

365日をアクティブに演出する、  
機能的なユーティリティ。



5:5分割可倒式リヤシート

◆ 快適だから、ステキな時間。



UVカットガラス(フロントドア)  
※フロントガラスもUVカット機能があります。



UVカット機能付濃色ガラス  
(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)

◆ 収納力抜群のポケットエリア。



フロント大型ドアポケット



フロントコンビニック  
(助手席)

◆ 機能的だから、心地良い。



運転席シートリフター  
(ダイヤル式)



アンサーバック機能付  
電液式リモコンドアロック  
(ハザードランプ&  
オフデイルームランプ連動)

◆ しっかり固定で安心、簡単。



ISO FIXチャイルドシートと  
テザーアンカー対応構造

○ステラ用ISO FIXチャイルドシートは、常に新しい安全技術の開発を目指す、東洋内装装置メーカー「タカタ」製です。



Body color



ダークグリーン・メタリック

シルキーホワイト・パール  
(21,000円+消費税込み)



オプシディアンブラック・パール

プレミアムシルバー・メタリック

Seat color

ブラック

EQUIPMENT

車種	標準装備	ステラカスタム R.S.スペシャル特別装備
		ステラカスタム R.S.ベッセル

■安全装備

デュアルSRSエアバッグ	
プリテンショナー(運転席はダブルプリテンショナー) & ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト	
リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付)	
ISO FIXチャイルドシート & テザーアンカー対応構造(リヤ左右席) 注1	
4センサー4チャンネルABS (EBD&ブレーキアシスト付)	

■視界

プロジェクターヘッドライト [ヘッドランプレベライザー(マニュアル)付]	
電動格納式リモコンカラードミラー (サイドターンランプ内蔵)	
大型フロントフォグランプ	

■操作性・計器盤・警告灯

スピードメーター(気くばり照明付)	
イグニッションキー照明	
アンサーバック機能付電液式リモコンドアロック (ハザードランプ&オフデイルームランプ連動)	
マニュアルエアコン	

■オーディオ

インテグレートッドCDプレーヤー & AM/FMチューナー [CD-R/RW対応]	
AUX(外部入力)端子	
4スピーカー(インストルメントパネル内蔵12cm & フロントドア内蔵16cm)	

■シート

シート材質(メイン/サイド)	ファブリック・ジャージ/リトリコト
シート色(ブラック)	
後座乗りグリップ(左右)	
運転席シートリフター(ダイヤル式)	

■内装

インストルメントパネル色(クールシルバー)	
内装色(ブラック)	
エントランスランプ	
マップランプ	

■ポケットエリア

フロント大型ドアポケット(ティッシュボックスホルダー付)	
リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付)	
運転席シートバックダブルポケット (インナーはファスナー付き車検証入れ)	
フロントコンビニック(助手席)	

■外装

マフラーカッター	
Bピラー・Cピラーブラックアウト 注2	
リヤコンビランプ(クリアタイプ)	
フロントドアUVカットガラス 注3	
UVカット機能付濃色ガラス (リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)	
専用ステッカー(リヤ)	

■足回り・メカニズム

14インチフルホイールキャップ	
-----------------	--

■その他の主な標準装備

〈安全装備〉セーフティベダル(ブレーキペダル、フットパーキングブレーキペダル) / フロントシートベルト・ショルダアジャスター / ハイマウントストップランプ / リヤドアチャイルドロック / 視界) ヒーター付ドアミラー (AWD車) / リヤウインドウフォグラー / ウォッシャー連動フロント間けつワイパー / リヤワイパー & ウォッシャー (操作性・計器盤・警告灯) 集中ドアロック(リヤゲート連動) / パワーウインドウ(運転席反転装置付) / インパネセンターシフト / パワーステアリング / インパネアクセサリーソケット(12V) / ライト消し忘れウォーニングブザー / イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー / 燃料残量ウォーニングランプ / 運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ & ブザー / フットパーキングブレーキ(オーディオ) ルーファアンテナ(可倒式) (シート) フロントベンチシート / 5:5分割可倒式リヤシート / リヤシートリクライニング / リヤシートピロー(内装) クロスアクセント付ドアトリム / アンストグリップ(助手席+後席左右) / リヤゲートトリム / リヤゲートクローズハンドル / 運転席パニティミラー / 運転席&助手席サンバイザー(運転席シートホルダー付) / 全ドア連動ルームランプ(オフデイルームランプ) / カーゴルームランプ / リヤシートベルト固定フック / カーゴルームマット(ポケットエリア) 助手席シートバックポケット / インパネポケット(運転席&助手席) / カップホルダー(運転席&助手席) / リッド付大型グローブボックス / リヤコンビニック(運転席シートバック) (外装) カスタム専用カラードバンパー(フロント/リヤ) / カスタム専用フロントグリル / 六連星オーナメント一体式リヤゲートハンドル / カラードドアハンドル(足回り・メカニズム) 155/65R14タイヤ / ビスカス式フルタイムAWD (AWD車) / フロント13インチベンチレーテッドディスクブレーキ

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-RN1	スバル・DBA-RN2
	ステラカスタム R.S.ベッセル★☆☆	
	DOHC AVCS	
	2WD	AWD
	i-CVT	

■寸法・重量

全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1645	
室内長×室内幅×室内高(mm)	1785×1205×1295	
ホイールベース(mm)	2360	
トレッド[前/後](mm)	1295/1285	
最低地上高(mm)	155	
車両重量(kg)	870	910
乗車定員(名)	4	
車両総重量(kg)	1090	1130

■性能

最小回転半径(m)	4.7	
燃料消費率(km/l)	22.5	21.0
10・15モード燃費(国土交通省審査値)		
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング / 電動パワーステアリング / 自動無段変速機 / ロックアップ機構付トルクコンバーター	

■ステアリング

歯車形式 / 倍力装置	ラック&ピニオン式 / 電動パワーステアリング
-------------	-------------------------

■懸架装置

前輪 / 後輪	L型リアアーム・ストラット式独立懸架 / デュアルリンク・ストラット式独立懸架
---------	---

■制動装置

主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。  
★印の車両はグリーン税制の適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成20年3月31日届出分まで)。詳しくは販売店におたずねください。  
☆☆印の車両は「グリーン購入法」特定調達物品等の判断基準に適合。  
\*国等による環境物品等の調達の推進に関する法律

■エンジン

型式・種類	直列4気筒 E07 DOHC 16バルブAVCS(可変バルブタイミング)
内径×行程(mm)	56.0×66.8
総排気量(cc)	658
圧縮比	10.5
最高出力(ネット) [kW(PS)/rpm] ※	40(54)/6400
最大トルク(ネット) [N・m(kg・m)/rpm] ※	63(6.4)/4400
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置) : マルチポイント・インジェクション
燃料タンク容量(l)	30
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン

※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値: 1PS=0.7355kW、トルク換算値: 1kg・m=9.80665N・m) ■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■トランスミッション

変速機形式	i-CVT 前進無段・後退1速
変速比(前進)	2.432~0.423
変速比(後退)	2.487
第一減速比	2.240
最終減速比	3.842

■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機

リサイクル料金表(リサイクル料金は2007年2月28日時点の金額です。)

●自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。  
●リサイクル料金を預託済みの自動車車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル料相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル料金の返金を受けることができます。

型式	リサイクル預託金			情報管理料	資金管理料	合計
	シリンダーダスト料金	エアリック料金	フロア料金			
RN1, RN2	5,370円	2,240円	2,010円	230円	380円	10,230円

注1: 使用できるのはステラ用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。ISO FIXチャイルドシートのご使用には、ISO FIX専用ベースシート(ディーラー装着オプション)が必要です。詳しく取り付けは、販売店にお問い合わせください。注2: オプシディアンブラック・パール、ダークグリーン・メタリック選択時はボディ色同色となります。注3: フロントガラスにもUVカット機能があります。  
■スペアタイヤはテンボリススペアタイヤ(応急用スペアタイヤ)です。■ABS=アンチロックブレーキシステム ■EBD=電子制御制動力配分システム

R.S.ベッセルには、ベース車Rに標準装備のアクティブメーター(タコメーター付)、左右独立リヤシートロングスライド(200mm)、フロントフードアームレスト(収納ボックス付)、カーゴルームコンビニック(後席シートバック4ヶ)と荷物固定用ベルトは装備されません。

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●税金(消費税を除く)、保険料、登録等に諸費用等別途申し受けます。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税を申し受けます。

▲ 写真のナンバープレートはすべて合成です。■写真の小物は撮影のために用意したものです。■掲載のイラストはイメージ図です。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

■「SUBARU お客様センター」  
SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00(平日)。土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00  
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。  
①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他) ②お問い合わせ/ご相談  
※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。

www.subaru.co.jp

環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。

m017R020(2007.02)



富士重工業株式会社  
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)  
スバル国内営業本部 マーケティング推進部