

IMPREZA

WRX STI spec C

TYPE RA-R

Equipment

■性能向上装備

- ★専用大型ツインスクロールターボ(ボールベアリング)
- ★専用スポーツECU
- ★専用スポーツキャタライザー
- ★専用低背圧ステンレス製スポーツマフラー(φ110)
- ★強化シリコンゴム製エアインテークダクト

■AWDシステム

DOCD(ドライブバズコントロールセンターデフ)方式AWD(オートモード付)

■足回り・メカニズム

- ★専用チューニング倒立式4輪ストラット 注1
 - ★専用強化ローダウンスプリング 注1
 - ★ピロホールブッシュ付アルミ製リヤラテラルリンク(前側&後側)
 - ★ピロホールブッシュ付リヤトローリングリンク
 - ★フロントロアアームバー
 - ★専用φ21フロントスタビライザー
 - ★専用φ22リヤスタビライザー
 - ★ボールジョイント付リヤスタビライザーブラケット
 - ★専用モノブロック対向6ポットフロントブレーキキャリパー(ブレンボ製、シルバー塗装、STIロゴ入り)
 - ★専用対向2ポットリヤブレーキキャリパー(ブレンボ製、シルバー塗装、STIロゴ入り)
 - ★専用18インチ2ピースタイプフルードフロントディスクローター(ブレンボ製)
 - ★専用17インチフルードリヤディスクローター(ブレンボ製)
 - ★専用超低膨張フロントブレーキホース
 - ★専用鍛造アルミホイール 18インチ×8.5J(ホワイト塗装)
 - ★専用235/40R18タイヤ(ボテンザRE070)
- フロント ストラットタワーバー(チタン製ハイブ・Made by FHI Aerospace Company) / リヤクロスバー / フロント ヘリカルLSD(リミテッド・スリップ・デフ) / リヤ機械式LSD(リミテッド・スリップ・デフ) / 等長等種エキゾースト / 吸気温センサー / 高強度鍛造ピストン / 赤子チミ塗装インテークマニホールド / 大型インテーククーラー(STIロゴ入り) / 強化インテーククーラーダクト(アルミ×シリコンゴム) / インタークーラーウォーターズプレイ(オート&マニュアルスイッチ付、120タンク・トランクルーム設置) / STI専用クロスレシオ6速マニュアルトランスミッション / アルミ製トランスミッションオイルクーラー / STI専用強化エンジンマウント / 旋回チャンパー付燃料ポンプ / 空冷式エンジンオイルクーラー / クロスパフォーマンスガセット / ハイブ製ガセット / 超低膨張リヤブレーキホース

■操作性・計器板・警告灯

- ★専用軽量ジュラコンソフトノブ
- 本巻ステアリングホイール(STIチェリレッドステッチ付) / クイックステアリングギヤレシオ(13.0:1) / パワーステアリングオイルクーラー / アルミバッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト) / スポーツメーター(センタータコメーター+260km/h表示スピードメーター+アルミ製メーターリング+外気温表示モニター) / レッドミミセットメーター(イルミネーションコントロール付) / REVインジケータ / イグニッションキー照明(オフデイルイ付) / パワーウインドウ(運転席オフデイレイタイマー / 反転装置付) / アンサーバック機能付電波式リモコンアロック(ハザードランプ&オフデイレイルームランプ連動) / 集中ドアロック / イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注2 / フルオートエアコン(後席暖房・グリーンフィルター付)

■シート

フロントシート材質 アルカンターラジャージ(ブラック) / リヤシート材質 トリコットジャージ(ブラック) / パケットタイプフロントシート(STI刺繍入り)

■内装

- ☆メタル調センターコンソール(ダークメタリック)
- ☆シルバーリング+ブラックソフトフィール塗装空調ダイヤル
- ☆メタル調サイドベンチグリル(ダークメタリック)
- ☆赤色塗装ハザードスイッチ
- ☆アルミ製シフトブーツリング
- ☆助手席サンバイザー(カード&チケットホルダー付運転席サンバイザーはベース車に標準装備)

■外装

- ★専用フロントアンダースカート(スカートリップ付) 注1
- ★専用フロントグリルセンター(枠色チェリレッド塗装)
- ★専用RA-Rエンブレム(リヤ)
- アルミ製フロントフード&アルミ製トランクリッド / インタークーラーエアインテーク(アルミ製導風板付) / コーナースポイラー一体フロントスポーティバンパー / フォグランプカバー 注3 / ルーフベンチレーター / 大型アンダーカバー(STI専用) / 床下アンダーカバー / リヤホイールアーチカバー / リヤディフューザー / 軽量ガラス 注4

■安全装備

- デュアルSRSエアバッグ
- EBD【電子制御制動力配分システム】付スーパースポーツABS【アンチロック・ブレーキシステム】

■その他の主な標準装備

【視界】ウォッシャー連動間けつ時間調整式フロントワイパー / プロジェクターロービームランプ【ヘッドランプレベライザー(マニュアル付) / 4灯式ヘッドライト / 電動格納式カラーリモコンドアミラー / リヤガラスデフォッガー(タイマー付)】 【操作性・計器板・警告灯】液晶デジタルツインリップメーター / パワーステアリング / チルトステアリング / ハンドブレーキメッキレリーズボタン / デジタル時計 / イグニッションキー連動ライトオフ / 半ドア表示モニター / イグニッションキー抜き忘れウォーニングチャイム / 燃料残量ウォーニングランプ / 運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ 【オーディオ】ピラーアンテナ / フロント2スピーカー 注5 【シート】運転席スーパーシートリフター 【内装】グローブボックス / フロアカーペット(ブラック) / カップホルダー(コンソール2個) / デイナイトインナーミラー / フットレスト / オフデイレイルームランプ / フロアコンソールボックス / フロントドアポケット 【安全装備】サブフレーム / フロントバンパービーム / サイドアビーム / ステアリングサポートビーム / フロントシートベルトショルダーアジャスター&シート一体アンカー / プリテンションナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト / リヤ左右席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構付) / リヤドアチャイルドプルーフ / ハイマウントストップランプ(室内タイプ) / クラッチスタートシステム

※ベース車WRX STI spec Cに標準装備のフォグランプカバー(黒色)は本車の標準装備品ではありません。またハイマウントストップランプは室内タイプとなります。注1:専用チューニング倒立式4輪ストラット、専用強化ローダウンスプリング、及び専用フロントアンダースカート(スカートリップ付)を装着しているため、縁石などの段差によっては路面などに干渉する場合があります。注2:国土交通省認可商品です。注3:フォグランプとの共重はできません。注4:リヤガラスのみ標準ガラスとなります。注5:オーディオ用配線はされています。DOCDは富士重工業株式会社の登録商標です。アルカンターラは東レ株式会社の登録商標です。ジュラコンは東洋紡株式会社の登録商標です。スチールホイールはトヨタ自動車株式会社(東海用スチールホイール)です。保証についてはTYPE RA-Rは、特別保証の対象外となります。★のSTIの登録商品について保証修理を要される期間は、新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000kmまでとなります。その他の商品品の保証内容及び保証条件(STI製部分を含む)につきましては、保証書・メンテナンスノートをご覧いただくか、販売店にご相談ください。

★☆はベース車 IMPREZA WRX STI spec C(17インチタイヤ仕様)に対する標準装備。
★☆により、保証内容及び保証条件が異なります。

Specifications

■車名・型式

スバル・GH-GDB

■車種

- セダン WRX STI spec C TYPE RA-R
- AWD・2.0L DOHC16バルブAVCS ツインスクロールターボ・6MT

■寸法・重量

●全長×全幅×全高(mm):4475×1740×1410※参考値 ●室内長×室内幅×室内高(mm):1890×1380×1180 ●ホイールベース(mm):2540 ●トレッド[前/後](mm):1490/1500 ●最低地上高(mm):125 ●車両重量(kg):1390※参考値 ●乗車定員(名):5 ●車両総重量(kg):1665※参考値

■性能

- 最小回転半径(m):5.7

■ステアリング

- 歯車形式:ラック&ピニオン式 ●ギヤ比:13.0:1

■懸架装置

- 前輪:ストラット式独立懸架 ●後輪:ストラット式独立懸架

■制動装置

- 主ブレーキ形式:2系統油圧式(倍力装置付) ●前ブレーキ:ベンチレーテッドディスク
- 後ブレーキ:ベンチレーテッドディスク ●駐車ブレーキ形式:機械式後2輪制動

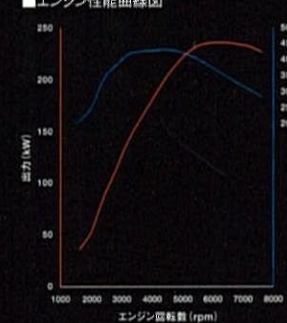
■エンジン

●型式・種類:EJ20・水平対向4気筒(BOXER)・2.0L DOHC 16バルブAVCS(可変バルブタイミング) ツインスクロールターボ ●内径×行程(mm):92.0×75.0 ●総排気量(cc):1994 ●圧縮比:8.0 ●最高出力[kW(PS)rpm]:235(320) / 6400 ●最大トルク[ネット][N・m(kg・m)rpm]:432(44.0) / 4400 ●燃料供給装置:EGI(電子制御噴射燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション) ●燃料タンク容量(l):50 ●燃料種類:無鉛プレミアムガソリン 注

■トランスミッション

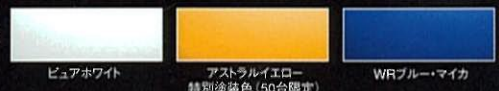
- 変速機形式:6MT:前進6速 / 後退1速 ●変速比(第1速~第6速):3.636 / 2.375 / 1.761 / 1.346 / 1.062 / 0.842 ●変速比(後退):3.545 ●減速比:3.900

■エンジン性能曲線図



※単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。【出力換算値】PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m ●エンジンの出力表示には、クロス値とネット値があります。【クロス】はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」より15%程度低い値(自重を考慮)となっており、注:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを併用することもできますが、エンジン性能は低下します。●6MT=6速マニュアルトランスミッション ●前後車両のなめ持ち込み装置となります。各数値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、カタログ記載の数値と異なる場合があります。●車両本体製造事業者:富士重工業株式会社 ●開発事業者:スバルテクニカインターナショナル株式会社

BODY COLOR



IMPREZA WRX STI spec C TYPE RA-R 3000台限定
 (WRX STI spec C 特別仕様車)
4,284,000円 メーカー希望小売価格(消費税抜) 4,080,000円 消費税額204,000円

■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■価格にはオプションは含まれておりません。■税金(消費税を除く)、保険料、登録等に付する費用等は別途申し受けます。■登録等に付する手数料代費用については別途消費税を申し受けます。

リサイクル料金表(リサイクル料金は2006年11月8日時点の金額です。)

型式	リサイクル預託金				合計
	フロントガラス料	エアバッグ料	フロア料	情報管理料	
GDB	8,190円	2,310円	2,060円	230円	390円
					13,170円

■自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、上表のリサイクル料金が別途必要となります。■リサイクル預託金を預託済みの自動車、中古車として譲渡する場合には、車両価額金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りにすることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

- ▲TYPE RA-Rでは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの磨きやブレーキダストが出やすく、パッドの摩耗も早い傾向にあります。
 - ブレーキ走行時にヒヤヒヤな走行条件では、キャリパー本体が変色する可能性があります。異常ではありません。
 - ブレーキシューベースモデルのWRX STI Spec Cに採用したクルマのため、騒音、異音、異心地など、日常の使用における快適性を考慮していません。また、アウターパネルの薄板化にともない、歪み、変形が生じることがありますので、予めご了承ください。
- ▲走行写真および写真のナンバープレートはすべて合成です。■この仕様はお取り換え変更場合があります。■写真のメーカーは撮影用に点灯したものです。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。