EQUIPMENT

▨ 標準装備　🟦 メーカー装着オプション　🟥 タフパッケージ（メーカー装着オプション）専用装備

車種	ディアスワゴン スーパーチャージャー	🟥 タフパッケージ	ディアスワゴン	🟥 タフパッケージ
	2WD/4WD		2WD/4WD	
	5MT/E-3AT		5MT/E-3AT	
外装・視界				
マルチリフレクターヘッドライト［ヘッドランプレベライザー（マニュアル）付］	▨	▨	▨	▨
フロントグリル（メッキ）	▨	▨	▨	▨
リヤゲートガーニッシュ（メッキ）	▨	▨	▨	▨
リヤゲートカラードハンドル	▨	▨	▨	▨
大型電動リモコンカラードドアミラー	▨	▨	▨	▨
エアダム一体フロントカラードバンパー（フロントフォグランプ付）	▨	▨	▨	▨
マフラーカッター	▨	▨		
ルーフスポイラー（ハイマウントストップランプ付）	▨	▨		
ハイマウントストップランプ（室内タイプ）			▨	▨
リヤゲートインナーハンドル	▨	▨	▨	▨
フロントグリーンガラス&フロントドアUVカットガラス	▨	▨	▨	▨
グリーンガラス（スライドドア・リヤクォーター・リヤゲート）			▨	▨
UVカット機能付濃色ガラス（スライドドア・リヤクォーター・リヤゲート） 注1	▨	▨	🟦	🟦
熱線プリントリヤデフォッガー	▨	▨	▨	▨
ミスト付2速フロントワイパー（間欠付）	▨	▨	▨	▨
リヤワイパー&ウォッシャー	▨	▨	▨	▨
センターピラーブラック塗装　注2	▨	▨	▨	▨
操作性・計器盤・警告灯・オーディオ				
スイープ機能付メーター&メーターパネル透過照明&デジタルツイントリップメーター	▨ タコメーター付	▨	▨	▨
フロントパワーウインドゥ（反転装置付）	▨	▨	▨	▨
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック（ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動）	▨	▨	▨	▨
集中ドアロック	▨	▨	▨	▨
スマートキーレスシステム　注3	🟦	🟦	🟦	🟦
CDプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ（2スピーカー）	▨	▨	▨	▨
フルエアミックスエアコン（後席暖房付）	▨	▨	▨	▨
フットダクト	▨	▨	▨	▨
シート				
シート材質	▨ トリコット	🟥 ファブリック（撥水）	▨ トリコット	🟥 ファブリック（撥水）
フロントローバックシート	▨	▨	▨	▨
フロントシートスライド&リクライニング	▨	▨	▨	▨
運転席アームレスト	▨ AT車	▨	▨ AT車	▨
リヤシートピロー&センターアームレスト	▨	▨	▨	▨
ソフトフラットシート	▨	▨	▨	▨
分割可倒式リヤシート〔リクライニング機能付（19ポジション）〕	▨	▨	▨	▨
内装				
撥水ドアトリム（フロント&スライドドア）		🟥		🟥
オーバーヘッドシェルフ（ディアスワゴン専用タイプ）	▨	▨	▨	▨
運転席&助手席サンバイザー（運転席チケットホルダー付）	▨	▨	▨	▨
セラミックバイザー	▨	▨	▨	▨
グローブボックス	▨	▨	▨	▨
インパネ4点ポケット	▨	▨	▨	▨

車種	ディアスワゴン スーパーチャージャー	🟥 タフパッケージ	ディアスワゴン	🟥 タフパッケージ
	2WD/4WD		2WD/4WD	
	5MT/E-3AT		5MT/E-3AT	
内装				
センターマルチボックス&センターアンダーポケット	▨ MT車	▨	▨ MT車	▨
カップホルダー（4個）付コンソールボックス	▨	▨	▨	▨
後席カップホルダー（フック付）	▨	▨	▨	▨
アームレスト一体ドアポケット（運転席&助手席）	▨	▨	▨	▨
ツールホルダー付シートアンダーカバー	▨	▨	▨	▨
乗降用グリップ（運転席&助手席&後席左）	▨	▨	▨	▨
アシストグリップ（助手席&後席左右）	▨	▨	▨	▨
サイドフック	▨	▨	▨	▨
カーゴフック	▨	▨		🟥
大型インナードアハンドル	▨	▨	▨	▨
リヤクォーターポケット	▨	▨	▨	▨
助手席シートバックポケット	▨	▨	▨	▨
カーゴソケット（DC12V）	▨	▨	▨	▨
塩ビ（撥水）デッキマット		🟥		🟥
ラゲッジルームマット	▨ ニードル/強化防音材	🟥 塩ビ（撥水）/スラッツレール付/強化防音材	▨ ニードル/防音材	🟥 塩ビ（撥水）/スラッツレール付/強化防音材
オフディレイルームランプ（フロントドア&スライドドア&リヤゲート連動）	▨	▨	▨	▨
ラゲッジルームランプ（スライドドア&リヤゲート連動）	▨	▨	▨	▨
足回り・メカニズム				
ビスカス式フルタイム4WD	▨ 4WD車	▨	▨ 4WD車	▨
ATパワーモードスイッチ	▨ AT車	▨	▨ AT車	▨
車速感応式パワーステアリング	▨	▨	▨	▨
等速ジョイント付ステアリング	▨	▨	▨	▨
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ（13インチ）	▨	▨	▨	▨
8インチブレーキ倍力装置	▨	▨	▨	▨
フロントスタビライザー	▨	▨	▨	▨
ディアスワゴン専用サスペンション	▨	▨	▨	▨
13インチアルミホイール	▨	▨		
フルホイールキャップ			▨	▨
13インチタイヤ	▨	▨	▨	▨
安全装備				
デュアルSRSエアバッグ	▨	▨	▨	▨
4センサー4チャンネルABS（アンチロック・ブレーキ・システム）	▨	▨	🟦	🟦
ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト（運転席プリテンショナー付）	▨	▨	▨	▨
リヤ3点式ELRシートベルト（チャイルドシート固定機能付）	▨	▨	▨	▨
スライドドアチャイルドプルーフ	▨	▨	▨	▨

その他の主要装備

●上下昇降式スライドドアガラス（フルオープン・中間ストッパー付）●ATセレクトインジケーター（AT車）●コイントレイ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー●ライト消し忘れウォーニングブザー●シガーライター●フューエルリッドオープナー●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ●頭部衝撃吸収パッド●クラッチスタートシステム（MT車）

メーカー装着オプション組み合わせ表（詳しくは販売店にお問い合わせください。）

車種	ディアスワゴン スーパーチャージャー				ディアスワゴン				
オプションコード	RY	RZ	2Y	2Z	WW	RY	RZ	2Y	2Z
4センサー4チャンネルABS（アンチロック・ブレーキ・システム）	▨	▨	▨	▨		🟦	🟦	🟦	🟦
UVカット機能付濃色ガラス（スライドドア・リヤクォーター・リヤゲート）　注1	▨	▨	▨	▨		🟦	🟦	🟦	🟦
スマートキーレスシステム　注3		🟦		🟦			🟦		🟦
タフパッケージ			🟥	🟥				🟥	🟥

注1 濃色ガラスはスライドドアおよびリヤクォーターとリヤゲートで濃度が若干異なります。なお、濃色ガラスを装備した場合、グリーンガラスは装備されません。

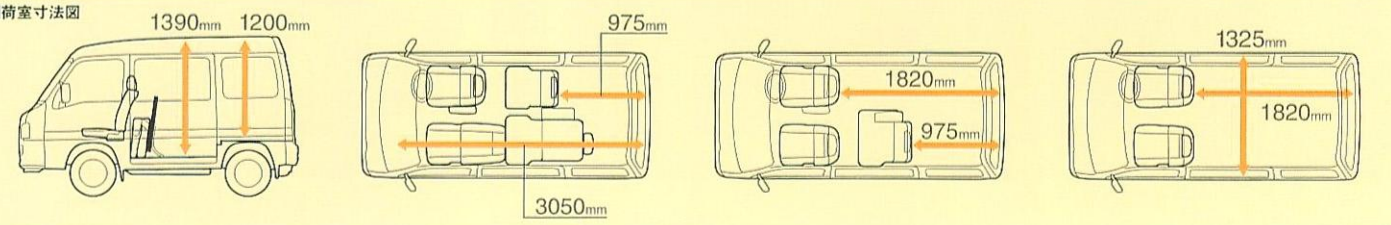
注2 ボディカラーがオブシディアンブラック・パールの場合、無塗装（ブラック）になります。

注3 ●スマートキーレスは株式会社東海理化の登録商標です。●エンジン始動・停止には車両に付属のイグニッションキー（リモコン機能無し）が必要です。盗難やキー閉じ込めを防ぐため、降車時は必ずリモコンユニットとともに携帯してください。●車体からの作動距離は状況により異なります。●植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■ディアスワゴン環境仕様書

グレード名				ディアスワゴン スーパーチャージャー		ディアスワゴン		ディアスワゴン スーパーチャージャー		ディアスワゴン	
型式				TA-TW1				TA-TW2			
駆動装置	駆動方式			2WD				フルタイム4WD			
	変速機			5MT	E-3AT	5MT	E-3AT	5MT	E-3AT	5MT	E-3AT
エンジン	型式			EN07							
	種類			直列4気筒SOHC スーパーチャージャー		直列4気筒SOHC		直列4気筒SOHC スーパーチャージャー		直列4気筒SOHC	
車両重量（kg）				950	970	930	940	990	1010	970	980
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃費値（km/ℓ）		16.6	15.2	17.2	15.8	16.4	15.0	17.0	15.6
		CO_2排出量（g/km）		139.9	152.7	135.0	146.9	141.6	154.8	136.6	148.8
	排出ガス	低排出ガス車認定レベル		平成12年基準排出ガス25%低減レベル							
		10・15モード基準値	CO（g/km）	0.67							
			HC（g/km）	0.06							
			NOx（g/km）	0.06							
	騒音	適合規制		平成10年規制							
		加速騒音規制値（dBA）		76							
	エアコン	冷媒の種類		代替フロンHFC134a							
		冷媒使用量（g）		400							
	環境負荷物質	鉛		自工会2005年目標（96年時点の1/3以下）を達成							
	リサイクル	リサイクルし易い材料の使用		バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用							
		再生材の使用		一部の樹脂部品にバンパー回収材を、エアクリーナーに再生PP材を、防音材に衣類[illegible]材を、防振材に古紙を再利用							
		材質表示		100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示							
		解体性を考慮した設計		グローブボックスをインパネから取り外し容易化。バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示							

■荷室寸法図



SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・TA-TW1				スバル・TA-TW2			
車種	2WD				フルタイム4WD			
	ディアスワゴン スーパーチャージャー		ディアスワゴン		ディアスワゴン スーパーチャージャー		ディアスワゴン	
	5MT	E-3AT	5MT	E-3AT	5MT	E-3AT	5MT	E-3AT
寸法・重量								
全長×全幅×全高（mm）	3395×1475×1900							
室内長×室内幅×室内高（mm）	1840×1325×1390							
ホイールベース（mm）	1885							
トレッド〔前／後〕（mm）	1280／1280							
最低地上高（mm）	175							
車両重量（kg）　注	950	970	930	940	990	1010	970	980
乗車定員（名）	4							
車両総重量（kg）　注	1170	1190	1150	1160	1210	1230	1190	1200
性能								
最小回転半径（m）	3.9							
10・15モード燃費（km/ℓ）国土交通省審査値	16.6	15.2	17.2	15.8	16.4	15.0	17.0	15.6
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング							
ステアリング								
歯車形式	ラック&ピニオン式							
懸架装置・タイヤ								
サスペンション（前／後）	マクファーソンストラット式独立懸架／セミトレーリングアーム式独立懸架							
タイヤ（前／後）	165／70R13 79S							
制動装置								
主ブレーキ形式	油圧式対角2系統（倍力装置付）							
ブレーキ（前／後）	ベンチレーテッドディスク／リーディングトレーリング							
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動							

（注）ディアスワゴンのAT車でABS（メーカー装着オプション）を装着した場合、車両重量は＋10kgとなります。この数値は道路運送車両法による自動車型式指定申請書より算出した数値です。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

エンジン

型式・種類	EN07・水冷直列4気筒SOHC	
	スーパーチャージャー	自然吸気
内径×行程（mm）	56.0×66.8	
総排気量（cc）	658	
圧縮比	8.9	10.2
最高出力［ネット］［kW（PS）/rpm］※	43（58）／6000	35（48）／6400
最大トルク［ネット］［N・m（kg・m）/rpm］※	74（7.5）／4000	58（5.9）／3200
燃料供給装置	EGI（電子制御燃料噴射装置）：マルチポイント・インジェクション	
燃料タンク容量（ℓ）	40	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	

※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。（出力換算値：1PS=0.7355kW、トルク換算値：1kg・m=9.80665N・m）

■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値（自工会調べ）となっています。

トランスミッション（2WD・4WD共通）　〔　〕はディアスワゴン スーパーチャージャー

変速機形式	5MT：5速マニュアルトランスミッション 前進5速 後退1速	E-3AT：電子制御3速オートマチックトランスミッション 前進3速 後退1速
変速比（第1速）	4.090	2.659
変速比（第2速）	2.470〔2.352〕	1.530
変速比（第3速）	1.615〔1.518〕	1.000
変速比（第4速）	1.125〔1.060〕	—
変速比（第5速）	0.861〔0.810〕	—
変速比（後退）	4.166	2.129
最終減速比	6.500〔6.166〕	1.361×4.588〔1.235×4.588〕

リサイクル料金表（リサイクル料金は2006年11月時点の金額です。）

●自動車リサイクル法の施行（2005年1月1日）により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。

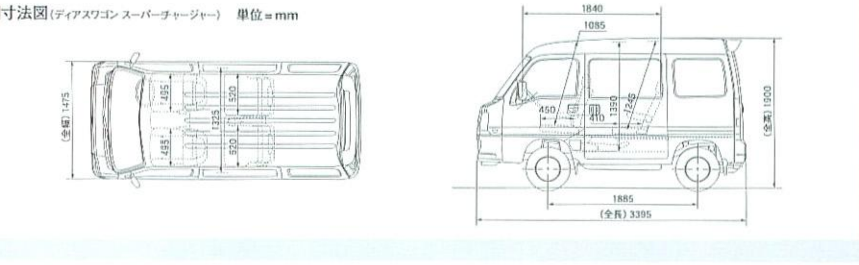
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
TW1	4,310円	2,210円	2,060円	230円	380円	9,190円
TW2	4,450円	2,210円	2,060円	230円	380円	9,330円

■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせ下さい。■価格にはオプションは含まれておりません。■税金（消費税を除く）、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。■登録等に伴う手続代行費用については別途消費税を申し受けます。

⚠ ■写真のナンバープレートはすべて合成です。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。■実際の走行にあたっては、取り扱い説明書をよくお読みください。

■寸法図（ディアスワゴン スーパーチャージャー）　単位＝mm



SUBARUの福祉車両

TRANSCARE

お役に立てるトランスケアが、きっとあります。

サンバーならではの広さを活かし、さまざまなご家庭に対応する多彩な機能を実現したトランスケア。
コンパクトでリーズナブルな軽自動車だから、駐車スペースやコストの面でもフレンドリー。
支える家族にも優しい、これからのファミリーカーです。

ウイングシート リフトタイプ

PHOTO：ディアスワゴン　オプション装着車

※トランスケアのベース車種、仕様内容、各種優遇措置等については、SUBARUトランスケアカタログをご覧ください。※仕様は改良のため予告なく変更することがあります。※トランスケアには、税制度、貸付・助成などさまざまな優遇措置が用意されています。※トランスケアシリーズは、この他にもたくさんの車種をとりそろえております。詳しくは、トランスケアカタログをご覧ください。

架装メーカー
桐生工業株式會社
群馬県桐生市相生町2-704（〒376-0011） TEL 0277-52-8804
www.kiryu-kougyo.co.jp

自分だけの
ディアスワゴンをつくろう。

Customize

PHOTO：ディアスワゴン　オプション装着車

ビレットタイプグリル／
ストライプ（メタル調/フェアフィールド）／
アルミホイール（13インチ）*／サイドステップ

ベースキット
［ナンバープレートベース・ドアバイザー（ワイド）・スプラッシュボード（リヤ）キット・カーペットマットセット］
*ディアスワゴン スーパーチャージャーには標準装備

※ディアスワゴンのアクセサリーは、この他にも豊富にご用意しております。
※アクセサリーの適応は、車種によって異なります。
※詳しい内容につきましては、サンバーアクセサリーカタログをご覧いただくか、販売店へお問い合わせください。