サンバートラック主要装備

標準装備　メーカー装着オプション

車種		トラック						パネルバン
		標準ルーフ				ハイルーフ		ハイルーフ
		TB	TBクリーン	TC	TC スーパーチャージャー	TCハイルーフ	TCハイルーフ・スーパーチャージャー	VBパネルバン
	2WD	5MT/E-3AT	5MT/E-3AT	5MT/E-3AT	—	5MT	—	5MT/E-3AT
	4WD	EL+5MT/E-3AT	EL+5MT/E-3AT	EL+5MT/E-3AT	EL+5MT/E-3AT	EL+5MT	EL+5MT	EL+5MT
■外装・視界		全車標準装備 ●セラミックバイザー ●グリーンガラス ●荷台（荷室）昇降用ステップ						
マルチリフレクターヘッドライト［ヘッドランプレベライザー（マニュアル）付］								
フロントグリル（ブラック）								
フロントカラードバンパー						エアダム一体	エアダム一体	エアダム一体
アンダーカバー								
ミスト付2速フロントワイパー				間欠付	間欠付	間欠付	間欠付	
ロープフック付鳥居								
バックパネルガードバー								
荷台作業灯								
歩み板対応リヤアオリ（チェーン格納対応式、3点ロープフック付）		注1						
複合曲面ミラー（助手席側）								
■操作性・計器盤・警告灯・オーディオ		全車標準装備 ●スイープ機能付メーター ●メーターパネル透過照明 ●デジタルツイントリップメーター ●ATセレクトインジケーター（AT車）●クラッチスタートシステム（MT車）●助手席ドアキーロック ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ ●フットダクト						
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック（ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動）								
集中ドアロック								
カセットプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ（ステレオ／2スピーカー／時計機能付）								
AM電子チューナーオーディオ（スピーカー内蔵／時計機能付）								
シガーライター								
フルエアミックスエアコン		注2	注2					注2
フューエルリッドオープナー								
■シート		全車標準装備 ●運転席シートスライド&リクライニング						
シート材質		トリコット（グレー）	トリコット（グレー）	トリコット（ブルー）	トリコット（ブルー）	トリコット（ブルー）	トリコット（ブルー）	トリコット（グレー）
ビニールレザーシート		注1						
■内装		全車標準装備 ●フロアマット（塩ビ）●インパネ4点ポケット ●センターマルチボックス（MT車）●グローブボックス ●カップホルダー（4個）付コンソールボックス（リヤトレイ&コイントレイ付）						
サンバイザー（運転席チケットホルダー付）		運転席	運転席	運転席&助手席	運転席&助手席	運転席&助手席	運転席&助手席	運転席
運転席アームレスト一体ドアポケット								
運転席ドアポケット								
センターアンダーポケット				MT車	MT車			
ツールホルダー				パーソナルボックス付	パーソナルボックス付	パーソナルボックス付	パーソナルボックス付	パーソナルボックス付
オーバーヘッドシェルフ						強化タイプ	強化タイプ	
運転席&助手席乗降用グリップ								
助手席アシストグリップ								
ルームランプ		運転席ドア連動	運転席ドア連動	運転席&助手席ドア連動	運転席&助手席ドア連動	運転席&助手席ドア連動	運転席&助手席ドア連動	運転席ドア連動
■足回り・メカニズム		全車標準装備 ●等速ジョイント付ステアリング ●8インチブレーキ倍力装置 ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●ATパワーモードスイッチ（AT車）						
ビスカス式フルタイム4WD		4WD・AT車	4WD・AT車	4WD・AT車	AT車			
セレクティブ4WD		4WD・MT車	4WD・MT車	4WD・MT車	MT車	4WD車		4WD車
車速感応式パワーステアリング								
12インチ低燃費ラジアルタイヤ								
12インチオフロードラジアルタイヤ		注1						
■安全装備		全車標準装備 ●ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●運転席シートベルトショルダーアジャスター						
運転席SRSエアバッグ								
デュアルSRSエアバッグ								
4センサー4チャンネルABS（アンチロック・ブレーキ・システム）								

■メーカー装着オプション組み合わせ表

標準装備　メーカー装着オプション

車種	TB					TC		TC スーパーチャージャー			TC ハイルーフ		TCハイルーフ・スーパーチャージャー		VBパネルバン	
				プロ仕様パッケージ 注1												
オプションコード	XH	XF	XG	3F	3G	XG	AG	XG	FG	BG	XW	AW	XW	BW	XA	XE
車速感応式パワーステアリング																
4センサー4チャンネルABS（アンチロック・ブレーキ・システム）																
フルエアミックスエアコン 注2																
デュアルSRSエアバッグ																
12インチオフロードラジアルタイヤ、歩み板対応リヤアオリ、ビニールレザーシート																

注1：TBのプロ仕様パッケージは4WD・EL+5MTのみとなります。注2：TB、TBクリーン、VBパネルバンの空調吹出口はインパネセンター2ヶ所、運転席側1ヶ所、フットダクトとなります（エアコン装着時を含む）。

リサイクル料金表（リサイクル料金は2006年11月時点の金額です。）

●自動車リサイクル法の施行（2005年1月1日）により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

型　式	リサイクル預託金				資金管理料金	合　計	デュアルSRSエアバッグ装着車の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
TT1	3,710円	1,320円	2,060円※	230円	380円	7,700円	780円
TT2	3,860円	1,320円	2,060円※	230円	380円	7,850円	780円
TV1（パネルバン）	4,170円	1,320円	2,060円	230円	380円	8,160円	
TV2（パネルバン）	4,320円	1,320円	2,060円	230円	380円	8,310円	

※エアコン非装着車の場合はフロン類料金の2,060円は加算されません。

平成17年基準排出ガス50%低減レベル（TBクリーン）
平成12年基準排出ガス50%低減レベル（TBクリーンを除く全車）
平成22年度燃費基準+5%達成（パネルバン）
平成22年度燃費基準達成（パネルバンを除く全車）

サンバートラック主要諸元

車名・型式	スバル・LE-TT1	スバル・GBD-TT1	スバル・LE-TT1			スバル・GBD-TT1	スバル・LE-TT1	スバル・LE-TT2	スバル・GBD-TT2	スバル・LE-TT2					スバル・GBD-TT2	スバル・LE-TT2	スバル・LE-TV1		スバル・LE-TV2
車種	トラック三方開																パネルバン両側開き		
	標準ルーフ			ハイルーフ		標準ルーフ					ハイルーフ		標準ルーフ				ハイルーフ		
	2WD					セレクティブ4WD							フルタイム4WD				2WD		セレクティブ4WD
	5MT					E-3AT			EL+5MT				E-3AT				5MT	E-3AT	EL+5MT
	TB	TBクリーン	TC	TCハイルーフ		TB	TBクリーン	TC	TB	TBクリーン	TC	TCスーパーチャージャー	TCハイルーフ	TCハイルーフ・スーパーチャージャー	TB	TBクリーン	TC	TCスーパーチャージャー	VBパネルバン	VBパネルバン	VBパネルバン
寸法・重量																			
全長×全幅（mm）	3395×1475																		
全高（mm）	1815			1860		1815						1860	1815				1905		
荷台（荷室）長×幅×高（mm）	1940×1410×290																1915×1320×1245		
床面地上高（mm）	665																660		
ホイールベース（mm）	1885																		
トレッド（前／後）（mm）	1280／1280																		
最低地上高（mm）	185																180		
車両重量（kg）	730	750	750	770		750	770	770	780	800	800	810	810	820	790	810	810	820	850	860	890
乗車定員（名）	2																		
最大積載量（kg）	350																		
性能																			
最小回転半径（m）	3.9																		
10・15モード燃費（km/ℓ）国土交通省審査値	17.2					16.0			17.0		16.8	17.0	16.8	15.8		15.6（ABS付は15.0）	16.8	15.6	16.6
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング（パワーステアリング装着車）／電子制御燃料噴射装置																		
ステアリング																			
歯車形式	ラック&ピニオン式																		
懸架装置・タイヤ																			
サスペンション（前／後）	マクファーソンストラット式独立懸架／セミトレーリングアーム式独立懸架																		
タイヤ（前／後）	145R12-6PR LT																		
制動装置																			
主ブレーキ形式	油圧式対角2系統（倍力装置付）																		
ブレーキ（前／後）	ベンチレーテッドディスク／リーディングトレーリング																		
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動																		

エンジン

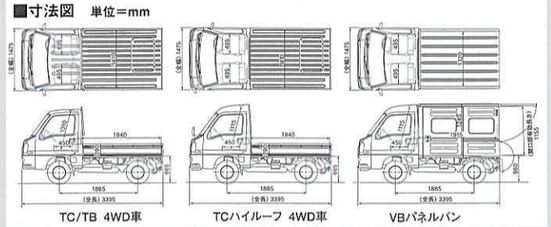
型式・種類	EN07・水冷直列4気筒SOHC	
	自然吸気	スーパーチャージャー
内径×行程（mm）	56.0×66.8	
総排気量（cc）	658	
圧縮比	10.2	8.9
最高出力［ネット］［kW（PS）/rpm］	35（48）/6400	43（58）/6000
最大トルク［ネット］［N・m（kg・m）/rpm］	58（5.9）/3200	74（7.5）/4000
燃料供給装置	EGI（電子制御燃料噴射装置）：マルチポイント・インジェクション	
燃料タンク容量（ℓ）	40	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	

トランスミッション

変速機形式	5MT（2WD）前進5速 後退1速	EL+5MT（4WD）EL+前進5速 後退1速	E-3AT（2WD・4WD）前進3速 後退1速
変速比（EL=エクストラ・ロー）	—	5.888	—
変速比（第1速）	4.090		2.659
変速比（第2速）	2.470［2.352］		1.530
変速比（第3速）	1.615［1.518］		1.000
変速比（第4速）	1.125［1.060］		—
変速比（第5速）	0.861［0.810］		—
変速比（後退）	4.166	5.866	2.129
最終減速比	6.500［6.166］		1.361［1.235］×4.588

■5MT=5速マニュアルトランスミッション ■EL+5MT=エクストラ・ロー+5速マニュアルトランスミッション
■E-3AT=電子制御3速オートマチックトランスミッション　［ ］はスーパーチャージャー車

■寸法図　単位＝mm



TC/TB 4WD車　TCハイルーフ 4WD車　VBパネルバン

■4センサー4チャンネルABS、フルエアミックスエアコンの各メーカー装着オプションを装備した場合、車両重量は各+10kgとなります。この数値は道路運送車両法による自動車型式指定申請書より算出した数値です。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。■新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります（出力換算値：1PS=0.7355kW、トルク換算値：1kg・m=9.80665N・m）。■エンジン出力表示には、グロス値とネット値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値（自工会調べ）となっています。

■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■価格にはオプションは含まれておりません。■税金（消費税を除く）、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。■登録等に伴う手続代行費用については別途消費税を申し受けます。

■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■写真のナンバープレートはすべて合成です。■撮影用の小物は商品には含まれません。■掲載のイラストはイメージ図です。

環境仕様書　［ ］内は4WDの数値

※平成17年基準対象車は10・15+11モード。HCの代わりにNMHC（非メタン炭化水素）が計測対象となります。

グレード名			TB		TBクリーン		TC		TCスーパーチャージャー	TCハイルーフ	TCハイルーフ・スーパーチャージャー	パネルバン	
型式			スバル・LE-TT1［スバル・LE-TT2］		スバル・GBD-TT1［スバル・GBD-TT2］		スバル・LE-TT1［スバル・LE-TT2］					スバル・LE-TV1［スバル・LE-TV2］	
駆動装置	駆動方式		2WD［4WD］		2WD［4WD］		2WD［4WD］		［4WD］	2WD［4WD］	［4WD］	2WD［4WD］	
	変速機		5MT	E-3AT	5MT	E-3AT	5MT	E-3AT	5MT	5MT	5MT	5MT	E-3AT（2WDのみ）
エンジン	型式		EN07										
	種類		水冷直列4気筒SOHC										
車両重量（kg）			730［780］	750［790］	750［800］	770［810］	750［800］	770［810］	［810］	［820］	770［810］	［820］	850［890］	860
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃費（km/ℓ）	17.2［17.0］	16.0［15.8］	17.2［17.0］	16.0［15.8］	17.2［17.0］	16.0［15.8］	［16.8］	［15.6］	17.2［17.0］	［16.8］	16.8［16.6］	15.6
		CO2排出量（g/km）	135.0［136.6］	145.1［146.9］	135.0［136.6］	145.1［146.9］	135.0［136.6］	145.1［146.9］	［138.2］	［148.8］	135.0［136.6］	［138.2］	138.2［139.9］	148.8
		平成22年度燃費基準達成	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		平成22年度燃費基準+5%達成											○	○
	排出ガス	低排出ガス車認定レベル	平成12年基準排出ガス50%低減レベル		平成17年基準排出ガス50%低減レベル		平成12年基準排出ガス50%低減レベル							
		10・15モード※ CO	3.30		4.02		3.30							
		HC	0.07		—		0.07							
		基準値 NMHC	—		0.025		—							
		（g/km） NOx	0.07		0.025		0.07							
	騒音	適合規制	平成12年規制											
		加速騒音規制値（dBA）	76											
	エアコン	冷媒の種類	代替フロンHFC134a											
		冷媒使用量（g）	400											
	環境負荷物質	鉛	自工会2006年目標（96年時点の1/10以下）を達成											
	リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用											
		再生材の使用	一部の樹脂部品にバンパー回収材を、エアクリーナーに再生PP材を、防音材に衣類縫製端材を、防振材に故紙を再利用											
		材料表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示											
		解体性を考慮した設計	グローブボックスをインパネから取り外し容易化。バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示											