



Ecology

ステラがめざしたのは、地球にもあなたにも優しい環境性能。優れた燃費性能に加え、国土交通省平成17年基準排出ガス75%低減レベルを実現しています。これにより、グリーン税制適合車としてご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成20年3月31日届出分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。



(2WD車)



(4WD車)



(4WD車)

2WDの10・15モード燃費 **22.5km/ℓ***

*燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、荷重および整備状況等により燃料消費率が異なります。

Safety

ステラは、SUBARU独自の「新環状力骨構造ボディ」を採用。あらゆる衝突形態に対して、優れた衝突安全性能を発揮することをめざしています。さらにフレームレイアウトを工夫することで、自車よりも重い乗用車と衝突した際に効果的に衝撃を吸収できるよう考慮しています。また、簡単に装着できるISO FIXチャイルドシートにも対応しています。



新環状力骨構造ボディ



ISO FIXチャイルドシート対応構造
※ステアリング、ISOチャイルドシートは、常に正しい安全姿勢の取扱いを必ず守り、車両取扱説明書(メーカー)をご覧ください。TAKATA

Utility Package II

ユーティリティパッケージII (メーカー装着オプション)

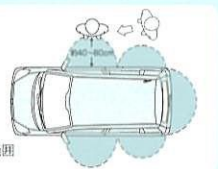


助手席マルチユーティリティシート (水平可倒機構)

運転席からワンタッチで助手席を倒して、テーブルとしても使えるので、場面に合わせたさまざまな使い方が可能です。



リモコンユニット



スパル スマートバス(ハザードランプ連動)
リモコンユニットを携帯してドアの周辺に近づけば自動的に解錠し、離れると施錠。ハザードランプの点滅により視覚的に確認ができます。注2

EQUIPMENT

標準装備	ステラLX インテリアセレクション特別装備	メーカー装着オプション
車種	ステラLX インテリアセレクション	
	I-CVT	

■安全装備

デュアルSRSエアバッグ	
プリテンショナー(運転席はダブルプリテンショナー) & ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト	
リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付)	
ISO FIXチャイルドシート & テザーアンカー対応構造(リヤ左右席) 注1	
4センサー4チャンネルABS (EBD&ブレーキアシスト付)	

■視界

マルチリフレクターヘッドライト	
[ヘッドランプレベライザー(マニュアル)付]	
電動格納式リモコンカラードアミラー	

■操作性・計器盤・警告灯

スピードメーター(気圧照明付)	
イグニッションキー照明	

■オーディオ

CDプレーヤー&AM/FMチューナー [CD-R/RW対応]	
2スピーカー(フロントドア内蔵16cm)	

■リラックスパック

マニュアルエアコン(花粉対応フィルター付)	
消臭ルーフトリム	
UV&IR(赤外線)カットガラス(フロント・フロントドア)	
UVカット機能付染色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)	

■シート

専用シート表皮(メイン/サイド)	ジャージ(撥水)ノトリコット
専用コート・ティーンシート色(ボディアカラー対応)	
左右独立リヤシートログスライド(200mm)	
後席らへりグリップ(左右)	
フロントシートアームレスト(収納ボックス付)	
運転席シートリフター(ダイヤル式)	
リヤシートリクライニング	

■内装

ラゲッジボード	
インストールパネル色(アイボリー)	
内装色(アイボリー)	
マップランプ	

■ポケットエリア

フロント大型ドアポケット(ティッシュボックスホルダー付)	
リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付)	
運転席シート/リヤシートポケット(インナーにファスナー付車庫入れ)	
フロントコンビニック(助手席)	
リヤコンビニック(運転席シートバック)	
カーゴルームコンビニック(後席シートバック4ヶ) & 荷物固定用ベルト	

■ユーティリティパッケージII (メーカー装着オプション)

スパル スマートバス(ハザードランプ連動) 注2	
助手席マルチユーティリティシート(水平可倒機構)	

■外装

Bピラー・Cピラーブラックアウト	注3
------------------	----

■足回り・メカニズム

14インチフルホイールキャップ	
-----------------	--

■その他の主な標準装備

〈安全装備〉セフティペダル(ブレーキペダル、フットパーキングブレーキペダル) / フロントシートベルト・ショルダーアジャスター / ハイマウントストップランプ / リヤドアチャイルドロック(視界) ヒータードアミラー (4WD車) / リヤウインドウデフォグガー / ウォッシャー連動フロント間欠ワイパー / リヤワイパー & ウォッシャー / 操作性・計器盤・警告灯 / インパネセンターシフト / 集中ドアロック(リヤゲート連動) / パワーウインドウ(運転席反転装置付) / アンサーバック機能付電動式リモコンドアロック(ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動) / パワーステアリング / インパネアクセサリーソケット(12V) / ライト消し忘れウォーニングブザー / イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー / 燃料残量ウォーニングランプ / 運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ & ブザー / フットパーキングブレーキ(オーディオ) ルーフアンテナ(可倒式) / シート / フロントベンチシート / 5.5分割可倒式リヤシート / リヤシートピロー(内装) / クロスアクセント付ドアトリム / アストログリップ(助手席+後席左右) / リヤゲートトリム / リヤゲートクロスハンドル / 運転席パニティミラー / 運転席 & 助手席サンバイザー(運転席チケットホルダー付) / 全ドア運動ルームランプ(オフディレイル) / カーゴルームランプ / リヤシートベルト固定フック / カーゴルームマット / ポケットエリア / インパネポケット(運転席 & 助手席) / カップホルダー(運転席 & 助手席) / リッド付大型グローブボックス / 助手席シートバックポケット(ユーティリティパッケージII 装着車を除く) / 外装 / リヤコンビニック / カラードバンパー(フロント/リヤ) / フロントグリル / 六連星オーナメント一体式リヤゲートハンドル / カラードアハンドル / 足回り・メカニズム 155/65R14タイヤ / ビスカス式フルタイムAWD (4WD車) / フロント13インチベンチレーテッドディスクブレーキ

■メーカー装着オプション組み合わせ表

	オプションコード	BX	BU
ユーティリティパッケージII*			
* スパル スマートバス、助手席マルチユーティリティシート(水平可倒機構)			

SPECIFICATIONS

車名・型式	スパル・DBA-RN1	スパル・DBA-RN2
	ステラLX インテリアセレクション★☆	
	DOHC AVCS	
	2WD	AWD
	I-CVT	

■寸法・重量

全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1645	
室内長×室内幅×室内高(mm)	1805×1205×1295	
ホイールベース(mm)	2360	
トレッド[前/後](mm)	1295/1285	
最低地上高(mm)	155	
車両重量(kg)	870	910
乗車定員(名)	4	
車両総重量(kg)	1090	1130

■性能

最小回転半径(m)	4.7	
燃料消費率(km/ℓ)	22.5	21.0
10・15モード燃費(国土交通省審査値)		
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング / 電動パワーステアリング / 自動無段変速機 / ロックアップ機構付トルクコンバーター	

■ステアリング

steering形式 / 倍力装置	ラック&ピニオン式 / 電動パワーステアリング
-------------------	-------------------------

■懸架装置

前輪/後輪	L型リアアーム・ストラット式独立懸架 / デュアルリンク・ストラット式独立懸架
-------	---

■制動装置

主ブレーキ形式	2系油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、荷重および整備状況等により燃料消費率が異なります。

★印の車両はグリーン税制の適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成20年3月31日届出分まで)。詳しくは販売店におたずねください。

☆印の車両は「グリーン購入法」*特定調達物品等の判断基準)に適合。
*同等による環境物品等の調達に関する法律

■エンジン

型式・種類	直列4気筒	
	E07	
DOHC 16バルブAVCS(可変バルブタイミング)		
内径×行程(mm)	56.0×66.8	
総排気量(cc)	658	
圧縮比	10.5	
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	40(54)/6400	
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]	63(6.4)/4400	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置) / マルチポイントインジェクション	
燃料タンク容量(ℓ)	30	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	

※新単位として、出力は[PS]から[kW]に、トルクは[kg・m]から[N・m]に切り替わります。
(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m)に切り替わります。
出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■トランスミッション

変速機形式	I-CVT	
	前進無段・後退1速	
変速比(前進)	2.432~0.423	
変速比(後退)	2.487	
第一減速比	2.240	
最終減速比	3.842	

■I-CVT=フル電子制御自動無段変速機

リサイクル料金表(リサイクル料金は2007年1月16日時点の金額です。)

●自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受けになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

型式	リサイクル預託金				合計
	シェッパード	エアクリア	情報管理	資金管理	
RN1、RN2	5,370円	2,240円	2,010円	380円	10,230円

注1:使用できるのはステラ用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。ISO FIXチャイルドシートのご使用には、ISO FIX専用ベースシート(テアラー装着オプション)が必要です。詳しい取り付けは、販売店にお問い合わせください。注2:●スマートバスはアルス電気(株)の商標です。●エンジン始動・停止には車両に付属のイグニッションキー(リモコン機能無し)が必要です。盗難やキー閉じ込めを防ぐため、降車時は必ずリモコンユニットとイグニッションキーを携帯してください。●車体からの作動距離は状況により異なります。●植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。注3:タークパイロレスト・バルブ選択時はホイールとなります。●スペアタイヤはテンダーラリースペアタイヤ(応急用スペアタイヤ)です。●ABS=アンチロックブレーキシステム ●EBD=電子制御制動配分システム

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めておりますので、それぞれにお問い合わせください。●価格にはオプションは含まれておりません。●税金(消費税を除く)、保険料、登録等に付する諸費用等は別途申し受けます。●登録等に付する手続き代行費用については別途消費税を申し受けます。

▲ 写真のナンバープレートはすべて合成です。●写真の小物は撮影のために用意したものです。●掲載のイラストはイメージ図です。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えます。●実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。●軽回自動車にも保管場所が必要です。

■「SUBARU お客様センター」

SUBARUコール 0120-052215
受付時間 9:00~17:00(平日)。土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き他) ②お問い合わせ/ご相談
※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで

www.subaru.co.jp
環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。
m016R140(2007.01)



富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)
スバル国内営業本部マーケティング推進部