向4ポットフロントブレーキキャリパー（ブラック塗装）※	注2	
ブレンボ製17インチ対向2ポットリヤブレーキキャリパー（ブラック塗装）※	注2	
STI製ピロボールブッシュリヤサスリンク（トーコントロールリンク、ローラータタリング内蔵）※		
STI製スポーツマフラー（φ65デュアル×2・STIロゴ入り）※		
STI製フロントドアアームバー※		
STI製フロントストラットタワーバー※		
STI製ステンレスメッシュプレキホース※		
STI製16インチ×7.5Jアルミホイール※	215/45R18タイヤ 注2	215/45R18タイヤ 注2

視界	
クリアビューパイク（リアワイヤランプ [B4]はバンパー埋め込みタイプ、ワゴンはLED）／ヒートソックミラー／フロントワイパータイマー／リヤ開けワイパー＆ウエッシャー [B4]	

操作性・計器盤・警告灯	
専用エレクトロルミネッセントメーター（STIロゴ入り）/260km/h表示 [マルチファンクションディスプレイ/ECOゲージ&Info ECOランプシフトアップインジケータ（MT車）] ブラックタイプ本革巻ATセレクトレバー（AT車）	

シート	
アルカンターラ*（ブラック）ルザー（ブラック）シート [フロントSTIロゴ入り]	
シート材質 アルカンターラ:シート背面+背蓋、ドット/本革:ヘッドレスト+シートサイド 注3	
シートボジションメモリー機能付運転席/ウエイバースシート	

内装	
ブラックインテリア [ピラードリム、ルーフトリム、リヤゲートリム（ワゴン）] ターフメタル調加飾 プレミアムアクセサリー:オリジナルアルカンターラ*製車検証入れ	注4

外装	
STI製フロントアンダースポイラー※	注1
STI製トランクスポイラー（ハイマウントストップランプ内蔵）※	
STIオーナメント（リヤ）※	
UVカット機能付選色ガラス	注5

メーカー装着オプション				
車種	B4	ツーリングワゴン		
オプションコード	69	71	69	71
LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム [MD+6連奏インダッシュCDS&AM/FMチューナー、14スピーカー]				注6
LEGACYビルトインHDDナビゲーションシステム				注7

BODY COLOR



ダイヤモンドグレー・メタリック リーガルブルー・パール WRブルー・マイカ

プレミアムアクセサリー



オリジナルアルカンターラ*製車検証入れ
[STIのロゴマークを壓押ししたオリジナル車検証入れ]

主な架装装備



STI専用チューニング・ビルシュタイン製ダンパー
&専用強化ローダウンスプリング



STI製フロントストラットタワーバー



ブレンボ製ブレーキキャリパー
（ブラック塗装）



STI製ピロボールブッシュ
リヤサスリンク



STI製フロントドアアームバー



STI製スポーツマフラー



専用エレクトロルミネッセントメーター

SPECIFICATIONS

車種	スバル・CBA-BL5	スバル・CBA-BP5
	レガシィB4 tuned by STI （ベース車レガシィB4 2.0GT spec.Bi） スポーツシフトE-SAT	レガシィツーリングワゴン tuned by STI （ベース車レガシィB4 2.0GT spec.Bi） スポーツシフトE-SAT
AWDシステム	レガシィB4 tuned by STI 6MT	レガシィツーリングワゴン tuned by STI 6MT

■寸法・重量	
全長×全幅×全高 (mm)	4635×1730×1420 ※参考値 4680×1730×1460 ※参考値
室内長×室内幅×室内高 (mm)	1900×1445×1165 1840×1445×1190
ホイールベース (mm)	2670
トレッド（前/後）(mm)	1495/1490
最低地上高 (mm)	145
車両重量 (kg)	注 1480 ※参考値 1480 ※参考値 1500 ※参考値 1500 ※参考値
乗車定員 (名)	5
車両総重量 (kg)	注 1755 ※参考値 1755 ※参考値 1775 ※参考値 1775 ※参考値

■性能	
最小回転半径 (m)	5.4
■ステアリング	
歯車形式/ギヤ比	ラック&ピニオン式/15.0
■懸架装置	
前輪/後輪	ストラット式独立懸架/マルチリンク式独立懸架

■制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式（倍力装置付）
ブレーキ（前/後）	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。なお、実測値によって車両重量が1500kgを超える場合、重量税が変わりますのでご注意ください。
注:メーカー装着オプションのLEGACYマッキントッシュ・サウンドシステムを装着した場合、車両重量/車両総重量は+10kgとなります。

■エンジン	
車種	レガシィB4 tuned by STI / レガシィツーリングワゴン tuned by STI スポーツシフトE-SAT 6MT
型式・種類	EJ20 水平対向4気筒 2.0 DOHC 16バルブ デュアルAVCSツインスクロールターボ
内径×行程 (mm)	92.0×75.0
総排気量 (cc)	1994
圧縮比	9.4
最高出力 [ネット] [kW (PS) /rpm] *	191 (260) /6000 206 (280) /6400
最大トルク [ネット] [N・m (kg-m) /rpm] *	343 (35.0) /2000 343 (35.0) /2400
燃料供給装置	EGI（電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション）
燃料種類/燃料タンク容量 (ℓ)	無鉛プレミアムガソリン※/64

*新単位として、出力 [PS] が5 [kW] に、トルクが [kg-m] が5 [N-m] に切り替わります。（出力換算値:PS=0.735kW、トルク換算値:1kg-m=9.80665N-m）
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。[グロス]はエンジン単体で測定したものであり、[ネット]とはエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、[ネット]は[グロス]よりも15%程度低い値（自工会員へ）となっています。
※無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。

■トランスミッション	
変速機形式	スポーツシフトE-SAT:前進5速 オートマチック 6MT:前進6速 後進1速
変速比 (第1速)	3.540 3.636
変速比 (第2速)	2.264 2.235
変速比 (第3速)	1.471 1.521
変速比 (第4速)	1.000 1.137
変速比 (第5速)	0.834 0.971
変速比 (第6速)	- 0.756
変速比 (後進)	2.370 3.545
減速比	3.583 3.900

■E-SAT=4ポジション電子制御5速オートマチック、6MT=6速マニュアルトランスミッション。■スポーツシフト (SPORTSHIFT) は Prodrive Ltdが登録商標です。■車両本体製造事業者:富士重工業株式会社■架装事業者:スバルテクニカインターナショナル株式会社
■記載価格は架装メーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■架装メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、各店にお問い合わせください。■価格にはオプションは含まれておりません。■税金 (消費税を除く)、保険料、登録等に付随費用等は別途申し受けます。■登録等に付随する代用費用については別途消費税を申し受けます。■写真のナンバープレートはすべて合成です。■この仕様はおり新しく変更することがあります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見ることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。

■主な2.0GT spec.B標準装備 (その他の標準装備につきましては、「レガシィツーリングワゴンカタログ」[レガシィB4カタログ]をご覧ください。)

〈AWDシステム〉●VTD-AWD (AT車) ●ビスカスLSD付センターデフ方式AWD (MT車)
〈足回り・メカニズム〉●SI-DRIVE ●アルミ鍛造製フロントロアアーム ●アルミ製リヤアーム & アッパーリンク ●リヤ・ビスカスLSD (AT車) ●リヤ・トルセン** LSD (MT車)
〈視界〉●HIDプロジェクターロービームランプ [ヘッドランプレライザー (オート付) (spec.B専用タイプ)]
〈操作性・計器盤・警告灯〉●MOMO製本革巻ステアリングホイール (オーディオリモートコントロールスイッチ/SI-DRIVE S⁺スイッチ/マルチファンクションディスプレイセレクター) ●テレスコピックステアリング ●本革巻MTシフトノブ (6MT専用タイプ・MT車) ●アルミバド付スポーツペダル [アクセル、ブレーキ、クラッチ (MT車)、フットレスト] ●バド付シフト付5速スポーツシフト (AT車) ●盗難警報装置 (アラーム表示機能付) 注8 ●イモビライザー (盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注8 ●左右独立温度調整機構付フルオートエアコン (クリーンフィルター付) (オーディオ) LEGACYプレミアムサウンドシステム [MD+6連奏インダッシュCDS&AM/FMチューナー、6スピーカー]
〈外装〉●spec.B専用フロントバンパー&スポーティグリル
〈安全装備〉●EBD付4センサー4チャンネルABS ●デュアルSRSエアバッグ (運転席・助手席2段階インフレーター) ●フロントアクティブヘッドレスト ●セーフティペダル ●セーフティフットレスト (AT車) ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&ゼーアーカー (リヤ左右席) 注9

注1:専用強化ローダウンスプリング、STI製フロントアンダースポイラーを装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。注2: tuned by STIでは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの磨きやブレーキダストが出やすい傾向があります。また、スペアタイヤはブレンボ製キャリパー対応の専用タイプとなります。注3:シートの一部は合成皮革を使用しています。注4:プレミアムアクセサリーのオリジナル車検証入れは車載してお届けします。注5:リヤドアガラスとリヤウィンドウ&リヤガラス (ワゴン) はリヤゲートガラスで濃度が若干異なります。注6:LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステムを装着した場合、センターパネルは専用タイプとなります。注7:LEGACYビルトインHDDナビゲーションシステムを装着した場合、ガラスアンテナはTVアンテナ付となります。なおTVをご覧になる際には、ディーラー装着オプションのTVチューナーとTVアンテナアップ&フィーターセットが必要となります。注8:国土交通省認可商品です。注9:使用できるのは、レガシィ用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。

*アルカンターラは東レ株式会社のスエード調人工皮革です。
**トルセンは株式会社ジェイテクトの登録商標です。
■保証期間について:※のSTIの架装部品について保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000kmまでとなります。その他の部品の保証内容及び保証条件 (STI架装部品を含む) につきましては、保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売店にご相談ください。

リサイクル料金 (リサイクル料金は2006年8月8日時点の金額です。)

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	積留管理料金		
BL5 (ターボ)	8,440円	2,420円	2,060円	230円	380円	13,530円
BP5 (ターボ)	8,610円	2,420円	2,060円	230円	380円	13,700円

●自動車リサイクル法の施行 (2005年1月1日) により、上記のリサイクル料金が別途必要となります。●リサイクル預託金を預託済みの自動車も、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受けになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

「気持ちよく走りたい」と思うすべての人へ。
STIが理想とするスポーティな走りを伝えたい。

