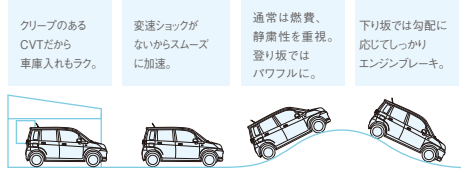


DRIVE

スムーズ&パワフル。思い通りに扱える走行性能。

■4気筒DOHCエンジンとi-CVTの組み合わせによって、気持ち良く加速できるパワーと変速ショックのないなめらかな走りを実現。さらにスーパーチャージャーの搭載により、力強く爽快な走りを愉しめます。



■路面の凹凸による衝撃をしっかりと吸収する4輪独立サスペンションを採用。前席・後席ともに快適な乗り心地を生み出すとともに、安定した走行を可能にします。



SAFETY

万一の時にも、しっかりとガードする安全性能。

■ステラはSUBARU独自の「新環状力骨構造ボディ」を採用。あらゆる衝突形態に対して、優れた衝突安全性能を発揮することをめざしています。

■万一の前面衝突時に、シートベルトとの組み合わせで前席乗員の被害の軽減を図るデュアルSRS*エアバッグを装備しています。

*SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

■簡単・確実に装着できるISO FIXチャイルドシートにも対応しています。



■ムチ打ち軽減をめざしたフロントシートを採用。後面衝突時の衝撃による過度の後傾を防ぎ、首にかかる負担を軽減します。



SPECIAL COLOR



STELLA CUSTOM RS S-EDITION [ステラカスタム RS 特別仕様車]

660cc 4気筒DOHC スーパーチャージャー [i-CVT] 2WD・AWD

メーカー希望小売価格 (消費税込)

2WD・i-CVT	[AWD・i-CVT]
1,501,500円	1,610,700円
消費税抜き価格 1,430,000円	消費税抜き価格 1,534,000円

○2WD車専用地仕様は5,250円高(消費税込み)別途、リサイクル料金が必要となります。

■「SUBARU お客様センター」 SUBARUCOR 0120-052215

受付時間 9:00~17:00(平日)。土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00
SUBARUお客様センターでは下記の内容を受けております。
①ご意見・ご感想・ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他) ②お問い合わせ・ご相談
※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみにとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。

www.subaru.jp

環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。

m017R050(2007.07)

EQUIPMENT (★はステラカスタムRS S-EDITION特別装備)

■安全装備

デュアルSRSエアバッグ
プリテンションナー(運転席はダブルプリテンションナー)&
ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト
リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付)
ISO FIXチャイルドシート&テザーアンカー対応構造(リヤ左右席) 注1
4センサー4チャンネルABS(EBD&ブレーキアシスト付)

■視界

★HIDロービームランプ[ヘッドランプレベライザー(オート)付]
電動格納式リモコンカラードアミラー(サイドターンランプ内蔵)
大型フロントフォグランプ

■操作性・計器警・警告灯

独立3眼エレクトロルミネセントメーター(タコメーター付)
★アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ)
★本革巻ステアリングホイール
★STI製本革巻シフトレバー 注2
イグニッションキー照明
インパネセンターシフト(メッキシフトボタン&シルバーパーネル)
オートエアコン(シルバークラッシュベンチリグ)

■シート

★シート材質(メイントリコット/サイドトリコット)
★シート色(ポルドー)
後席らく乗りグリッパ(左右)
運転席シートリフター(ダイヤル式)

■内装

インストルメントパネル色(クールシルバー)
内装色(ブラック)
エントランスランプ
マップランプ

■ポケットエリア

フロント大型ドアポケット(ティッシュボックスホルダー付)
リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付)
運転席シートバックダブルポケット(インナーはファスナー付き車検証入れ)

■外装

★STI製フロントアンダースポイラー 注2注3
★ルーフスポイラー 注2
★ドアサッシュグラフィック(カーボン調)
マフラーカッター
リヤコンビランプ(クリアタイプ)
フロントドアUVカットガラス 注4
UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)

■足回り・メカニズム

★14インチアルミホイール(ガンメタリック塗装)
i-CVTスポーツモード
フロントスタビライザー

■その他の主な標準装備

〈安全装備〉セーフティペダル(ブレーキペダル、フットパーキングブレーキペダル)/フロントシートベルト・ショルダージャスター/ハイマウントストップランプ/リヤドアチャイルドプルーフ(視界)ヒータードアミラー(AWD車)/リヤウインドウデフォッガー/ウォッシャー連動フロント開けつワイパー/リヤワイパー&ウォッシャー(操作性・計器警・警告灯)集中ドアロック(リヤゲート連動)/パワーウインドウ(運転席反転装置付)/アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動)/パワーステアリング/インパネアクセサリソケット(12V)/ライト消し忘れウォーニングブザー/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/燃料残量ウォーニングランプ/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー/フットパーキングブレーキ(オーディオ)4スピーカー(インストルメントパネル内蔵)12cm&フロントドア内蔵16cm)/ルーフアンテナ(可倒式)(シート)フロントベンチシート/5:5分割可倒式リヤシート/リヤシートリクライニング/リヤシートピロー(内装)クロスアークセント付ドアトリム/アシストグリップ(助手席+後席左右)/リヤゲートトリム/リヤゲートクロスハンドル/運転席パニティミラー/運転席&助手席サンバイザー(運転席チケットホルダー付)/全ドア連動ルームランプ(オフディレイル)/カーゴルームランプ/リヤシートベルト固定フック/カーゴルームマット(ポケットエリア)助手席シートバックポケット/インパネポケット(運転席&助手席)/カップホルダー(運転席&助手席)/リッド付大型クーラーボックス/フロントコンビニック(助手席)/リヤコンビニック(運転席シートバック)(外装)カスタム専用カラーカードパンパー(フロント/リヤ)/カスタム専用フロントグリル/六連星オーナメント一体式リヤゲートハンドル/カラードドアハンドル(足回り・メカニズム)155/65R14タイヤ/ビスカス式アルティマAWD(AWD車)/フロント13インチベンチレーテッドディスクブレーキ

注1:1使用できるのはステラ用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。ISO FIXチャイルドシートのご使用には、ISO FIX専用ベースシート(ディーラー装着オプション)が必要です。詳しい取り付けは、販売店にお問い合わせください。注2:STI製本革巻シフトレバー、STI製フロントアンダースポイラー、ルーフスポイラーは、新車届出後ディーラー装着となります。またディーラー装着のため保証内容が異なります。詳しくは販売店にお問い合わせください。注3:STI製フロントアンダースポイラーを装着することにより、緑石などの段差によっては路面など干渉する場合があります。注4:フロントガラスにもUVカット機能があります。

■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ(高急用スペアタイヤ)です。■ABS=アンチロックブレーキシステム ■EBD=電子制御制動力配分システム

STI:SUBARU TECNICA INTERNATIONAL

S-EDITIONには、ベース車RSに標準装備のインテグレートッドMD+CDプレーヤー&AM/FMチューナー[MDLP&CD-R/RW対応]、AUX(外部入力)端子、左右独立リヤシートロングライド(200mm)、フロントシートアームレスト(収納ボックス付)、カーゴルームコンビニック(後席シートバック4ヶ)と荷物固定用ベルトは装備されません。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・ABA-RN1	スバル・ABA-RN2
車種	ステラカスタムRS S-EDITION ☆	
	DOHCスーパーチャージャー	
	2WD	AWD
	i-CVT	

■寸法・重量

全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1645	
室内長×室内幅×室内高(mm)	1805×1205×1295	
ホイールベース(mm)	2360	
トレッド(前/後)(mm)	1295/1285	
最低地上高(mm)	155	
車両重量(kg)	890	930
乗車定員(名)	4	
車両総重量(kg)	1110	1150

■性能

最小回転半径(m)	4.7	
燃料消費率(km/l)	18.8	18.0
10-15モード燃費(国土交通省審査値)	18.8	18.0

主要燃費向上対策 電動パワーステアリング/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター

■ステアリング

歯車形式/倍力装置	ラック&ピニオン式/電動パワーステアリング
-----------	-----------------------

■懸架装置

前輪/後輪	L型リアアーム・ストラット式独立懸架/デュアルリンク・ストラット式独立懸架
-------	---------------------------------------

■制動装置

主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	機械式後輪制動

■エンジン

型式・種類	直列4気筒
	EN07
DOHC 16バルブ インタークーラー付スーパーチャージャー	
内径×行程(mm)	56.0×66.8
総排気量(cc)	658
圧縮比	9.0
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]※	47(64)/6000
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]※	93(9.5)/4000
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置):マルチポイント・インジェクション
燃料タンク容量(l)	30
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン

■トランスミッション

変速機形式	i-CVT
	前進無段・後退1速
変速比(前進)	2.432~0.423
変速比(後退)	2.487
第一減速比	1.793
最終減速比	3.842

■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、整備および整備状況等により燃料消費率が異なります。

☆印の車両は「グリーン購入法」特定調達物品等の判断基準に適合。

*同等による環境物品等の調達に関する法律

※単単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m) ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。[グロス]はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

リサイクル料金表(リサイクル料金は2007年7月9日時点の金額です。)

●自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
●リサイクル料金を預託済みの自動車車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者から受け取りにすることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

型式	リサイクル預託金				資金管理料	合計
	シェッダーダツ料金	エアバッグ類料金	フロコ類料金	情報管理料金		
RN1、RN2	5,370円	2,240円	2,010円	230円	380円	10,230円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●税金(消費税を除く)、保険料、登録等に付する諸費用等は別途申し受けます。●登録等に付する手続き代行費用については別途消費税を申し受けます。

▲ 写真のナンバープレートはすべて合成です。写真の小物は撮影のために用意したものです。
▲掲載のイラストはイメージ図です。■この仕様はオプション(変更)する場合があります。■写真は印刷インクの色上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■軽四輪自動車にも保管場所が必要です。



富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)
スバル国内営業本部マーケティング推進部