

EQUIPMENT

車種	標準装備		メーカー装着オプション		iグレードアップパッケージ(メーカー装着オプション)専用装備	
	i	R	i	R	i	R
安全装備	全車標準装備●セイフティベダル(ブレーキベダル)●フロントシートベルト・ショルダージャスター●クラッチスタートシステム(5MT車)●LEDハイマウントストップランプ●リヤドアチャイルドブルーフデュアルSRSエアバッグ プリテンショナー(運転席はダブルプリテンショナー)&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付) ISO FIXチャイルドシート&テザーアンカー対応構造(リヤ左右席) 注1 SRSサイドエアバッグ&フロント・アクティブセイフティシート 4センサー4チャンネルABS(EBD&ブレーキアシスト付)					
視界	全車標準装備●ヒートドアミラー(AWD車)●リヤウインドウデフォガー●ウォッシャー連動フロント開けつワイパー●リヤワイパー&ウォッシャー マルチリフレクターヘッドライト[ヘッドランプレベライザー(マニュアル)付] 2灯式HIDハイ&ロービームランプ[ヘッドランプレベライザー(オート)付] 電動リモコンドアミラー(広角タイプ) フロントフォグランプ		ブラック	電動格納式カラー		電動格納式カラー
操作性・計器盤・警告灯	全車標準装備●集中ドアロック(リヤゲート連動)●パワーウインドウ(運転席反転装置付)●インパネセンターシフト(i-CVT車) ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動)●ハワーステアリング●ライト消し忘れウォーニングブザー ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー●燃料残量ウォーニングランプ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ アクティブメーター(スピードメーター/タコメーター) インパネアクセサリーソケット(12V) マニュアルエアコン					
オーディオ	全車標準装備●ルーフアンテナ(可倒式) CDプレーヤー&AM/FMチューナー[CD-R/RW対応・2スピーカー]		モトーン(ホワイト)			2トーン(ホワイト/シルバー)
シート	全車標準装備●リヤシートリクライニング シート材質(メイン/サイド) 運転席シートリフター(ダイヤル式) 5.5分割可倒式リヤシート リヤシートピロー		トリコット(撥水)/トリコット			トリコット(撥水)/トリコット
内装	全車標準装備●リヤゲートトリム●カーゴルームマット●運転席&助手席サンバイザー(運転席チケットホルダー付)●助手席アシストグリップ(格納式)●インパネポケット(運転席&助手席) ●カップホルダー(運転席&助手席)●フロント&リヤドアポケット(リヤはボトルホルダー付)●グローブボックス●アッパーポケット(車検証入れ)●全ドア連動ルームランプ(オフディレイ式) ●フロアコンソール(カップホルダー2ヶ付)●フロントコンソール(5MT車) インストールメントパネル色:アイボリー(アイボリー内装)、グレー(オフブラック内装) パニティミラー 助手席シートバックポケット(ユーティリティパッケージ装着車を除く) インパネシャワーライト(運転席&助手席)		運転席のみ			運転席&助手席(照明付)
ユーティリティパッケージ(メーカー装着オプション)	スマートキーレスシステム(ハザードランプ連動) 注2 イグニッションキー照明 助手席マルチユーティリティシート(水平可倒機構) 助手席アンダートレー サブトランク(アンブレラ収納付)					
外装	全車標準装備●6連星オーナメント一体式リヤゲートハンドル●リヤコンビランプ●カラードサイドプロテクター[カラードドアハンドル&サイドターンランプ(フロント)一体式] フロントドアUVカットガラス 注3 UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア・リヤゲート)					
足回り・メカニズム	全車標準装備●ビスカス式フルタイムAWD(AWD車)●フロント13インチベンチレーテッドディスクブレーキ Info-ECO機能 フルホイールキャップ タイヤサイズ		14インチ 155/65R14			i-CVT車 14インチ 155/65R14

注1:使用できるのはSUBARU R2用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。ISO FIX専用ベースシートセット(ディーラー装着オプション)が必要です。詳しい取り付けは、販売店にお問い合わせください。
注2:●スマートキーレスは株式会社東海理の登録商標です。●エンジン始動・停止には車両に付属のイグニッションキー(リモコン機能無し)が必要です。盗難やキー閉じ込めを防ぐため、降車時は必ずリモコンユニットとイグニッションキーを携帯してください。●車体からの作動距離は状況により異なります。●植込込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。注3:フロントガラスにもUVカット機能があります。
■スベアタイヤはテンポラリースベアタイヤ(応急用スベアタイヤ)です。■ABS=アンチロックブレーキシステム■EBD=電子制御制動力配分システム

オプションコード	i				R									
	AX	AA	CA	CF	CT	CU	AF	DG	CX	CA	C1	C2	CB	DB
iグレードアップパッケージ														
ユーティリティパッケージ														
2灯式HIDハイ&ロービームランプ[ヘッドランプレベライザー(オート)付]														
フロントフォグランプ														
UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア・リヤゲート)														
4センサー4チャンネルABS(EBD&ブレーキアシスト付)														
SRSサイドエアバッグ&フロント・アクティブセイフティシート														

iグレードアップパッケージ:電動格納式リモコンカラードアミラー、インパネアクセサリーソケット(12V)、運転席シートリフター(ダイヤル式)
ユーティリティパッケージ:スマートキーレスシステム、イグニッションキー照明、助手席マルチユーティリティシート、助手席アンダートレー、サブトランク

ACCESSORIES (ディーラー装着オプション) R2が、もっと好きになる。

● SUBARU アロマティック・ブレイク

アロマオイルが心と身体に働きかけ、気分をよくします。色々な音楽をたのしむように、4つの香りの中から、気分に合わせてチョイスして。



ディフューザーセット
付属のバッドに香りを一滴たらし、インパネアクセサリーソケットに装着。スイッチONでアロマの香りが広がり、運動してランブもとりやす。

- リフレッシュエナジー2
- プレジャータイム2
- ウラクシムムド2
- クールウインド2

● R2をもっと使いこなす、便利でお得なキットも用意。

- 運転席まわりの便利なポケット、ユースフルキット
- アウトドアスポーツ派なら、サーフ&スノーキットII
- ママも大助かり、キッズキット
- たいせつなR2を守る、セキュリティキット

この他にも多彩なアクセサリーをご用意しています。詳しくは「アクセサリーカタログ」(R)、オーディオ&ナビゲーションカタログ(R)をご覧ください。



SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-RC1		スバル・DBA-RC2		スバル・DBA-RC1		スバル・DBA-RC2	
	SOHC i ★		DOHC AVCS R ★		2WD		AWD	
寸法・重量	2WD		AWD		2WD		AWD	
	i-CVT	5MT	i-CVT	5MT	i-CVT	5MT	i-CVT	5MT
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1520							
室内長×室内幅×室内高(mm)	1690×1200×1180							
ホイールベース(mm)	2360							
トレッド[前/後](mm)	1295/1285							
最低地上高(mm)	155							
車両重量(kg)	810	780	850	820	820	790	860	830
乗車定員(名)	4							
車両総重量(kg)	1030	1000	1070	1040	1040	1010	1080	1050
性能	4.7							
燃料消費率(km/ℓ)	23.0	22.0	21.5	20.5	24.5	22.5	22.5	20.5
10・15モード燃費(国土交通省審査値)	—							
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング/自動無段変速機(i-CVT車)/ロックアップ機構付トルクコンバーター(i-CVT車)							
ステアリング	ラック&ピニオン式/電動パワーステアリング							
懸架装置	L型リアアーム・ストラット式独立懸架 デュアルリンク・ストラット式独立懸架							
制動装置	2系統油圧式(倍力装置付) ベンチレーテッドディスク リヤティルトレーシング 駐車ブレーキ形式 機械式後2輪制動							
エンジン	直列4気筒 EN07		DOHC 16バルブAVCS (可変バルブタイミング)		i/R		i/R	
型式・種類	SOHC		DOHC 16バルブAVCS (可変バルブタイミング)		変速機形式		変速機形式	
内径×行程(mm)	56.0×66.8		56.0×66.8		5MT		i-CVT	
総排気量(cc)	658		658		前進5速・後退1速		前進無段・後退1速	
圧縮比	10.5		10.5		変速比(第1速)		3.916	
最高出力(ネット) [kW(PS)/rpm] ※	34(46)/6000		40(54)/6400		変速比(第2速)		2.315	
最大トルク(ネット) [N・m(kg・m)/rpm] ※	58(5.9)/5200		63(6.4)/4400		変速比(第3速)		1.482	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)・マルチポイント・インジェクション							
燃料タンク容量(ℓ)	30							
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン							
トランスミッション	5MT		i-CVT		5MT		i-CVT	
変速機形式	前進5速・後退1速		前進無段・後退1速		前進5速・後退1速		前進無段・後退1速	
変速比(第1速)	3.916		2.432		変速比(第2速)		2.315	
変速比(第2速)	2.315		1.482		変速比(第3速)		1.482	
変速比(第3速)	1.482		0.785		変速比(第4速)		1.027	
変速比(第4速)	1.027		0.785		変速比(第5速)		0.785	
変速比(第5速)	0.785		3.666		変速比(後退)		2.467	
変速比(後退)	3.666		2.240		第一減速比		2.240	
第一減速比	2.240		5.571		最終減速比		3.842	
最終減速比	3.842		—		—		—	

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。
★印の車両はグリーン税制の適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成20年3月31日届出分まで)。詳しくは販売店におたずねください。

■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機 5MT=5速マニュアルトランスミッション
※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、「トルク」は「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m) ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工企調べ)となっています。

環境仕様書

グレード名	i		R	
	スバル・DBA-RC1	スバル・DBA-RC2	スバル・DBA-RC1	スバル・DBA-RC2
型式	2WD [AWD]		2WD [AWD]	
駆動方式	i-CVT		i-CVT	
変速機	5MT		5MT	
エンジン	SOHC		DOHC 16バルブAVCS (可変バルブタイミング)	
種類	EN07		EN07	
車両重量(kg)	810 [850]	780 [820]	820 [860]	790 [830]
燃料消費率	10・15モード燃費(km/ℓ) CO2排出量(g/km) 平成22年度燃費基準+5%達成 平成22年度燃費基準+10%達成 平成22年度燃費基準+20%達成	23.0 [21.5] 100.9 [108.0]	24.5 [22.5] 105.5 [113.3]	24.5 [22.5] 94.8 [103.2] 103.2 [113.3]
排出ガス	認定レベル 10・15+11モード基準値	CO(g/km) NMHC(g/km) NOx(g/km)	1.15 0.013 0.013	1.15 0.013 0.013
騒音	適合規制 加速騒音規制値(dBA) 冷媒の種類 冷媒使用量(g)	76 代替フロンHFC134a	76 代替フロンHFC134a	76 代替フロンHFC134a
環境負荷物質	鉛	400	400	400
リサイクル	リサイクルし易い材料の使用 再生材の使用 材質表示 解体性を考慮した設計	自工企2005年目標(96年時点の1/3以下)を達成 バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用 一部の樹脂部品にバンパー回収材、PETボトル、衣類製袋材、防振材に塗料カス、故紙を再利用 100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示	自工企2005年目標(96年時点の1/3以下)を達成 バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用 一部の樹脂部品にバンパー回収材、PETボトル、衣類製袋材、防振材に塗料カス、故紙を再利用 100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示	自工企2005年目標(96年時点の1/3以下)を達成 バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用 一部の樹脂部品にバンパー回収材、PETボトル、衣類製袋材、防振材に塗料カス、故紙を再利用 100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示

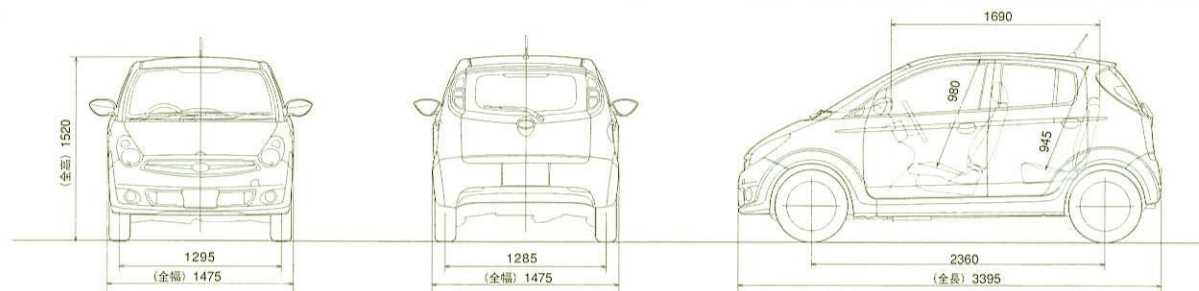
[]内はAWD車の数値

リサイクル料金表(リサイクル料金は2006年11月15日時点の金額です。)

- 自動車リサイクル法の施行(2005年11月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
- リサイクル料金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

型式	リサイクル預託金				資金管理料	合計	SRSサイドエアバッグ 装着車の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
RC1	4,860円	2,420円	2,060円	230円	380円	9,950円	220円
RC2	5,070円	2,420円	2,060円	230円	380円	10,160円	220円

3面図 (R) 単位:mm



SUBARU R2

「R2」というシンプルで響きの良い記号的な名称によって、従来のミニカーとは一線を画する新たな価値を表現しました。また、1969年に発表されたミニカー「R-2」の名前を再び用いることで、新しさをだけでなく、脈々と受け継がれている、SUBARUのモノづくりへの想いを込めています。

- 記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた価格表示となっております。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格にはオプションは含まれておりません。●税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税を申し受けます。
- 写真のナンバープレートはすべて合成です。■撮影用の小物は商品には含まれません。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■この仕様はお取り扱い変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■軽四輪自動車にも保管場所が必要です。