

## ECOLOGY

SUBARU R2が目指したのは、地球にとってもあなたにとっても嬉しい環境性能。平成22年度燃費基準+20%をクリアする燃費性能に加え、国土交通省平成17年基準排出ガス75%低減レベルを実現しています。これにより、グリーン税制適合車としてご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます\*。

\*平成20年3月31日届出分まで。詳しくは販売店にお問い合わせください。

2WDの10・15モード燃費

# 23.0km/l



※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

## SAFETY

小さいクルマだからこそ、高い安全性能を目指したSUBARU R2。衝突による衝撃を効率よく分散・吸収するため、ワンモーションフォルムとともにSUBARU独自の「新環状力骨構造」を採用。NASVA\*による平成16年度自動車アセスメントの衝突安全性総合評価で運転席・助手席ともに5つ星を獲得するなど、高いレベルの衝突安全性能を実現。簡単・確実に装着できるISO FIXチャイルドシートにも対応しています。 \*NASVA=独立行政法人 自動車事故対策機構

5つ星の安全評価を獲得 ★★★★★



新環状力骨構造ボディ ISO FIXチャイルドシート対応構造

## BODY×SEAT COLOR

モカブロンズ・パールメタリック	×	レッド
オプシディアンブラック・パール	×	アイボリー
ダークバイオレット・パール (15,750円高・消費税込み)	×	ブルー

## EQUIPMENT

標準装備	R2 Refi Bitter selection特別装備	メーカー装着オプション
車種	R2 Refi Bitter selection [R2 i特別仕様車]	i-CVT

■安全装備		
デュアルSRSエアバック	プリテンショナー (運転席はダブルプリテンショナー) & ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト	
	リヤ3点式ELRシートベルト (チャイルドシート固定機能付)	
	ISO FIXチャイルドシート&テザーアンカー対応構造 (リヤ右座席) 注1	
	4センサー4チャンネルABS (EBD&ブレーキアシスト付)	
■視界		
	マルチリフレクターヘッドライト	
	[ヘッドランプレベライザー (マニュアル) 付]	
	2灯式HIDハイ&ロービームランプ	
	[ヘッドランプレベライザー (オート) 付]	
	電動格納式リモコンカードアミラー (広角タイプ)	
	フロントフォグラップ	
■操作性・計器類・警告灯		
	インパネアクリルセリアシート (12V)	
■オーディオ		
	インテグレートCDプレーヤー&AM/FMチューナー [CD-R/RW対応・2スピーカー]	
■うるるんバックII		
	マニュアルエアコン (花粉対応フィルター付)	
	アミノ酸シート	
	シート材質 メイントリコット (フレッシュ加工) サイドトリコット	
	フロントUV&IR (赤外線) カットガラス	
	消臭ルーフトリム	
■シート		
	専用コーディネートシート色 (各ボディカラー対応)	
	運転席シートリフター (ダイヤル式)	
■内装		
	インストルメントパネル色 (フロスティパール)	
	SUBARUロゴタイプメタリック (プレジューアタイム2) & ティフューゼット	
■ユーティリティパッケージ (メーカー装着オプション)		
	スマートキーレスシステム (ハザードランプ連動) 注2	
	イグニッションキー照明	
	助手席マルチユーティリティシート (水平可倒機構)	
	助手席アンダートレー	
	サブトランク (アンブレラ収納付)	
■外装		
	フロントドアUVカットガラス	
	サイドミラー (クリアタイプ)	
	Refi Bitter selectionステッカー (サイド/リヤ)	
	UVカット機能付濃色ガラス (リヤドア/リヤゲート)	
■足回り・メカニクス		
	専用14インチアルミホイールキャップ	
	タイヤサイズ	155/65R14

■その他の主な標準装備

■安全装備) セーフティベダル (ブレーキペダル) / フロントシートベルト・ショルダージャスター / LEDハイマウントストップランプ / リヤドアチャイルドロック (視界) ヒートドアアミラー (AWD車) / リヤウィンドウデフォッガー / ウォッシャー連動フロント開けついでワイパー / ワイヤレス & オフショア (操作性・計器類・警告灯) 集中ドアロック / リヤゲート連動 / パワーステアリング (運転席及乾燥装置) / インパネセンターシート / アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック (ハザードランプ & オフショア) / インパネランプ連動 / パワーステアリング / ライト消し忘れウォーニングランプ / イグニッションキー抜き忘れウォーニングランプ / 燃料残量ウォーニングランプ / 運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ (オート) / ルーフアンテナ (可倒式) (シート) / リヤシートリクライニング / 5.5分割可倒式リヤシート (内装) / リヤゲートトリム / カーゴルームマット / 運転席ハンディミラー / 運転席助手席サンバイザー (運転席シートホルダー付) / 助手席アシストグリップ (格納式) / インパネポケット (運転席助手席) / カップホルダー (運転席助手席) / フロントおよびリアドアポケット (リヤはホルダー付) / グローブボックス / パーパーボックス (車種別入れ) / 全ドア電動ルーフ / シートリクライニング / フロントコンソール (カップホルダー2ヶ所) (外装) 六連星オーナメント一体式リヤゲートハンドル / リヤコンソール / カラードアプロテクター (カラードアンダートレー) / サイドミラー (フロント) 一体式 (足回り・メカニクス) ヒスカス式フタ付AWD (AWD車) / フロント13インチベンチレーテッドディスクブレーキ

注1) 使用できるのはSUBARU R2用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。ISO FIX=ISO (国際標準化機構) が定めた固定方式。ISO FIXチャイルドシートのご使用には、ISO FIX専用ベースシート (メーカー装着オプション) が必要です。詳しい取り付けは、販売店にお問い合わせください。注2) ●スマートキーレスは株式会社東海理化学の登録商標です。●エンジン始動・停止には車両に付属のイグニッションキー (リモコン機能無し) が必要です。盗難や一時的な故障を防ぐため、停車時は必ずリモコンユニットとともに携帯してください。●車体からの作動距離は状況により異なります。●最大3分間心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。■ペアクリアはテンポラリースペアタイヤ (高急用スペアタイヤ) です。■ABS=アンチロックブレーキシステム ■EBO=電子制御制動力配分システム

■メーカー装着オプション組み合わせ表

ユーティリティパッケージ*	オプションコード	AA	C1	C2
2灯式HIDハイ&ロービームランプ [ヘッドランプレベライザー (オート) 付]				
4センサー4チャンネルABS (EBD&ブレーキアシスト付)				

※スマートキーレスシステム、イグニッションキー照明、助手席マルチユーティリティシート、助手席アンダートレー、サブトランク

## SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-RC1	スバル・DBA-RC2
	SOHC	
	R2 Refi Bitter selection ★	
	2WD	AWD
	i-CVT	i-CVT

■寸法・重量		
全長×全幅×全高 (mm)	3395×1475×1520	
室内長×室内幅×室内高 (mm)	1690×1220×1180	
ホイールベース (mm)	2360	
トレッド [前/後] (mm)	1295 / 1285	
最低地上高 (mm)	155	
車両重量 (kg)	810	850
東車定員 (名)	4	
車両総重量 (kg)	1030	1070

■性能		
最小回転半径 (m)	4.7	
燃料消費率 (km/l)	23.0	21.5
10・15モード燃費 (国土交通省審査値)		
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング / 自動無段変速機 / ロックアップ機構付トルコンパーター	

■ステアリング		
密着形式 / 倍力装置	ラック&ピニオン式 / 電動パワーステアリング	

■懸架装置		
前輪	L型リアアーム・ストラット式独立懸架	
後輪	デュアルリンク・ストラット式独立懸架	

■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式 (倍力装置付)	
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
後ブレーキ	リレーティングディスク	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。 \*グリーン税制適合車として、ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます (平成20年3月31日届出分まで)。詳しくは販売店におたずねください。

■エンジン		
型式・種類	直列4気筒	
内径×行程 (mm)	56.0×66.8	
総排気量 (cc)	658	
圧縮比	10.5	
最高出力 [ネット] [kW (PS) / rpm]	34 (46) / 6000	
最大トルク [ネット] [N・m (kg・m) / rpm]	58 (5.9) / 5200	
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置) / マルチポイントインジェクション	
燃料消費率 (l)	30	
燃料種類	無鉛85辛数ガソリン	

※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。 [出力換算値: 1PS=0.7355kW、トルク換算値: 1kg・m=9.80665N・m] ●エンジンの出力表示には、ネット値がクロス値となります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態における測定値です。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも10%程度低い値 (自工費換) となっています。

■トランスミッション		
変速機形式	i-CVT	
変速比 (前進)	前進無段・後退1速	
変速比 (後退)	2.432~0.423	
第1減速比	2.487	
第2減速比	2.240	
最終減速比	3.842	

■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機

リサイクル料金表 (リサイクル料金は2006年11月15日時点の金額です。)

●自動車リサイクル法の施行 (2005年1月1日) により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。 ●リサイクル料金を指し込みの自動車車、中古車として譲渡する場合は、車両価値金額に加工リサイクル料相当額を新所有者から受け取り、リサイクル料金の返金を受けることができます。




型式	リサイクル料金				合計
	シュレッダー	エアバック	フロン	情報管理	
RC1	4,860円	2,420円	2,060円	230円	9,950円
RC2	5,070円	2,420円	2,060円	230円	10,160円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。 ●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。 ●価格にはオプションは含まれておりません。 ●税金 (消費税を除く)、保険料、登録等に付する諸費用等は別途申し受けます。 ●登録等に付する手数料代行費用については別途消費税を申し受けます。

▲写真のナンバープレートはすべて合成です。 ●撮影用の小物は商品には含まれません。 ●掲載のイラストはすべてイメージ図です。 ●この仕様はお取り置きや変更する場合があります。 ●写真は印刷シートの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。 ●実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。 ●軽自動車にも保険場所が必要です。

## Utility Package

ユーティリティパッケージ (メーカー装着オプション) 助手席をテーブルとして使えるシートや、便利なスマートキーレスシステム。また、小物から長いモノまで、自由自在にしっかりと収納できる。毎日をサポートする便利なアイデアが満載です。

				
助手席マルチユーティリティシート (水平可倒機構)	スマートキーレスシステム (ハザードランプ連動) 注2	イグニッションキー照明	助手席アンダートレー	サブトランク (アンブレラ収納付)

■「SUBARU お客様センター」  
SUBARUコール 0120-052215  
受付時間 9:00~17:00 (平日)。土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00  
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。  
①ご意見/ご感想/ご案内 (カタログ、販売店、転居お手続き 他) ②お問い合わせ/ご相談  
※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。  
www.subaru.co.jp  
環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。  
m016R130 (2006.11)



富士重工業株式会社  
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル (〒160-8316)  
スバル国内営業本部マーケティング推進部