

EQUIPMENT

車種	標準装備			メーカー装着オプション			レザー&アルカンターラセレクション(メーカー装着オプション)専用装備		
	i	R1	S	i	R1	S	i	R1	S
安全装備	全車標準装備●セイフティベダル(ブレーキベダル)●フロントシートベルト・ショルダージャスターデュアルSRSエアバッグ プリテンショナー(運転席はダブルプリテンショナー)& ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付) ISO FIXチャイルドシート&テザーアンカー対応構造(リヤ左席) 注1 4センサー4チャンネルABS(EBD&ブレーキアシスト付)								
視界	全車標準装備●フロントフォグランプ●電動格納式リモコンカラードアミラー(広角タイプ)●ヒートッドアミラー(AWD車)●リヤウインドウデフォグガー●ウォッシャー連動フロント開けつワイパー ●リヤワイパー&ウォッシャー マルチリフレクターヘッドライト[ヘッドランプレベライザー(マニュアル)付] 2灯式HIDハイ&ロービームランプ[ヘッドランプレベライザー(オート)付]								
操作性・計器盤・警告灯	全車標準装備●パワーウィンドウ(運転席反転装置付)●集中ドアロック(リヤゲート連動)●インパネセンターシフト●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハードランプ&オフディレイルームランプ連動)●インパネアクセサリソケット(12V)●パワーステアリング●ライト消忘れウォーニングブザー●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー 独立3眼エレクトロルミネッセントメーター(タコメーター付) 本革ステアリングホイール 本革シフトレバー アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ) エアコン								
オーディオ	全車標準装備●ルーフアンテナ(可倒式) インテグレートCDプレーヤー&AM/FMチューナー[CD-R/RW対応・2スピーカー] インテグレートMD+CDプレーヤー&AM/FMチューナー[MDLP&CD-R/RW対応・2スピーカー] オーディオレス仕様 注2								
シート	全車標準装備●リヤシートヒーター●運転席シートリフター(ダイヤル式) フロントシート材質(サイド/メイン) シート色(サイド/メイン) 助手席マルチユーティリティシート(水平可倒機構) 助手席ウォークインスライド機構 可倒式リヤシート(シークレットスペース&ラゲッジデッキ)	ジャージ/トリコット グレー/ブラック	ジャージ/トリコット レッド/ブラック	ジャージ/トリコット 本革/アルカンターラ レッド/ブラック	ジャージ/トリコット 本革/アルカンターラ レッド/ブラック				
内装	全車標準装備●リヤゲートトリム●運転席&助手席サンバイザー(運転席チケットホルダー付)●助手席アシストグリップ(格納式)●インパネポケット(運転席&助手席) ●カップホルダー(運転席&助手席)●ドアポケット●グローボックス●アッパーポケット(車検証入れ)●全ドア連動ルームランプ(オフディレイ式)●フロアコンソール(カップホルダー2ヶ付) インストルメントパネル色 運転席&助手席パニティミラー(照明付) インパネシャワーライト(運転席&助手席) ラゲッジルームマット(撥水機能付) サブランタ(深底・仕切なし) カーゴフック(8ヶ)	フロスティバール	レッドメタリック	レッドメタリック					
外装	全車標準装備●サイドターンランプ(クリアタイプ)●六連星オーナメント一体式リヤゲートハンドル●リヤコンビランプ●カラードサイドプロテクター[カラードハンドル&サイドターンランプ(フロント)一体式] スポイラー&LEDハイマウントストップランプ一体リヤゲート フロントドアUVカットガラス 注3 UVカット機能付濃色ガラス(リヤクォーター・リヤゲート) マフラーカッター								
足回り・メカニズム	全車標準装備●ビスカス式フルタイムAWD(AWD車)●フロント13インチベンチレーテッドディスクブレーキ i-CVTスポーツモード 7速スポーツシフトi-CVT Info-ECO機能 フロントスタビライザー アルミホイール タイヤサイズ	14インチ5スポーク	15インチ6スポーク	15インチ7スポーク					

注1:使用できるのはSUBARU R1用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。ISO FIXチャイルドシートのご使用には、ISO FIX専用ベースシートセット(ディーラー装着オプション)が必要です。詳しい取り付けは販売店にお問い合わせください。  
注2:フロントに2スピーカーが装備されています。注3:フロントガラスにもUVカット機能があります。  
■アルカンターラは東レ株式会社のスエード調人工皮革です。■スベアタイヤはデンボラリスベアタイヤ(応用スベアタイヤ)です。■ABS=アンチロックブレーキシステム■EBD=電子制御制動力配分システム

メーカー装着オプション組み合わせ表

オプションコード	i			R,S			
	CA	CL	CA	CL	CB	CM	CJ
レザー&アルカンターラセレクション							
オーディオレス仕様							
2灯式HIDハイ&ロービームランプ[ヘッドランプレベライザー(オート)付]							

ACCESSORIES



サイドガーニッシュ クリアリアコンビランプ ルーフスポイラー

R1のアクセサリ(ディーラー装着オプション)はこの他にも豊富にご用意しております。詳しくは「アクセサリカタログ」をご覧ください。  
<http://accessory.subaru.co.jp>

PHOTO: R ルーフスポイラー、Bピラーガーニッシュ、クリアリアコンビランプ、サイドガーニッシュ、リヤバンパースカート、マフラーカッター、ベースキット装着車

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-RJ1		スバル・DBA-RJ2		スバル・DBA-RJ1		スバル・DBA-RJ2		スバル・ABA-RJ1		スバル・ABA-RJ2			
	SOHC		DOHC AVCS		DOHC AVCS		DOHC AVCS		DOHC AVCS		DOHC AVCS			
駆動方式	2WD		AWD		2WD		AWD		2WD		AWD			
変速機	i-CVT		i-CVT		i-CVT		i-CVT		i-CVT		i-CVT			
寸法・重量	全長×全幅×全高(mm) 室内長×室内幅×室内高(mm) ホイールベース(mm) トレッド[前/後](mm) 最低地上高(mm) 車両重量(kg) 乗車定員(名) 車両総重量(kg)		3285×1475×1510 1505×1205×1175 2195 1295/1285 160 810 注 4 1030 注		3285×1475×1510 1505×1205×1175 2195 1295/1285 160 850 注 4 1070 注		3285×1475×1510 1505×1205×1175 2195 1295/1285 160 810 注 4 1030 注		3285×1475×1510 1505×1205×1175 2195 1295/1285 160 850 注 4 1070 注		3285×1475×1510 1505×1205×1175 2195 1295/1285 160 830 注 4 1050 注		3285×1475×1510 1505×1205×1175 2195 1295/1285 160 870 注 4 1090 注	
性能	最小回転半径(m) 燃料消費率(km/ℓ) 10・15モード燃費(国土交通省審査値)		4.4 23.0		4.5 21.5		4.5 24.5		4.5 22.5		4.5 19.4		4.5 18.6	
ステアリング	歯車形式/倍力装置		ラック&ピニオン式/電動パワーステアリング		ラック&ピニオン式/電動パワーステアリング		ラック&ピニオン式/電動パワーステアリング		ラック&ピニオン式/電動パワーステアリング		ラック&ピニオン式/電動パワーステアリング		ラック&ピニオン式/電動パワーステアリング	
懸架装置	前輪 後輪		L型ロアアーム・ストラット式独立懸架 デュアルリンク・ストラット式独立懸架		L型ロアアーム・ストラット式独立懸架 デュアルリンク・ストラット式独立懸架		L型ロアアーム・ストラット式独立懸架 デュアルリンク・ストラット式独立懸架		L型ロアアーム・ストラット式独立懸架 デュアルリンク・ストラット式独立懸架		L型ロアアーム・ストラット式独立懸架 デュアルリンク・ストラット式独立懸架		L型ロアアーム・ストラット式独立懸架 デュアルリンク・ストラット式独立懸架	
制動装置	主ブレーキ形式 前ブレーキ 後ブレーキ 駐車ブレーキ形式		2系統油圧式(倍力装置付) ベンチレーテッドディスク リーディングトレーリング 機械式後2輪制動		2系統油圧式(倍力装置付) ベンチレーテッドディスク リーディングトレーリング 機械式後2輪制動		2系統油圧式(倍力装置付) ベンチレーテッドディスク リーディングトレーリング 機械式後2輪制動		2系統油圧式(倍力装置付) ベンチレーテッドディスク リーディングトレーリング 機械式後2輪制動		2系統油圧式(倍力装置付) ベンチレーテッドディスク リーディングトレーリング 機械式後2輪制動		2系統油圧式(倍力装置付) ベンチレーテッドディスク リーディングトレーリング 機械式後2輪制動	

注:2灯式HIDを装着した場合、車両重量・車両総重量は+10kg。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。  
★印の車両はグリーン税制の適用車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成20年3月31日届出分まで)。詳しくは販売店におたずねください。

エンジン	車種			トランスミッション		
	i	R	S	i/R	i-CVT	S
型式・種類	直列4気筒 EN07			変速機形式 前進無段・後退1速		
内径×行程(mm)	56.0×66.8			フルオートモード マニュアルモード		
総排気量(cc)	658			変速比(第1速) 変速比(第2速) 変速比(第3速) 変速比(第4速) 変速比(第5速) 変速比(第6速) 変速比(第7速) 変速比(後退) 第一減速比 最終減速比		
圧縮比	10.5			2.432 1.621~1.280 1.102 0.879 0.703 0.559 0.423 2.487 2.240 3.842		
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]※	34(46)/6000	40(54)/6400	47(64)/6000	0.423 0.423 0.423 0.423 0.423 0.423 0.423 2.487 2.240 3.842		
最大トルク[ネット] [N・m(kg・m)/rpm]※	58(5.9)/5200	63(6.4)/4400	93(9.5)/4000	2.487 2.240 3.842		
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)・マルチポイント・インジェクション			■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機 スポーツシフトi-CVT=7速マニュアルモード付フル電子制御自動無段変速機 ■スポーツシフト(SPORTSHIF)はProdrive Lidの登録商標です。		
燃料タンク容量(ℓ)	30					
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン					

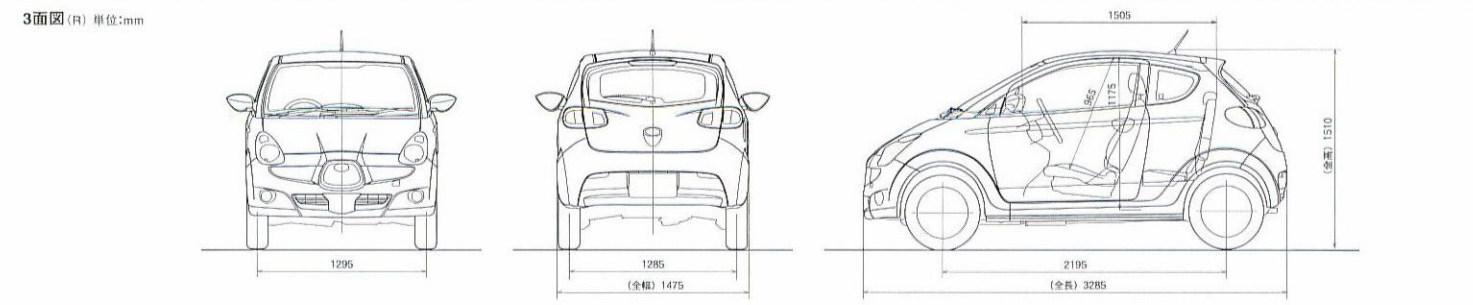
※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1N・m=9.80665kg・m) ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同等条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

環境仕様書	グレード名			i			R			S		
	型式	駆動方式	変速機	型式	駆動方式	変速機	型式	駆動方式	変速機	型式	駆動方式	変速機
燃費	2WD [AWD] i-CVT			2WD [AWD] i-CVT			2WD [AWD] i-CVT			2WD [AWD] 7速スポーツシフトi-CVT		
エンジン	SOHC			DOHC 16バルブ AVCS(可変バルブタイミング)			DOHC 16バルブ AVCS(可変バルブタイミング)			DOHC 16バルブ AVCS(可変バルブタイミング)		
車両重量(kg)	810 [850] 10・15モード燃費値(km/ℓ)※ CO <sub>2</sub> 排出量(g/km) 平成22年度燃費基準達成 平成22年度燃費基準+5%達成 平成22年度燃費基準+10%達成 平成22年度燃費基準+20%達成			23.0 [21.5] 100.9 [108.0] — — — — —			810 [850] 24.5 [22.5] 94.8 [103.2] — — — —			830 [870] 119.4 [118.6] 119.7 [124.8] ○(AWD車) ○(2WD車) — —		
排出ガス	10・15+11モード基準値			CO(g/km) NMHC(g/km) NOx(g/km)			1.15 0.013 0.013			国土交通省平成17年基準排出ガス75%低減レベル 0.05 0.05		
騒音	適合規制 加速騒音規制値(dBA) 冷媒の種類 冷媒使用量(g)			76 代替フロンHFC134a			平成10年規制 76 代替フロンHFC134a			平成10年規制 76 代替フロンHFC134a		
環境負荷物質	鉛 リサイクルしにくい材料の使用 再生材の使用 材質表示 解体性を考慮した設計			鉛 リサイクルしにくい材料の使用 再生材の使用 材質表示 解体性を考慮した設計			鉛 リサイクルしにくい材料の使用 再生材の使用 材質表示 解体性を考慮した設計			鉛 リサイクルしにくい材料の使用 再生材の使用 材質表示 解体性を考慮した設計		

[ ]内はAWD車の数値

リサイクル料金表(リサイクル料金は2006年11月15日時点の金額です。)  
●自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。  
●リサイクル預託金を預託済みの自動車も、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

型式	リサイクル預託金					資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロア類料金	情報管理料金	リサイクル預託金		
RJ1, RJ2	4,800円	2,420円	2,060円	230円	380円	9,890円	



●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格にはオプションは含まれておりません。●税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税を申し受けます。  
■写真のナンバープレートはすべて合成です。■撮影用の小物は商品には含まれません。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■この仕様はお取り換え可能な場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■軽四輪自動車にも保管場所が必要です。