Think. Feel. Drive. SUBARU

EQUIPMENT

標準装備　メーカー装着オプション　B-SPORT（メーカー装着オプション）専用装備　B-SPORT LIMITED特別装備

車種	2.0 DOHC 16バルブ	2.0 SOHC 16バルブ	
	ツーリングワゴン 2.0R B-SPORT / B4 2.0R B-SPORT	ツーリングワゴン 2.0i B-SPORT / B4 2.0i B-SPORT	ツーリングワゴン 2.0i B-SPORT LIMITED / B4 2.0i B-SPORT LIMITED
	スポーツシフトE-4AT/5MT	スポーツシフトE-4AT/5MT	スポーツシフトE-4AT
■AWDシステム			
アクティブトルクスプリットAWD［電子制御AWD］（AT車）	■	■	■
ビスカスLSD付センターデフ方式AWD（MT車）	■	■	■
■足回り・メカニズム			
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	16インチ2ポット	15インチ2ポット	15インチ2ポット
アルミホイール	17インチ	16インチ	専用16インチ
タイヤサイズ	215/45R17	205/55R16	205/55R16
■視界			
HIDプロジェクターロービームランプ［ヘッドランプレベライザー（オート）付］	■	注1	□
クリアビューパック［LEDリヤフォグランプ（ワゴンのみ）/バンパー埋込みリヤフォグランプ（B4のみ）・ヒーテッドドアミラー・フロントワイパーデアイサー・リヤ間けつワイパー&ウォッシャー（ワゴンは標準装備）］	注1	注1	□
■操作性・計器盤・警告灯			
テレスコピックステアリング	■	■	■
MOMO製本革巻ステアリングホイール（オーディオリモートコントロールスイッチ）	□	□	□
本革巻ステアリングホイール	■	■	□
本革巻MTシフトノブ（MT車）	■	■	□
アルミパッド付スポーツペダル［アクセル、ブレーキ、フットレスト］	■	■	□
スポーツシフト（AT車）	4速	4速	4速・パドルシフト付
エレクトロルミネセントメーター	■	■	■
■オーディオ			
LEGACYプレミアムサウンドシステム［MD+6連奏インダッシュCD&AM/FMチューナー、6スピーカー］	■	■	■
LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム［MD+6連奏インダッシュCD&AM/FMチューナー、14スピーカー］	注2	注2	注2
LEGACYビルトインHDDナビゲーションシステム	注3	注3	注3
■シート			
ファブリックシート	■	■	■
運転席8ウェイパワーシート［前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング］（ランバーサポート付）	■	■	■
フロントシートバックポケット	□	助手席のみ	助手席のみ
リヤシートセンターアームレスト（B4はアームレストスルー機能付）	■	B4は標準装備	B4は標準装備
■内装			
2.0i B-SPORT LIMITED専用内装 ブラックインテリア［ピラートリム、ルーフトリム、リヤゲートトリム（ワゴン）］	■	■	■
2.0i B-SPORT LIMITED専用内装 アイボリーインテリア（2006年12月発売予定）	□	□	□
2.0i B-SPORT LIMITED専用内装 シルバーセンターパネル（パネルサイド:木目調）	□	□	注2
ブラックセンターパネル（パネルサイド:アルミ調） 注2	□	□	ブラックインテリア選択時
■外装			
B-SPORTエンブレム（リヤ）	■	■	■
マフラーカッター	φ100×80ツイン	φ90×70シングル	φ90×70シングル
UVカットガラス（フロント、フロント&リヤドア）	■	■	■
UVカット機能付濃色ガラス［リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート（ワゴン）/リヤガラス（B4）］注4	注1	注1	□
サンルーフ（電動チルト&スライド式）	ワゴンは大型	ワゴンは大型	□
■安全装備			
ブレーキアシスト（踏込み速度感応型）	□	■	■

■メーカー装着オプション

	2.0R B-SPORT					2.0i B-SPORT					2.0i B-SPORT LIMITED			
オプションコード	QG	RG	QH	RH	QI	QG	RG	QH	RH	QI	74	75	76	77
HIDプロジェクターロービームランプ	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■
濃色ガラス	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
クリアビューパック	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム	□	■	□	■	■	□	■	□	■	■	□	■	□	■
LEGACYビルトインHDDナビゲーションシステム	□	□	■	■	■	□	□	■	■	■	□	□	■	■
サンルーフ（ワゴンは大型）	□	□	□	□	■	□	□	□	□	■	□	□	□	■
B-SPORT	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■その他の標準装備

〈足回り・メカニズム〉●フロント&リヤスタビライザー●タイロッド式タンデムブレーキブースター●リヤディスクブレーキ（15インチ）●アダプティブ制御付電子制御AT（AT車）●Info-ECOモード（AT車）〈視界〉●マルチリフレクターフロントフォグランプ●電動格納式リモコンカラードドアミラー（LEDサイドターンランプ付）〈操作性・計器盤・警告灯〉●アルミ調加飾付本革巻ATセレクトレバー（AT車）●本革巻ハンドブレーキレバー●メーター・イルミネーションコントロール●外気温計／燃費計 注3 ●フルオートエアコン（クリーンフィルター付）●イグニッションキー照明（オフディレイ付）●盗難警報装置 注5 ●パワーウインドゥ（運転席オフディレイタイマー／反転装置付）●パワーステアリング●チルトステアリング●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック（ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動）●暗証コード式キーレスエントリー●集中ドアロック（ワゴンはリヤゲートロック付）●イグニッションキー連動ライトオフ●半ドア図形表示モニター●燃料残量ウォーニングランプ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー●デジタル時計 注3 ●ツイントリップメーター 〈オーディオ〉●ガラスアンテナ（FMダイバシティ） 注3 〈シート〉●フロントスポーティシート 〈内装〉●フロアコンソールボックス（DC12V/120W電源ソケット付）●前席カップホルダー●バニティミラー（運転席・助手席照明付）●アルミサイドシルプレート（フロントのみ、ワゴンはSUBARUロゴ、B4はB4ロゴ入り）●サブトランク●インパネポケット（ナビゲーション装着車は除く）●グローブボックス（照明・車検証ホルダー付）●後席カップホルダー●後席右コートフック●スポットマップランプ〈外装〉●アルミ製フロントフード 〈安全装備〉●EBD［電子制御制動力配分システム］付4センサー4チャンネルABS［アンチロック・ブレーキ・システム］●デュアルSRSエアバッグ（運転席・助手席2段インフレーター）●フロントアクティブヘッドレスト●セイフティペダル●セイフティフトレスト（AT車）●プリテンショナー（運転席はダブルプリテンショナー）&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト●リヤ全席3点式ELRシートベルト（チャイルドシート固定機構付）●ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー（リヤ左右席） 注6 ●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター&シート一体アンカー●ハイマウントストップランプ●クラッチスタートシステム（MT車）●リヤドアチャイルドプルーフ

〈ツーリングワゴンに標準装備〉●リヤ間けつワイパー&ウォッシャー●ワンタッチフォールディング機能付リクライニング式リヤシート●上下調整式リヤシートピロー●6:4分割可倒式リヤシート●アルミダイカスト製カーゴフック●トノカバー●リヤウォーターポケット●カーゴルームランプ●カーゴサイドフック●アルミ製リヤゲート●ルーフスポイラー（ハイマウントストップランプ内蔵）●ビルトインルーフレール 〈B4に標準装備〉●リモコントランクオープナー●リヤシートピロー（3名分・左右席上下調整式）●トランクルームランプ

注1：2.0i/2.0R B-SPORT（メーカー装着オプション）はHID（2.0i B-SPORTのみ）、クリアビューパック、濃色ガラスとセット装着となります。
注2：LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステムを装着した場合、センターパネルは専用タイプとなります。注3：LEGACYビルトインHDDナビゲーションシステムを装着した場合、デジタル時計、外気温計、燃費計表示はモニターで行われます。またガラスアンテナはTVアンテナ付となります。なおTVをご覧になる際には、ディーラー装着オプションのTVチューナーとTVアンテナアンプ&フィーダーセットが必要となります。2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴する事ができなくなります。なお、2006年年末より順次、地上デジタルテレビに対応するチューナー等を販売店装着オプションとして発売予定です。注4：リヤドアガラスとリヤクォーター&リヤゲートガラス（B4はリヤガラス）で濃度が若干異なります。注5：国土交通省認可済品です。注6：使用できるのは、レガシィ用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。
■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ（応急用スペアタイヤ）です。

SPECIFICATIONS

車名・型式	ツーリングワゴン スバル・TA-BP5	ツーリングワゴン スバル・CBA-BP5	B4 スバル・TA-BL5	B4 スバル・CBA-BL5
車種	AWD			
	2.0 DOHC 16バルブ AVCS / 2.0R B-SPORT	2.0 SOHC 16バルブ / 2.0i B-SPORT 2.0i B-SPORT LIMITED	2.0 DOHC 16バルブ AVCS / 2.0R B-SPORT	2.0 SOHC 16バルブ / 2.0i B-SPORT 2.0i B-SPORT LIMITED
スポーツシフトE-4AT	○	○	○	○
5MT	○	○（2.0i B-SPORTのみ）	○	○（2.0i B-SPORTのみ）
■寸法・重量				
全長×全幅×全高 (mm)	4680×1730×1470		4635×1730×1425	
室内長×室内幅×室内高 (mm) 注1	1840×1445×1190		1900×1445×1165	
ホイールベース (mm)	2670			
トレッド［前/後］(mm)	1495/1485		1495/1490	
最低地上高 (mm)	150			
車両重量 (kg) 注2 スポーツシフトE-4AT	1410	1380	1390	1360
車両重量 (kg) 注2 5MT	1390	1360	1370	1340
乗車定員 (名)	5			
車両総重量 (kg) 注2 スポーツシフトE-4AT	1685	1655	1665	1635
車両総重量 (kg) 注2 5MT	1665	1635	1645	1615
■性能				
最小回転半径 (m)	5.4			
燃料消費率 (km/ℓ) 10・15モード燃費（国土交通省審査値）※ スポーツシフトE-4AT	13.0	14.0	13.0	14.0
燃料消費率 (km/ℓ) 10・15モード燃費（国土交通省審査値）※ 5MT	13.4	14.0	13.4	14.0
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング	—	可変バルブタイミング	—
	ロックアップ機構付トルクコンバーター（AT車）			
■ステアリング				
歯車形式	ラック&ピニオン式			
ギヤ比	16.5			
■懸架装置				
前輪/後輪	ストラット式独立懸架/マルチリンク式独立懸架			
■制動装置				
主ブレーキ形式	2系統油圧式（倍力装置付）			
ブレーキ（前/後）	ベンチレーテッドディスク/ディスク			
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動			

■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変ります。
（注1）室内高：サンルーフ装着車はワゴン−45mm、B4−65mm。（注2）車両重量/車両総重量：LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム装着車は＋10kg。サンルーフ装着車はワゴン＋30kg、B4＋20kg。※AT車の10・15モード燃費は、Info-ECOモード時の数値です。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

■エンジン

車種	2.0R B-SPORT	2.0i B-SPORT / 2.0i B-SPORT LIMITED
型式・種類	EJ20 水平対向4気筒	
	2.0ℓ DOHC 16バルブ AVCS	2.0ℓ SOHC 16バルブ
内径×行程 (mm)	92.0×75.0	
総排気量 (cc)	1994	
圧縮比	11.5	10.0
最高出力［ネット］［kW(PS)/rpm］* スポーツシフトE-4AT	132（180）/6800	103（140）/5600
最高出力［ネット］［kW(PS)/rpm］* 5MT	140（190）/7100	
最大トルク［ネット］［N·m(kg·m)/rpm］*	196（20.0）/4400	186（19.0）/4400
燃料供給装置	EGI（電子制御燃料噴射装置：マルチポイント・インジェクション）	
燃料タンク容量 (ℓ)	64	
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注	無鉛レギュラーガソリン

*新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg·m」から「N·m」に切り替わります。（出力換算値：1PS＝0.7355kW、トルク換算値：1kg·m＝9.80665N·m）■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値（自工会調べ）となっています。注 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

■トランスミッション

車種	2.0R B-SPORT		2.0i B-SPORT / 2.0i B-SPORT LIMITED	
変速機形式	スポーツシフトE-4AT：前進4速 後退1速	5MT：前進5速 後退1速	スポーツシフトE-4AT：前進4速 後退1速	5MT※：前進5速 後退1速
変速比 (第1速)	2.785	3.454	2.785	3.454
変速比 (第2速)	1.545	2.062	1.545	1.947
変速比 (第3速)	1.000	1.448	1.000	1.366
変速比 (第4速)	0.694	1.088	0.694	0.972
変速比 (第5速)	—	0.825	—	0.780
変速比 (後退)	2.272	3.333	2.272	3.333
減速比	4.444	4.111	4.111	4.111

■E-4AT=4ポジション電子制御4速オートマチック。5MT=5速マニュアルトランスミッション。※2.0i B-SPORTのみ
■スポーツシフト（SPORTSHIFT）はProdrive.Ltdの登録商標です。

［2.0i］平成22年度燃費基準＋5%達成／平成17年基準排出ガス50%低減レベル
［2.0R］平成22年度燃費基準達成／平成12年基準排出ガス25%低減レベル

■リサイクル料金表（リサイクル料金は2006年11月15日時点の金額です。）
●自動車リサイクル法の施行（2005年1月1日）により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者から受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

型式		リサイクル預託金 シュレッダーダスト料金	リサイクル預託金 エアバッグ類料金	リサイクル預託金 フロン類料金	リサイクル預託金 情報管理料金	資金管理料金	合計
ツーリングワゴン	BP5	8,050円	2,420円	2,060円	230円	380円	13,140円
B4	BL5	7,920円	2,420円	2,060円	230円	380円	13,010円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格にはオプションは含まれておりません。●税金（消費税を除く）、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税を申し受けます。
■写真のナンバープレートはすべて合成です。
⚠この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

■「SUBARU お客様センター」
SUBARUコール 0120-052215
受付時間 9:00〜17:00（平日）。土日祝は9:00〜12:00、13:00〜17:00
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見／ご感想／ご案内（カタログ、販売店、転居お手続き 他） ②お問い合わせ／ご相談
※平日の12:00〜13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。
www.subaru.co.jp
環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。

m016B140（2006.11）

PRINTED WITH SOY INK Trademark of American Soybean Association
R100 古紙パルプ配合率100%再生紙を使用しています

富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル（〒160-8316）
スバル国内営業本部マーケティング推進部