

## Ecology

ステラがめざしたのは、地球にもあなたにも優しい環境性能。優れた燃費性能に加え、国土交通省平成17年基準排出ガス75%低減レベルを実現しています。これにより、グリーン税制適合車としてご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成20年3月31日届出分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。



2WDの10・15モード燃費 **22.5km/l\***

\*燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、道路状況、気候等により燃料消費率が異なります。

## Safety

ステラは、SUBARU独自の「新環状骨構造ボディ」を採用。あらゆる衝突形態に対して、優れた衝突安全性能を発揮することをめざしています。さらにフレームレイアウトを工夫することで、自車よりも重い乗用車と衝突した際に効果的に衝撃を吸収できるよう考慮しています。また、簡単・確実に装着できるISO FIXチャイルドシートにも対応しています。



新環状骨構造ボディ



ISO FIXチャイルドシート対応構造  
\*ステラ専用ISO FIXチャイルドシートは、常に正しい安全技術の開発を自励し、車両指定のメーカー「TAKATA」です。



## Utility Package II

ユーティリティパッケージII (メーカー装着オプション)

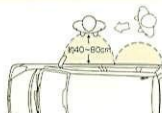


助手席マルチユーティリティシート(水平可倒機構)

運転席からワンタッチで助手席を倒して、テーブルとしても使えるので、場面に合わせたさまざまな使い方が可能です。



リモコンユニット



スバル スマートバス(ハザードランプ連動)  
リモコンユニットを携帯してドアの周辺に近づけば自動的に解錠し、離れると施錠。ハザードランプの点滅により視覚的に確認ができます。注2

## 「SUBARU お客様センター」 SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00(平日)。土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。

①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き) ②お問い合わせ/ご相談  
※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。

www.subaru.co.jp

環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。

m016R080 (2006.10)

## EQUIPMENT

標準装備 ステラカスタム Rアイボリーセレクション特別装備 メーカー装着オプション

車種	ステラカスタム R アイボリーセレクション
	i-CVT

### ■安全装備

デュアルSRSエアバッグ	
プリテンショナー(運転席はダブルプリテンショナー) & ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト	
リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付)	
ISO FIXチャイルドシート & テザーアンカー対応構造(リヤ左右席) 注1	
4センサー4チャンネルABS (EBD&ブレーキアシスト付)	

### ■視界

プロジェクターヘッドライト [ヘッドランプレバイザー(マニュアル)付]	
電動格納式リモコンカードアミラー(サードターンランプ内蔵)	
大型フロントフォグランプ	
HIDロービームランプ[ヘッドランプレバイザー(オート)付]	

### ■操作性・計器盤・警告灯

アクティブメーター (スピードメーター/ タコメーター・気圧(照り明付))	
イグニッションキー照明	
マニュアルエアコン	

### ■オーディオ

インテリテックMD+CDプレーヤー & AM/FMチューナー [MDLP&CD-R/RW対応]	
AUX(外部入力)端子	
4スピーカー (インストールメントパネル内蔵12cm&フロントア内蔵16cm)	

### ■シート

専用シート表皮(メイン/サイド)	ジャージ(撥水)/トリコット
シート色	アイボリー
左右独立リヤシートロングスライド(200mm)	
後席5人乗りグリッパ(左右)	
フロントシートアームレスト(収納ボックス付)	
運転席シートリフター(ダイヤル式)	
リヤシートリクライニング	

### ■内装

インストールメントパネル色(クールシルバー)	
アイボリー内装	
エントランスランプ	
マップランプ	

### ■ポケットエリア

フロント大型ドアポケット(ティッシュボックスホルダー付)	
リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付)	
フロントコンビニック(助手席)	
リヤコンビニック(運転席シートバック)	
助手席シートバックポケット (ユーティリティパッケージ装着車を除く)	
カーゴルームコンビニック(後席シートバック4ヶ) & 荷物固定用ベルト	

### ■ユーティリティパッケージII (メーカー装着オプション)

スバル スマートバス(ハザードランプ連動) 注2	
助手席マルチユーティリティシート(水平可倒機構)	

### ■外装

マフラーカッター	
Bピラー・Cピラーブラックアウト 注3	
リヤコンビニック(クリアタイプ)	
UV&IR(赤外線)カットガラス(フロント・フロントア)	
UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)	
■足回り・メカニズム	
14インチアルミホイール	

### ■その他の主な標準装備

(安全装備) セーフティベダル(ブレーキベダル、フットパーキングブレーキベダル) / フロントシートベルト・ショルダーアジャスター / ハイマウントストップランプ / リヤドアチャイルドプルーフ(視界) ヒーター付アミラー (AWD車) / リヤウインドウデフォッガー / ウォッシャー連動フロント開けつワイパー / リヤワイパー & ウォッシャー (操作性) 計器盤・警告灯 (インパネセンターシフト / 集中ドアロック (リヤゲート連動) / パワウィンドウ(運転席席側設置付) / アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック (ハザードランプ&オフティレルームランプ連動) / パワーステアリング / インパネアクセサリソケット(12V) / ライト消し忘れウォーニングブザー / イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー / 燃料残量ウォーニングランプ / 運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ & ブザー / フットパーキングブレーキ (オーディオ) ルーフアンテナ (可倒式) (シート) フロントベンチシート / 5/5分割可倒式リヤシート / リヤシートリクライニング / リヤシートピロー (内装) クロスアクセント付ドアトリム / アシストグリッパ (助手席後席左右) / リヤゲートリム / リヤゲートクロスハンドル / 運転席パニティミラー / 運転席&助手席サンバイザー (運転席シートホルダー付) / 全ドア運動ルームランプ(オフティレイク) / カーゴルームランプ / リヤシートベルト固定フック / カーゴルームマツ (ポケットエリア) インパネポケット (運転席&助手席) / カップホルダー (運転席&助手席) / ノリ付大型グローブボックス / 助手席シートバックポケット (ユーティリティパッケージII 装着車を除く) (外装) カスタム専用カラーバンパー(フロント/リヤ) / カスタム専用フロントグリル / 六連星オーナメント一体式リヤゲートハンドル / カラードアハンドル (足回り・メカニズム) 155/65R14タイヤ / ビスカスフルタイムAWD (AWD車) / フロント13インチベンチレーテッドディスクブレーキ
--

### ■メーカー装着オプション組み合わせ表

	オプションコード	BZ	BV	BJ	BY
HIDロービームランプ[ヘッドランプレバイザー(オート)付]					
ユーティリティパッケージII*					

\* スバル スマートバス、助手席マルチユーティリティシート(水平可倒機構)

## SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-RN1	スバル・DBA-RN2
	ステラカスタム R アイボリーセレクション★☆	
	DOHC AVCS	
	2WD	AWD
	i-CVT	

### ■寸法・重量

全長×全幅×全高 [mm]	3395×1475×1645
室内長×室内幅×室内高 [mm]	1805×1205×1295
ホイールベース [mm]	2360
トレッド [前/後] [mm]	1295 / 1285
最低地上高 [mm]	155
車両重量 [kg]	870
乗車定員 [名]	4
車両総重量 [kg]	1090

### ■性能

最小回転半径 [m]	4.7
燃料消費率 [km/l]	22.5
10・15モード燃費(国土交通省審査値)	21.0
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング / 電動パワーステアリング / 自動無段変速機 / ロックアップ機構付トルクコンバーター

### ■ステアリング

歯車形式/倍力装置	ラック&ピニオン式/電動パワーステアリング
-----------	-----------------------

### ■懸架装置

前輪/後輪	L型ロアアーム・ストラット式独立懸架 / ユーティリティ・ストラット式独立懸架
-------	---

### ■制動装置

主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ [前/後]	ベンチレーテッドディスク / リーディングトルブレーキ
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、慣性および整備状況等により燃料消費率が異なります。  
★印の車両はグリーン税制の適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成20年3月31日届出分まで)。詳しくは販売店におたずねください。  
☆印の車両は「リターン購入法」\*特定調達物品等の判断基準に適合。  
\*国等による環境物品等の調達の推進に関する法律

### ■エンジン

	直列4気筒
型式・種類	EN07
	DOHC 16バルブAVCS(可変バルブタイミング)
内径×行程 [mm]	56.0×66.8
総排気量 [cc]	658
圧縮比	10.5
最高出力 [ネット] [kW (PS)] / rpm	40 (54) / 6400
最大トルク [ネット] [N・m (kg-m)] / rpm	63 (6.4) / 4400
燃料供給装置	EGI(電子制御噴射燃料装置) ：マルチポイント・インジェクション
燃料タンク容量 [ℓ]	30
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン

※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N-m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg-m=9.80665N-m)。●エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工企調べ)となっています。

### ■トランスミッション

	i-CVT
変速機形式	i-CVT
変速比 (前進)	前進無段・後退1速
変速比 (後退)	2.432~0.423
変速比 (後退)	2.487
第一減速比	2.240
最終減速比	3.842

■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機

### リサイクル料金表(リサイクル料金は2006年11月1日時点の金額です)

●自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。  
●リサイクル預託金を預託済みの自動車も、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りにすることにより、リサイクル預託金の返金を受け取ることができます。

型式	リサイクル預託金	リサイクル預託金	情報管理	資金管理	合計	
	シレッタダ ダスト料金	エアバッグ 料金	フロッピー 料金	情報管理 料金	資金管理 料金	
RN1、RN2	5,370円	2,240円	2,010円	230円	380円	10,230円

注1:使用できるのはステラ用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。ISO FIXチャイルドシートのご使用には、ISO FIX専用ベースシート(ディーラー装着オプション)が必要です。詳しくは取り付け、販売店にお問い合わせください。注2:●スマートバスはアルプス電気(株)の商標です。●エンジン始動・停止には車両に付属のイグニッションキー(リモコン機能無し)が必要です。盗難やキー閉じ込めを防ぐため、盗難時は必ずリモコンユニットのイグニッションキーを携帯してください。●車体からの作動距離は状況により異なります。●追加込み型心臓器をメーカー製の機器をご使用の方は、電圧により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。注3:オプションリアンパ(リア)は、バルブ選択時は赤色(同色)となります。■スベアタイヤはテンボラリスベアタイヤ(応急用スベアタイヤ)です。■ABS=アンチロックブレーキシステム■EBD=電子制御制動分配システム

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はオプションは含まれておりません。●税金(消費税を除く)、保険料、登録等に付随する費用は別途申し受けます。●登録等に付随する代金費用については別途消費税を申し受けます。

▲写真のナンバープレートはすべて合成です。●写真の小物は撮影のために用意したものです。●掲載のイラストはイメージ図です。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真は印刷インクの色と実際の色とは異なって見えることがあります。●実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。



富士重工業株式会社  
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)  
スバル国内営業本部マーケティング推進部