

サンバーバン主要装備

車種	標準装備						メーカー装着オプション		
	2WD	5MT/E-3AT	5MT/E-3AT	5MT/E-3AT	5MT/E-3AT	5MT/E-3AT	トランスポーター	ディアス	ディアス
■外装・視界 全車標準装備 ●マルチリフレクターヘッドライト [ヘッドランプレライザー (マニュアル) 付] ●エアダム一体フロントカラーバンパー ●グリーンガラス (フロント・フロントドア) ●セラミックバイザー フロントグリル&リヤゲートガーニッシュ リヤゲートハンドル ミスト付2速フロントワイパー リヤワイパー&ウォッシャー&熱線プリントリヤデフォグガー ハイマウントストップランプ (室内タイプ) グリーンガラス (スライドドア・リヤクォーター・リヤゲート) UVカット機能付濃色ガラス (スライドドア・リヤクォーター・リヤゲート) 注1 上下昇降式スライドドアガラス (セミオープン)									
■操作性・計器盤・警告灯・オーディオ 全車標準装備 ●スリーブ機能付メーター ●メーターパネル透過照明 ●デジタルツイントリップメーター ●フットダクト ●ATセレクトインジケター (AT車) ●クラッチスタートシステム (MT車) ●助手席ドアキロック ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●フェルリッドオープン ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ フロントパワーウィンドウ (反転装置付) アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック (ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動) 集中ドアロック スマートキーレスシステム 注2 カセットプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ (ステレオ/2スピーカー/時計機能付) AM電子チューナーオーディオ (スピーカー内蔵/時計機能付) シガーライター フルエアミックスエアコン									
■シート シート材質 フロントシート形状 フロントシートクライニング&運転席シートスライド ソフトフラットシート 分割可倒式リヤシート&リヤシートピロー&リヤシートセンターアームレスト									
■内装 全車標準装備 ●インパネ4点ポケット ●センターマルチボックス (MT車) ●グローブボックス ●カップホルダー (4個) 付コンソールボックス (コイントレイ付) ●アームレスト一体ドアポケット (運転席&助手席) ●ツールホルダー付シートアンダーカバー サンバイザー (運転席チケットホルダー付) 助手席シートバックポケット センターアンダーポケット 乗降用グリップ アシストグリップ ニードル製フロア&センターマット 塩ビ製ラゲッジルームマット (防音材付) ルームランプ ラゲッジルームランプ									
■足回り・メカニズム ビスカスフルタイム4WD セレクトタイプ4WD ATパワーモードスイッチ 車速感応式パワーステアリング フロントベンチレーテッドディスクブレーキ フルホイールキャップ									
■安全装備 SRSエアバッグ 4センサー4チャンネルABS (アンチロック・ブレーキシステム) 頭部衝撃吸収バッド ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト リヤ3点式ELRシートベルト (チャイルドシート固定機能付) スライドドアチャイルドブルーフ									

車種	標準装備						メーカー装着オプション									
	PA	PE	QE	SE	XA	XE	WE	WY	ZY	CY	CZ	EY	EZ	WW	RW	RZ
■メーカー装着オプション組み合わせ表 オプションコード 車速感応式パワーステアリング 4センサー4チャンネルABS (アンチロック・ブレーキシステム) UVカット機能付濃色ガラス (スライドドア・リヤクォーター・リヤゲート) 注1 集中ドアロック&アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック (ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動) スマートキーレスシステム 注2 カセットプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ (ステレオ/2スピーカー/時計機能付) フロントパワーウィンドウ (反転装置付) ハイマウントストップランプ (室内タイプ) リヤワイパー&ウォッシャー&熱線プリントリヤデフォグガー																
注1: 濃色ガラスはスライドドアおよびリヤクォーターとリヤゲートで濃度が若干異なります。注2: ●スマートキーレスは株式会社東海理化学の登録商標です。●エンジン始動・停止には車両に付属のイグニッションキー (リモコン機能無し) が必要です。盗難やキー閉じ込みを防ぐため、降車時は必ずリモコンユニットとともに携帯してください。●車体からの作動距離は状況により異なります。●注意: 遠くまで心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電源により電磁気的干渉に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは取扱説明書にお読みください。																
リサイクル料金表 (リサイクル料金は2006年11月時点の金額です。) ●自動車リサイクル法の施行 (2005年1月1日) により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。 ●リサイクル料金を別途納付する自動車は、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル料金を別途納付金額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル料金の返金を受け取ることができます。																
型式	リサイクル預託金	資金管理料金	合計													
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計										
TV1 (4シーター)	4,170円	2,210円	2,060円	230円	380円	9,050円										
TV1 (2シーター)	4,170円	1,320円	2,060円	230円	380円	8,160円										
TV2 (4シーター)	4,320円	2,210円	2,060円	230円	380円	9,200円										



平成17年基準排出ガス50%低減レベル (VBクリーン)



平成12年基準排出ガス50%低減レベル (VBクリーンを除く全車)



平成22年度燃費基準+5%達成 (2WD車、4WDの5MT車)

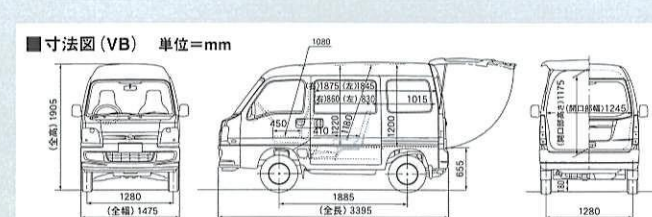


平成22年度燃費基準達成 (4WDのE-3AT車)

サンバーバン主要諸元

車名・型式	スバル・LE-TV1		スバル・GBD-TV1		スバル・LE-TV1		スバル・LE-TV2		スバル・LE-TV2		スバル・LE-TV2		スバル・LE-TV2					
	2WD	5MT/E-3AT	2シーター	5MT/E-3AT	トランスポーター	ディアス	2シーター	5MT/E-3AT	トランスポーター	ディアス	2シーター	5MT/E-3AT	トランスポーター	ディアス				
寸法・重量 []は4名乗車時 (2シーターを除く)。注:バン4シーター (ディアスを除く) の助手席側の荷室長は、シートスライド量の関係で-30mmの1845mmとなります。																		
全長×全幅×全高 (mm)	3395×1475×1905																	
荷室長 (mm)	1875 (注) [1015]		1820 [975]		1875 (注) [1015]		1820 [975]		1875 (注) [1015]		1820 [975]		1875 (注) [1015]					
荷室幅 (mm)	1320 [1340]																	
荷室高 (mm)	1220 [1200]																	
床面地上高 (mm)	655																	
ホイールベース (mm)	1885																	
トレッド (前/後) (mm)	1280/1280																	
最低地上高 (mm)	180																	
車両重量 (kg)	870	840	870	880	900	880	850	880	890	910	910	910	920	940	930	920	930	950
乗車定員 (名)	2 [4]																	
最大積載量 (kg)	350 [250]																	
性能 最小回転半径 (m) 3.9 10・15モード燃費 (km/ℓ) 16.8 (VBクリーン) / 15.6 (E-3AT) / 16.6 (トランスポーター) / 15.4 (ディアス) 国土交通省審査値 主要燃費向上対策 電動パワーステアリング (パワーステアリング装着車) / 電子制御燃料噴射装置																		
ステアリング 歯車形式 ラック&ピニオン式 懸架装置・タイヤ サスペンション (前/後) マクファーソンストラット式独立懸架 / セミトレーリングアーム式独立懸架 タイヤ (前/後) 145R12-6PR LT																		
制動装置 主ブレーキ形式 油圧式対角2系統 (倍力装置付) ブレーキ (前/後) ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング 駐車ブレーキ形式 機械式後2輪制動																		

型式・種類	EN07・水冷直列4気筒SOHC	
	5MT (2WD・4WD)	E-3AT (2WD・4WD)
変速機形式	前進3速 後退1速	前進3速 後退1速
変速比 (第1速)	4.090	2.659
変速比 (第2速)	2.470	1.530
変速比 (第3速)	1.615	1.000
変速比 (第4速)	1.125	—
変速比 (第5速)	0.861	—
変速比 (後退)	4.166	2.129
最終減速比	6.500	1.351×4.588



■メーカー装着オプションの4センサー4チャンネルABSを装備した場合、車両重量は+10kgとなります。この数値は道路運送車両法による自動車型式指定申請書より算出した数値です。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。■新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります (出力換算値: 1PS=0.7355kW、トルク換算値: 1kg・m=9.80665N・m)。■エンジン出力表示には、グロス値とネット値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値 (自工金額) となっています。

■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■価格にはオプションは含まれておりません。■税金 (消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。■登録等に伴う手数料代費用については別途消費税を申し受けます。

■この仕様は予告なく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■写真はサンバードレートをすべて含んでいます。■撮影用的小物は商品には含まれません。■掲載のイラストはイメージ図です。

グレード名	VB		VB2シーター		VBクリーン		トランスポーター		ディアス	
	スバル・LE-TV1	[スバル・LE-TV2]	スバル・GBD-TV1	[スバル・GBD-TV2]	スバル・LE-TV1	[スバル・LE-TV2]	スバル・LE-TV1	[スバル・LE-TV2]	スバル・LE-TV1	[スバル・LE-TV2]
型式	水冷直列4気筒SOHC									
駆動装置	2WD [4WD]		2WD		5MT		5MT		5MT	
エンジン	EN07									
車両重量 (kg)	870 [910]	880 [930]	840	850	870 [910]	880 [920]	890 [920]	890 [930]	900 [940]	910 [950]
環境	10・15モード燃費 (km/ℓ)	16.8 [16.6]	15.6 [15.4]	16.8	15.6	16.8 [16.6]	15.6 [15.4]	16.8 [16.6]	15.6 [15.4]	16.8 [16.6]
情報	CO ₂ 排出量 (g/km)	138.2 [139.9]	148.8 [150.8]	138.2	148.8	138.2 [139.9]	148.8 [150.8]	138.2 [139.9]	148.8 [150.8]	148.8 [150.8]
排出ガス	平成22年度燃費基準+5%達成		○ (4WD車)		○ (4WD車)		○ (4WD車)		○ (4WD車)	
騒音	適合規制 加速騒音規制値 (dBA) 平成12年規制 76									
エアコン	冷媒の種類 代替フロンHFC134a									
環境負荷物質	冷媒使用量 (g) 400									
リサイクル	自工会2006年目標 (96年時点の1/10以下) を達成 バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用 再生材の使用 一部の樹脂部品にバンパー回収材を、エアコンに再生PP材を、防音材に衣類縫製端材を、防振材に紙織を再利用 材料表示 100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示 解体性を考慮した設計 グローブボックスをインパネから取り外し易く。バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示									