

Ecology

地球にも、人にもやさしいクルマをめざして。

■ステラは22.5km/ℓ (2WD車)という優れた燃費性能に加え、国土交通省平成17年基準排出ガス75%低減レベルを実現しています。

■ご購入時、グリーン税制適合車として「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成20年3月31日届出分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。



(2WD車)

(AWD車)

2WDの10・15モード燃費

22.5km/ℓ*

*燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。

Safety

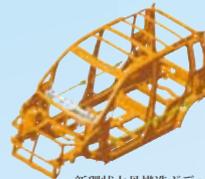
万一の時にも、頼れるボディガード。

■ステラはSUBARU独自の「新環状力骨構造ボディ」を採用。あらゆる衝突形態に対して、優れた衝突安全性を発揮することをめざしています。

■万一の前面衝突時に、シートベルトとの組み合わせで前席乗員の被害の軽減を図るデュアルSRS*エアバッグを装備しています。

*SRS=Supplemental Restraint System [補助拘束装置]

■簡単・確実に装着できるISO FIXチャイルドシートにも対応しています。



新環状力骨構造ボディ



ISO FIXチャイルドシート対応構造
○ステラ用ISO FIXチャイルドシートは、常に新しい安全技術の開発を目指す、乗員拘束装置メーカーTAKATA製です。

TAKATA

Drive

アクティブな毎日を広げる、頼もしくて上質な走り。

■4気筒DOHCエンジンとi-CVTの組み合わせによって、気持ち良く加速できるパワーと変速ショックのないなめらかな走りを実現。さまざまなシーンでキビキビ走れます。

クレープのあるCVTだから車庫入れもラク。

変速ショックがないからスムーズに加速。

通常は燃費、静粛性を重視。登り坂ではパワフルに。

下り坂では勾配に応じてしっかりエンジンブレーキ。



イメージ図

■路面の凹凸による衝撃をしっかりと吸収する4輪独立サスペンションを採用。前席・後席ともに快適な乗り心地を生み出すとともに、安定した走行を可能にします。



4輪独立サスペンション(写真は性能イメージ)

■「SUBARU お客様センター」 SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00(平日)。土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他) ②お問い合わせ/ご相談
※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。

www.subaru.jp

環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。

m017R040(2007.07)

EQUIPMENT

標準装備	ステラLX HID selection特別装備
車種	ステラLX HID selection i-CVT

■安全装備

デュアルSRSエアバッグ	
プリテンショナー(運転席はダブルプリテンショナー) & ロッドリミッター付フロント3点式ELRシートベルト	
リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付)	
ISO FIXチャイルドシート & テザーアンカー対応構造(リヤ左右席) 注1	
4センサー4チャンネルABS(EBD&ブレーキアシスト付)	

■視界

2灯式HIDハイ&ロービームランプ [ヘッドランプレベライザー(オート)付]	
電動格納式リモコンカラードアミラー	

■操作性・計器盤・警告灯

スピードメーター(気ばり照明付)	
イグニッションキー照明	

■オーディオ

インテグレートッドMD+CDプレーヤー& AM/FMチューナー [MDLP&CD-R/RW対応]	
AUX(外部入力)端子	
4スピーカー(インストルメントパネル内蔵12cm& フロントドア内蔵16cm)	

■リックスバック

オートエアコン(花粉対応フィルター付)	
消臭ルーフトリム	
UV&IR(赤外線)カットガラス(フロント・フロントドア)	
UVカット機能付染色ガラス(リヤドア/リヤクォーター/リヤゲート)	

■シート

専用シート表皮(メイン/サイド) シート色(ライトブルー)	ジャージ(撥水)/トリコット
後座らく乗りグリップ(左右)	
運転シートアームレスト(収納ボックス付)	
運転席シートリフター(ダイヤル式)	
リヤシートクレンジング	

■内装

インストルメントパネル色(クールシルバー)	
内装色(アイボリー)	
マップランプ	

■ポケットエリア

フロント大型ドアポケット(ティッシュボックスホルダー付)	
リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付)	
運転席シートバックドアポケット(インナーはファスナー付き車検証入れ)	
フロントコンビニック(助手席)	
リヤコンビニック(運転席シートバック)	

■外装

Bピラー・Cピラーブラックアウト	注2
------------------	----

■足回り・メカニズム

14インチアルミホイール	
--------------	--

■その他の主な標準装備

(安全装備) セーフティペダル(ブレーキペダル、フットパーキングブレーキペダル)/フロントシートベルト・ショルダージャスター/ハイマウントストップランプ/リヤドアチャイルドロック(視界) ヒータードアミラー(AWD車)/リヤウインドウデフォグガー/ウォッシュャー連動フロント開けつワイパー/リヤワイパー&ウォッシュャー(操作性・計器盤・警告灯) インパネセンターシフト/集中ドアロック(リヤゲート連動)/パワーウインドウ(運転席反転装置付)/アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動)/パワーステアリング/インパネアクセサリソケット(12V)/ライト消し忘れウォーニングブザー/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/燃料残量ウォーニングランプ/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー/フットパーキングブレーキ(オーディオ) ルーフアンテナ(可倒式)(シート) フロントベンチシート/5:5分割可倒式リヤシート/リヤシートピロー(内装) クロスアクト付付ドアトリム/アシストグリップ(助手席+後席左右)/リヤゲートバリア/リヤゲートクロスハンドル/運転席パニティミラー/運転席&助手席サンバイザー(運転席チケットホルダー付)/全ドア運動ルーフランプ(オフディレイ式)/カーゴルームランプ/リヤシートベルト固定フック/カーゴルームマット(ポケットエリア) インパネポケット(運転席&助手席)/カップホルダー(運転席&助手席)/リッド付大型グローブボックス/助手席シートバックポケット(外装) リヤコンビニック/カラードハンバー(フロント/リヤ)/フロントグリル/六連星オーナメント一体式リヤゲートハンドル/カラードハンドル(足回り・メカニズム) 155/65R14タイヤ/ビスカス式フルタイムAWD(AWD車)/フロント13インチベンチレーテッドディスクブレーキ

HID selectionには、ベース車LXに標準装備の左右独立リヤシートロングスライド(200mm)、カーゴルームコンビニック(後席シートバック4ヶ) & 荷物固定用ベルトは装備されません。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル-DBA-RN1	スバル-DBA-RN2
	ステラLX HID selection ★☆☆	
	DOHC AVCS	
	2WD	AWD
	i-CVT	

■寸法・重量

全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1645
室内長×室内幅×室内高(mm)	1805×1205×1295
ホイールベース(mm)	2360
トレッド[前/後](mm)	1295/1285
最低地上高(mm)	155
車両重量(kg)	870 910
乗車定員(名)	4
車両総重量(kg)	1090 1130

■性能

最小回転半径(m)	4.7
燃料消費率(km/ℓ)	22.5 21.0
10・15モード燃費(国土交通省審査値)	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング/ 電動パワーステアリング/自動無段変速機/ ロックアップ機構付トルコンパーター

■ステアリング

歯車形式/倍力装置	ラック&ピニオン式/電動パワーステアリング
-----------	-----------------------

■懸架装置

前輪/後輪	L型ロアアーム・ストラット式独立懸架/ デュアルリンク・ストラット式独立懸架
-------	-------------------------------------------

■制動装置

主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。

★印の車両はグリーン税制の適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成20年3月31日届出分まで)。詳しくは販売店におたずねください。

☆印の車両は「グリーン購入法」*特定調達物品等の判断基準]に適合。
*国等による環境物品等の調達の推進に関する法律

■エンジン

型式・種類	直列4気筒 E07 DOHC 16バルブAVCS(可変バルブタイミング)
内径×行程(mm)	56.0×66.8
総排気量(cc)	658
圧縮比	10.5
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	40(54)/6400
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]	63(6.4)/4400
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置): マルチポイント・インジェクション
燃料タンク容量(ℓ)	30
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン

※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m) ■エンジンの出力表示には、ネット値とgross値があります。「gross」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「gross」よりも10%程度低い値(自工急調)となっています。

■トランスミッション

変速機形式	i-CVT
変速機(前進)	前進無段・後退1速
変速比(前進)	2.432~0.423
変速比(後退)	2.487
第一減速比	2.240
最終減速比	3.842

■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機

リサイクル料金表(リサイクル料金は2007年7月9日時点の金額です。)

●自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

●リサイクル料金を預託済みの自動車車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加算されるリサイクル料金を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル料金の返金を受けることができます。

型式	リサイクル料金を預託金				合計
	リサイクル料金を預託金	情報管理料	資金管理料	リサイクル料金を預託金	
RN1, RN2	5,370円	2,240円	2,010円	230円	10,230円

注1:使用できるのはステラ用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。ISO FIXチャイルドシートのご使用には、ISO FIX専用ベースシート(ディーラー装着オプション)が必要です。詳しい取り付け方は、販売店にお問い合わせください。注2:ダークパイオレット・パール選択時はボディ色となります。

■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ(応急用スペアタイヤ)です。■ABS=アンチロックブレーキシステム EBD=電子制御制動力配分システム

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税を申し受けます。

▲ 写真のナンバープレートはすべて合成です。写真の小物は撮影のために用意したものです。■掲載のイラストはイメージ図です。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷用の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■軽四輪自動車にも保管場所が必要です。



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)

スバル国内営業本部マーケティング推進部