



乗る人の愉しみを広げる、FORESTER性能

ダイナミック&スムーズな走りが心地良い。

■水平対向エンジン [SUBARU BOXER]

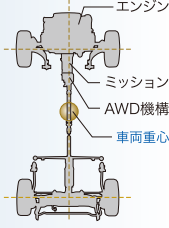
振動が少なく、回転バランスに優れた水平対向エンジン。さまざまなシーンで心地良く、スポーティなドライビングを愉しめます。



高速走行から雨の日のドライブまで安心・快適。

■SUBARU 独自のAWDシステム [SYMMETRICAL AWD]

エンジンをボディの低い位置に搭載可能な上に、パワートレインが一直線上・左右対称に配置されているSYMMETRICAL AWD。低い重心位置と優れた重量バランスが生むその安定感とグリップ力は、さまざまな状況下で安心感とともにクルマを意のままに操る喜びをもたらします。



SYMMETRICAL AWD ALL WHEEL DRIVE

その「性能」は、もしもの時の「安全」も備える。

■衝撃吸収に有利な水平対向エンジン

エンジン全高が低い水平対向エンジンは、前面衝突時、エンジンがフロア下へ後退しやすい構造のため、エンジンがキャビンに侵入するおそれを低減します。

運転しやすく、安定した走りが愉しめる。

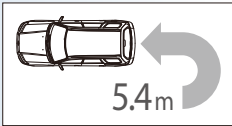
■高めのアイポイント & 高速安定性

ボンネットの前端まで目が届くので車幅感覚がつかみやすいほか、剛性の高いサスペンション設計などにより、ハイウェイでの優れた走行安定性も実現。安心のドライブを提供します。

狭い道でのUターンやパーキングもスムーズ。

■取り回しの良さ

5.4mの最小回転半径、絶妙な車高&ボディサイズにより、狭い道でのすれ違いや切り返しも安心です。



タワーパーキングにも対応。

■絶妙な車高

最低地上高175mmというSUVとしての走破力を保ちながら、1550mmの絶妙な車高により、ほとんどのタワーパーキングに対応します。



EQUIPMENT

■標準装備 ■メーカー装着オプション ■ALCANTARA-Style特別装備 (CROSS SPORTS 2.0i比較)

Table with 2 columns: 車種, 標準装備/メーカー装着オプション. Includes CROSS SPORTS 2.0i, ALCANTARA-Style, 2.0 SOHC 16バルブ, スポーツシフトE-4AT.

Table for AWDシステム: アクティブトルクスプリットAWD [電子制御AWD]

Table for 足回り・メカニズム: フロントベンチレーテッドディスクブレーキ, リヤディスクブレーキ (14インチ), 17インチアルミホイール, 215/55R17タイヤ, リヤビスカスLSD (リミテッド・スリップ・デフ), Nコントロール付電子制御4速AT, Info-ECOモード

Table for 視界: HIDロービームランプ [ヘッドランプレベライザー (オート) 付], 電動格納式リモコンカラードアミラー (LEDサイドターンランプ付), 光輝

Table for 操作性・計器盤・警告灯: MOMO製本革巻ステアリングホイール, 本革巻ATセレクトレバー, 本革巻ハンドブレーキレバー, スポーツシフト (インジケーター付), パワーステアリング (一定ギヤレス), フルオートエアコン (クリーンフィルター付), 大型3連ダイヤル式空調コントロールパネル, パワーウインドウ (全席照明付/運転席反転装置&オフレイタイマー付)

Table for シート: シート材質 (ALCANTARA/ファブリック/ブラック), フロントスポーツハイサポートシート, 運転席8ウェイパワーシート (前後スライド/肩チルト/リフター/クライニング) (ランパサポート付), スライドリヤシート/クライニング, リヤシートセンターアームレスト

Table for 内装: メタル調センターパネル, マルチセンターコンソール (アームレスト, DC12V/120Wソケット付), コンソールボックス, 後席カップホルダー&テーブル, グローブボックス (車検証ホルダー付), カーオーディオカーベット

Table for 外装: CROSS SPORTS専用フロントグリル, フロント&リヤスポーティバンパー, カラードナルパ&カラードサイドクラディング&カラードサイドスカート, カラードアハンドル (メッキ), フロント&リヤエンブレム, アルミ製ダイレクトタイプブルーフェール, ルーフスポイラー (ハイマウントストップランプ内蔵), UVカット機能付曇りガラス (リヤドア/リアクォーター/リヤゲート) 注1, UVカットガラス (フロント, フロントドア), マフラーカッター

Table for 安全装備: EBD [電子制御制動力配分システム] 付4センサー4チャンネルABS [アンチロックブレーキシステム], プレーキアシスト, フロントアクティブヘッドレスト, デュアルSRSエアバッグ, プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト, リヤ全席3点式ELRシートベルト (チャイルドシート固定機構付), ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー (リヤ左右席) 注2

Table for メーカー装着オプション: オプションコード, クリアビューバック (フロントワイパーテアイザー, ヒーテッドアミラー, リヤフォグランプ), フロントシートヒーター

Table for その他の主な標準装備: (足回り・メカニズム) ●ストラット式サスペンション ●フロント&リヤスタビライザー ●ATスノーホールモード (視界) ●運転席側イン付モジュールタイプフロントワイパー (ウォッシャー連動開け時間調整) ●リヤ間接ワイパー&ウォッシャー ●リヤウインドウデフォッガー (タイマー付) (操作性・計器盤・警告灯) ●メタル調メーターリング ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック (ハザードランプ/オフデレイルームランプ連動) ●湯巻式ダブルホーン ●チルトステアリング ●集中ドアロック&リヤゲートロック ●液晶デジタルツインメーター ●イグニッションキー照明 (オフデレイル付) ●イグニッションキー連動ライトオフ ●後席暖房 ●イグニッションキー忘れ忘れウーニングブザー ●キーリング照明点滅 ●燃料残量ウーニングランプ ●運転席シートベルト未装着ウーニングランプ ●デジタル時計 ●外気温表示 ●サイドドアロック (オートイオ) ●4スピーカー ●ガラスアンテナ (リアクォーターガラスFMダイバシビ) (シート) 助手席シートスライドバルブ ●助手席シートロックポケット ●6:4分割可倒式リヤシート ●上下調整式リヤシートヒーター (内蔵) ●リッド付インパネセンターポケット ●インパネアンダーポケット ●インパネポケット ●ラゲッジバーハンガー ●インパネソケット (DC12V/120W) ●大型フロントドアポケット (ホルホルダー付) ●助手席足元サイドポケット (ネットタイプ) ●オーバーヘッドコンソールボックス ●運転席&助手席ナビディミラー (リッド付) ●スポルトマッピング ●カーゴフロアマルチボックス ●アンブレラボックス ●カーゴサイドポケット ●カーゴソケット (DC12V/120W) ●カーゴフロアロック ●ラゲッジフック (サイド) ●格納式カーゴサイドフック ●前後席カブホルダー ●デイトインパネミラー ●フロントレスト ●リヤゲートインナーハンドル ●オフデレイルームランプ ●カーゴルームランプ (外装) ●アルミ製フロントフード (安全装備) ●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター&シート一体アンカー ●リヤシートベルト・ショルダーアジャスター (左右席) ●ハイマウントストップランプ ●セーフティベダル ●フロントバンパービーム ●サイドエアビーム ●ステアリングサポートビーム ●リヤドアチャイルドブルーフ

SPECIFICATIONS

Table with 2 columns: 車名・型式, 車種. Includes スバル・CBA-SG5, AWD, 2.0 SOHC 16バルブ, CROSS SPORTS 2.0i, ALCANTARA-Style, スポーツシフトE-4AT

Table for 寸法・重量: 全長×全幅×全高 (mm), 室内長×室内幅×室内高 (mm), ホールベース (mm), トレッド [前/後] (mm), 最低地上高 (mm), 車両重量 (kg), 乗車定員 (名), 車両総重量 (kg)

Table for 性能: 最小回転半径 (m), 燃料消費率 (10・15モード燃費) (km/l), 主要燃費向上対策

Table for ステアリング: 歯車形式, キヤ比

Table for 懸架装置: 前輪/後輪

Table for 制動装置: 主ブレーキ形式, ブレーキ [前/後], 駆車ブレーキ形式

※10・15モード燃費は、Info-ECOモード時の数値です。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。

Table for エンジン: 型式・種類, 水平対向4気筒, 2.0 SOHC 16バルブ, 内容積行程 (mm), 92.0×75.0, 圧縮比, 10.0, 最高出力 (ネット) [kW(PS)/rpm], 103(140)/5600, 最大トルク (ネット) [N·m(kg·m)/rpm], 186(19.0)/4400, 燃料供給装置, EGI (電子制御噴射装置: マルチポイントインジェクション), 燃料種類, 無鉛レギュラーガソリン, 燃料タンク容量 (l), 50

*新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。
(出力換算値: 1PS=0.7355kW、トルク換算値: 1kg・m=9.80665N・m)
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。[グロス]はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

Table for トランスミッション: 変速機形式, スポーツシフトE-4AT, 変速比 (第1速), 2.785, 変速比 (第2速), 1.545, 変速比 (第3速), 1.000, 変速比 (第4速), 0.694, 変速比 (後退), 2.272, 減速比, 4.444

■E-4AT=7ポジション 電子制御4速オートマチック。
■スポーツシフト (SPORTSHIFT) はProdrive.Ltdの登録商標です。

リサイクル料金表 (リサイクル料金は2007年8月1日時点の金額です。)

Table for リサイクル料金表: 型式, シュレッダー料金, エアバッグ類料金, フロン類料金, 情報管理料金, 資金管理料金, 合計

注1: リヤドアガラスとリアクォーター&リヤゲートガラスで濃度が若干異なります。注2: 使用できるのはフルステアリング用として認定を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみとなります。

■ALCANTARA-Styleには、ベース車CROSS SPORTS 2.0iに標準装備のCD&AM/FMチューナー (100W)、マルチフックは装備されません。

■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。
■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
■価格にはオプションは含まれておりません。
■税金 (消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。
■登録等に伴う手続代行費用については別途消費税を申し受けます。
■写真のナンバープレートはすべて仮成です。
■掲載のイラストはすべてイメージ図です。
■撮影印刷の物は商品には含まれません。
■この仕様はお断りなく変更する場合があります。
■写真は印刷インクの色と、実際の色とは異なって見えることがあります。
■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

■「SUBARU お客様センター」
SUBARUコール 0120-052215
受付時間 9:00~17:00 (平日)。土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見/ご感想/ご案内 (カタログ、販売店、転居手続き他) ②お問い合わせ/ご相談
※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。
■SUBARU最新情報をインターネットで。
www.subaru.jp
環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。
m017S040 (2007.07)

PRINTED WITH SOYINK
ミックス品
FSC
www.fsc.org Cert. No. SA-COC-1197
© 1996 Forest Stewardship Council

富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2 丸ビル (〒160-8316)
スバル国内営業本部マーケティング推進部