

ECOLOGY

SUBARU R2が目指したのは、地球にとってもあなたにとっても嬉しい環境性能。平成22年度燃費基準+20%をクリアする燃費性能に加え、国土交通省平成17年基準排出ガス75%低減レベルを実現しています。これにより、グリーン税制適合車としてご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます*。

*平成20年3月31日届出分まで。詳しくは販売店にお問い合せください。

2WDの10・15モード燃費 **23.0km/ℓ**

※燃費消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、道路状況等により燃費消費率が異なります。

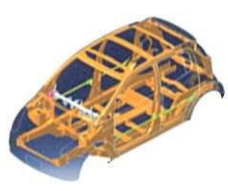


SAFETY

小さいクルマだからこそ、高い安全性能を目指したSUBARU R2。衝突による衝撃を効率よく分散・吸収するため、ワンモーションフォルムとともにSUBARU独自の「新環状骨構造ボディ」を採用。NASVA*による平成16年度自動車アセスメントの衝突安全性能総合評価で運転席・助手席ともに5つ星を獲得するなど、高いレベルの衝突安全性能を実現。簡単・確実に装着できるISO FIXチャイルドシートにも対応しています。

*NASVA=独立行政法人 自動車事故対策機構

5つ星の安全評価を獲得 ★★★★★



新環状骨構造ボディ



ISO FIXチャイルドシート対応構造

EQUIPMENT

標準装備 R2 Refi特別装備 メーカー装着オプション

車種	R2 Refi [R2 i特別仕様車] i-CVT
----	---------------------------------

■安全装備
標準装備 ●セイフティベダル(ブレーキペダル) ●フロントシートベルト・ショルダアジャスター ●LEDハイマウントストップランプ ●リヤリアチャイルドブローフデュアルSRSEエアバッグ
フリテンション(運転席はダブルフリテンション) ●&ローリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付)
ISO FIXチャイルドシートとテザラアンカー対応構造(リヤ左右)注1 ●4センサー4チャンネルABS[アンチロックブレーキシステム](EBD[電子制御制動力配分システム]とブレーキアシスト付)

■視界
標準装備 ●ヒートドアミラー(AWD車) ●リヤウインドウデフォグガー ●ウォッシャー連動フロント開けツウワイパー ●リヤワイパー ●ウォッシャー ●マルチリフレクターヘッドライト [ヘッドランプレライザー(マニュアル)付]
2灯式HIDハイ&ロービームランプ [ヘッドランプレライザー(オート)付]
電動格納式リモコンカラードアミラー(広角タイプ) ●フロントフォグランプ

■操作性・計器盤・警告灯
標準装備 ●集中ドアロック(リヤゲート連動) ●パワーウインドウ(運転席反転装置付) ●インパネセンターラック ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードランプ&オーディオイルームランプ連動) ●パワーステアリング ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未着ウォーニングランプ ●インパネアクセサリーポート(12V)

■オーディオ
標準装備 ●ルーファンテナ(可倒式)
インテグレーテッドCDプレーヤー&AM/FMチューナー [CD、R、RW対応・2スピーカー]

■うるんバック
ピタミシエアコン(マニュアル)
アミノ酸シート
シート材質 メイン:トリコット(フレシール加工) サイド:トリコット
フロントUV&IR(赤外線)カットガラス

■シート
標準装備 ●リヤシートリクライニング ●5.5分割可倒式リヤシート
専用コートシート色(ボディカラー対応)
運転席シートリフター(ダイヤル式)

■内装
標準装備 ●リヤゲートトリム ●カーゴルームマット ●運転席ナビゲーター ●運転席&助手席サンバイザー(運転席チルトホルダー付) ●助手席アシストグリップ(格納式) ●インパネポケット(運転席助手席) ●カプセルホルダー(運転席&助手席) ●フロント&リヤドアポケット(リヤはホルダー付) ●グローブボックス ●アッパーポケット(車庫証入れ) ●全ドア電動ルームランプ(オフデイルイ) ●フロアコンソール(カップホルダー2ヶ付) ●インストルメントパネル色(フロスティール)

■ユーティリティパッケージ(メーカー装着オプション)
スマートキーレスシステム(ハザードランプ連動) 注2
イグニッションキー-照明
助手席マルチユーティリティシート(水平可倒機構)
助手席アンダーテーブル
サブトラック(アンブレラ収納付)

■外装
標準装備 ●六連星オーナメント一体式リヤゲートハンドル ●リヤコンビランプ ●カラードサイドプロテクター [カラードアンハンドル&サイドターンランプ(フロント)一体式]
フロントドアUVカットガラス
UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア・リヤゲート)

■足回り・メカニクス
標準装備 ●ビスカス式フルタイムAWD(AWD車) ●フロント13インチベンチレーテッドディスクブレーキ ●14インチホイール ●タイヤサイズ 155/65R14

注1:使用できるのはSUBARU R2用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。ISO FIX=ISO(国際標準化機構)が定めた固定方式。ISO FIXチャイルドシートのご使用には、ISO FIX専用ベースシートセット(ティラー装着オプション)が必要です。詳しい取り付けは、販売店にお問い合せください。注2:スマートキーレスは株式会社東海理の登録商標です。●エンジン始動・停止には車両に付属のイグニッションキー(リモコン機能無し)が必要です。盗難やキー閉じ込めを防ぐため、降車時は必ずリモコンとともに携帯してください。●車体からの作動距離は状況により異なります。●補入込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合せください。●スペアタイヤはパンボラリスベアタイヤ(応急用スペアタイヤ)です。

■メーカー装着オプション組み合わせ表

	オプションコード	AA	CA	C1	CB	C2
ユーティリティパッケージ[スマートキーレスシステム、イグニッションキー-照明、助手席マルチユーティリティシート、助手席アンダーテーブル、サブトラック]						
2灯式HIDハイ&ロービームランプ[ヘッドランプレライザー(オート)付]						
4センサー4チャンネルABS[アンチロックブレーキシステム]						
[EBD[電子制御制動力配分システム]とブレーキアシスト付]						

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-RC1	スバル・DBA-RC2
	SOHC	
	R2 Refi ★	
	2WD	AWD
	i-CVT	i-CVT

■寸法・重量

全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1520
室内長×室内幅×室内高(mm)	1690×1220×1180
ホイールベース(mm)	2360
トレッド[前/後](mm)	1295/1285
最低地上高(mm)	155
車両重量(kg)	810 850
乗車定員(名)	4
車両総重量(kg)	1030 1070

■性能

最小回転半径(m)	4.7
燃料消費率(km/ℓ)	23.0 21.5
10・15モード燃費(国土交通省審査値)	
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルコンパーター

■ステアリング

曲車形式/倍力装置	ラック&ピニオン式/電動パワーステアリング
-----------	-----------------------

■懸架装置

前輪	L型リアアーム・ストラット式独立懸架
後輪	デュアルリンク・ストラット式独立懸架

■制動装置

主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
前ブレーキ	ベンチレーテッド・ディスク
後ブレーキ	リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、道路状況等により燃費消費率が異なります。
*印の車種はグリーン税制の適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成20年3月31日届出分まで)。詳しくは販売店にお問い合せください。

■エンジン

型式・種類	直列4気筒
	EN07
	SOHC
内径×行程(mm)	56.0×66.8
総排気量(cc)	658
圧縮比	10.5
最高出力[ネット][kW(PS)]rpm	34(46)/6000
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)]rpm	58(5.9)/5200
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置) マルチポイントインジェクション
燃料タンク容量(ℓ)	30
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン

●新車位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m) ●エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン本体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工受調)となっています。

■トランスミッション

変速機形式	i-CVT
変速機形式	前進無段・後退1速
変速比(前進)	2.432~0.423
変速比(後退)	2.487
第一減速比	2.240
最終減速比	3.842

■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機

リサイクル料金表(リサイクル料金は2006年11月15日時点の金額です。)
●自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)より、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
●リサイクル料金を預託済みの自動車の中古車として譲渡する場合には、車両価格全額に加えリサイクル料預託金相当額を新所有者が負担することになり、リサイクル料金の返金を受け取ることができます。

型式	リサイクル料預託金					
	シロッコ	エアバグ	フロント	情報管理	資金管理	
RC1	4,860円	2,420円	2,060円	230円	380円	9,950円
RC2	5,070円	2,420円	2,060円	230円	380円	10,160円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合せください。●価格にはオプションは含まれておりません。●税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税を申し受けます。

▲写真のナンバープレートはすべて合成です。●撮影用の小物は商品には含まれません。●掲載のイラストはすべてイメージです。●この仕様は取扱いに限りなく変更する場合があります。●写真は印刷の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。●実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

AROMATIC BREAK SUBARUアロマティック・ブレイク

(ディーラー装着オプション)

アロマオイルが心と身体に働きかけ、気分をよくします。

色々な音楽をたのむように、4つの香りの中から、

気分に合わせてチョイスして。

○リフレッシュエナジー2 ○プレジャータイム2 ○リラクシングムード2 ○クールwind2



ディフューザーセット
お好みのアロマオイルをボトルに一滴たらし、ディフューザーにセットすれば、室内にアロマの香りが広がります。スイッチONでランプが灯ります。



■「SUBARU お客様センター」 SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00(平日)。土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他) (用お問い合せ/ご相談)
※平日の12:00~13:00及び土日祝は別のインフォメーションサービスのみのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。
www.subaru.co.jp

環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。

m016R120(2006.11)



富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)
スバル国内営業本部マーケティング推進部