

## EQUIPMENT

車種	標準装備		メーカー装着オプション	
	フレオバン			
	A			
	I-CVT/5MT			
<b>■外装</b>				
カワードバンパー				
リヤガーニッシュ				
フロントドアUVカットガラス	注1			
UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)				
<b>■視界</b>				
ライトインライトヘッドライト [ヘッドランプレベライザー(マニュアル付)]				
フロントターランパン(クリア)				
リヤワイパー&ウォッシャー				
<b>■操作性・計器盤・警告灯</b>				
パワーウィンドウ				
赤外線リモコンドアロック				
集中ドアロック(リヤゲート連動)				
<b>■オーディオ</b>				
CDプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ(2スピーカー)				
時計機能付AMチューナー(スピーカー内蔵)				
<b>■シート</b>				
シート材質	トリコット			
シート色	グレー			
<b>■内装</b>				
センターパネル色	グレー			
運転席ドア連動ルーフランプ				
サンライザー(チケットホルダー付)	運転席			
<b>■ポケットエリア</b>				
フロアコンソール(2カップホルダー)				
ラゲッジルームサイドポケット				
<b>■足回り・メカニズム</b>				
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(12インチ)	注3			
フルホイールキャップ(12インチ)	注3			
<b>■安全装備</b>				
デュアルSRSエアバッグ	注4			
運転席SRSエアバッグ	注4			
プリテンションナー&ロードリミッター付フロント3点式	運転席			
ELRシートベルト	注5			
EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS(アンチロックブレーキシステム)	2SD車			

**■その他の主な標準装備**

<視界>●ウォッシャー連動フロント開けつワイパー●リヤコンビランプ <操作性・計器盤・警告灯>●ライト消し忘れウーニングブザー●イグニッションキー抜き忘れウーニングブザー●マニュアルエアコン(エコノモード付)●パワーステアリング <内装>●リヤゲートクロスハンドル●ピラードリム(フロント&センター)●クロスアセント付ドアトリム(フロント) <ポケットエリア>●インパネルチボックス●グローブボックス●インパネポケット(カードホルダー付) ●フロントドアポケット●コインホルダー(5MT) <足回り・メカニズム>●フロントスタビライザー(ボールジョイント付) ●ピカカスフルタイムAWD(AWD車)●155/70R12タイヤ 注3 <安全装備>●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター●リヤ3点式ELRシートベルト●リヤドアチャイルドブルー●クラッチスタートシステム(5MT車)

注1.フロントガラスもUVカット機能があります。 注2.メーカー装着オプションでデュアルSRSエアバッグを装着した場合、運転席&助手席になります。助手席側にはチケットホルダーは装着されません。 注3.ABS装着車は、13インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ、13インチフルホイールキャップ、155/65R13タイヤとなります。 注4.お子様は必ず後席に乗せてください。また、チャイルドシートは、後席に装着してください。この他SRSエアバッグについては安全上ご注意ください項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しない場合があります。SRSエアバッグはシートベルトの正しい装着を前提として効果を発揮します。 注5.メーカー装着オプションでデュアルSRSエアバッグを装着した場合、助手席もプリテンションナー&ロードリミッター付となります。■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ(応急スペアタイヤ)です。■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれお問い合わせください。■価格にはオプションは含まれておりません。■税金(消費税を除く)、保険料、登録等にもう諸費用等は別途申し受けます。■登録等にもう手続き代費用については別途消費税を申し受けます。■別添リサイクル料金が必要となります。

オプションコード	メーカー装着オプション					
	RX	AA	VX (2WD車のみ)	CA (2WD車のみ)	WA	YA (2WD車のみ)
集中ドアロック+赤外線リモコンドアロック+パワーウィンドウ+濃色ガラス						
4センサー4チャンネルABS+フルホイールキャップ(13インチ)+155/65R13タイヤ						
デュアルSRSエアバッグ+フロントシートベルトプリテンションナー&ロードリミッター(助手席)						
フルホイールキャップ(12インチ)						
CDプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ						

### リサイクル料金表

自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

型式	リサイクル料金					合計	デュアルSRSエアバッグ装着車の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金		
RV1	4,000円	2,120円	2,100円	230円	380円	8,830円	330円
RV2	4,130円	2,120円	2,100円	230円	380円	8,960円	330円

■リサイクル料金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合は、車両価値金額に加えリサイクル料金を相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル料金の返金を受けることができます。■上記のリサイクル料金は2007年7月1日時点の金額です。

■写真のナンバープレートはすべて合致です。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■掲載のイラストはイメージです。■この仕様は変更する場合があります。■写真は印刷インクの色で、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

## SUBARUの福祉車両・トランスケア

## TRANS CARE

■トランスケアにはさまざまな優遇措置が用意されています。(税制度、貸付・助成)

■詳しくは、「トランスケア」カタログをご覧ください。

架装メーカー:  川生工業株式会社



## ■「SUBARU お客様センター」 SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00(平日)。土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。

①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居手続き他) ②お問い合わせ/ご相談  
※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。

[www.subaru.jp](http://www.subaru.jp)

環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。

m017R070(2007.07)

## SPECIFICATIONS

車名・型式	2WD		AWD	
	スバル・LE-RV1			
車種	AWD		スバル・LE-RV2	
	2WD/AWD			
車種	A		5MT	
	i-CVT		5MT	

( )内は4名乗車時

■寸法・重量	3395×1475×1550			
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1550			
荷室長×荷室幅×荷室高(mm)	1120(630)×1185(1190)×950(945)			
ホイールベース(mm)	2310			
トレッド(前/後)(mm)	1290/1265			
最低地上高(mm)	140			
車両重量(kg) 注1	2WD	820	790	
	AWD	880	840	
乗車定員	2(4)			
最大積載量(kg)	200(100)			
車両総重量(kg) 注1	2WD	1130(1140)	1100(1110)	
	AWD	1190(1200)	1150(1160)	

■性能	4.6			
最小回転半径(m) 注2	4.6			
燃料消費率(km/ℓ)	2WD	21.5 注3	22.0	
10・15モード燃費(国土交通省審査値)	AWD	20.0	20.0	
主要燃費向上対策	自動無段変速機(i-CVT車) / ロックアップ機構付トルクコンバーター(i-CVT車) / 電動リブステアリング			

■ステアリング	ラック&ピニオン式 / 電動式	
歯車形式 / 倍力装置	ラック&ピニオン式 / 電動式	
ギヤ比	18.4	

■懸架装置	L型リアアーム・ストラット式独立懸架 / デュアルリンク・ストラット式独立懸架	
前輪 / 後輪	L型リアアーム・ストラット式独立懸架 / デュアルリンク・ストラット式独立懸架	

■制動装置	2系統油圧式(倍力装置付)	
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/リムディングブレーキ	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	

※注1.ABS装着車は+20kgとなります。注2.ABS装着車は4.7mとなります。注3.ABSを装着した場合10・15モード燃費は20.0km/ℓとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したて、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。

■エンジン	EN07	
型式	EN07	
種類	直列4気筒SOHC	
内径×行程(mm)	56.0×66.8	
総排気量(cc)	658	
圧縮比	10.5	
最高出力(ネット)[kW(PS)/rpm]※	34(46)/6000	
最大トルク(ネット)[N・m(kg・m)/rpm]※	58(5.9)/5200	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)マルチポイント・インジェクション	
燃料種類 / 燃料タンク容量(ℓ)	無鉛レギュラーガソリン / 32	

※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値: 1PS=0.735kW、トルク換算値: 1kg・m=9.80665N・m) ■エンジン出力表示には、クロス表示とネット表示があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっております。

変速機形式	5MT:前進5速・後退1速		i-CVT:前進無段・後退1速	
	2WD	AWD	2WD-AWD	
変速比(第1速)	4.083	3.916		
変速比(第2速)	2.437	2.315	2.432	
変速比(第3速)	1.500	1.482	1	
変速比(第4速)	1.031	0.972	0.442	
変速比(第5速)	0.805	0.738		
変速比(後退)	3.833	3.666	1.931	
第一減速比	1.782			
最終減速比	4.666			

■5MT=5速マニュアルトランスミッション ■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機

### ■環境仕様書

グレード名	A	
	LE-RV1	LE-RV2
駆動装置	2WD	AWD
変速機	5MT/i-CVT	
エンジン	EN07	
種類	直列4気筒SOHC	
車両重量(kg)※1	790	840
i-CVT	820	880
環境情報	2WD	AWD
燃料消費率	10・15モード燃費値(km/ℓ) ※2	22.0
	5MT	20.0
	i-CVT	21.5
	5MT	106
	i-CVT	116
		108
排出ガス	平成22年度燃費基準+20%達成	
適合規制	平成14年規制	
低排出ガス認定レベル	平成12年基準排出ガス50%低減レベル	
10・15モード基準値	CO(g/km)	3.30
	HC(g/km)	0.07
	NOx(g/km)	0.07
騒音	適合規制	平成11年規制
加速騒音規制値(dBA)	76	
エアコン	冷媒の種類	代替フロンHFC134a
	冷媒使用量(g)	450
環境負荷物質	鉛	自工会2006年目標(96年時の1/10以下)を達成
リサイクル	リサイクルし、易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし、易い熱可塑性樹脂を多用
	再生材の使用	一部の樹脂部品にバンパー回収材を、防振防音材に衣類縫製残材・PETボトル・故紙を、充填材に塗装カスを再利用
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示
	解体性を考慮した設計	バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示

※CO<sub>2</sub>排出量は、国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」で使用の最新換算方式による値。※1 車両重量:ABS装着車は+20kgとなります。※2 10・15モード燃費:ABS装着車は20.0km/ℓとなります。※3 CO<sub>2</sub>排出量:ABS装着車は116g/kmとなります。

## ACCESSORIES

フレオのアクセサリ(ディーラー装着オプション)を豊富にご用意しています。詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。詳しくは、インターネットをご覧ください。

[www.subaru.jp/accessory](http://www.subaru.jp/accessory)



## 富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)  
スバル国内営業本部マーケティング推進部