足回り・メカニズム

STI製チューニング・スプリング※

クリアビューバック[リヤフォグランプ(B4はパンパー埋め込みタイプ、ワゴンはLED)/ ヒーテッドドアミラー/フロントワイパーデアイサー/リヤ間けつワイパー&ウォッシャー(B4)]

### 操作性·計器盤·警告灯

専用エレクトロルミネセントメーター(STIロゴ入り/260km/h表示) 「マルチインフォメーションディスプレイ/ECOゲージ&Info-ECOランプ/シフトアップインジケーター(MT車)] STI製ロゴ入り本革巻ATセレクトレバー(AT車)/本革巻MTシフトノブ(MT車)※

アルカンターラ\*(グレー) /レザー(ブラック)シート[フロント低反発クッション、STIロゴ入り] シート材質 アルカンターラ:シート座面+背面、ドアトリム/本革:ヘッドレスト+シートサイド 注3 シートポジションメモリー機能付運転席8ウェイパワーシート/助手席8ウェイパワーシー

ブラックインテリア[ピラートリム、ルーフトリム、リヤゲートトリム(ワゴン)]		
ダークメタル調加飾		
STI製サイドシルプレート(フロント・リヤtuned by STIロゴ入り)※		
プレミアムアクセサリー:STI製オリジナル本革アクセスキーケース※	注4	
■外装		

外装		
STI製フロントアンダースポイラー※ 注1		
STI製トランクスポイラー(ハイマウントストップランプ内蔵)※		
STI製tuned by STI オーナメント(リヤ)※		
UVカット機能付濃色ガラス 注5	リヤドア・リヤクォーター・リヤガラス	リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート

	車種	B4		ツーリングワゴン			
	オプションコード	71	72	73	71	72	73
LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム							
[MD+6連奏インダッシュCD&AM/FMチューナー、14スピーカー]	注6						
LEGACYビルトインHDDナビゲーションシステム	注7						
専用オーディオー体型HDDナビゲーションシステム(SUBARU G-BO	OK ALPHA対応)						
[CD&AM/FMチューナー、6スピーカー]	注7						

■主な2.0GT spec.B標準装備 (その他の標準装備につきましては、「レガシィ ツーリングワゴンカタログ [ 「レガシィB4カタログ | をご覧ください。)

(AWDシステム・足回り・メカニズム) ●VTD-AWD(AT車) ●ビスカスLSD付センターデフ 方式AWD(MT車)●SI-DRIVE●アルミ鍛造製フロントロアアーム●アルミ製リヤアーム& アッパーリンク●リヤ・ビスカスLSD(AT車)●リヤ・トルセン\*\*LSD(MT車)

〈視界〉●HIDプロジェクターロービームランプ[ヘッドランプレベライザー(オート)付](spec.B 亩田タイプ)

〈操作性・計器盤・警告灯〉●キーレスアクセス&ブッシュスタート注8 ●MOMO製本革巻ステ アリングホイール(オーディオリモートコントロールスイッチ/SI-DRIVE S\*スイッチ/マルチイン フォメーションディスプレイセレクター) ●テレスコピックステアリング ● アルミバッド付スポーツペ ダル「アクセル、ブレーキ、クラッチ(MT車)、フットレスト]●バドルシフト付5速スポーツシフト(AT 車)●盗難警報装置(アラーム表示機能付)注9 ●イモビライザー(盗難防止用エンジン始動 ロックシステム)注9 ●左右独立温度調整機構付フルオートエアコン(クリーンフィルター付) (オーディオ)LEGACYプレミアムサウンドシステム「MD+6連奏インダッシュCD&AM/FM

チューナー、6スピーカー] 〈外装〉●spec.B専用フロントバンバー&スポーティグリル

〈安全装備〉●EBD付4センサー4チャンネルABS●デュアルSRSエアバッグ●フロントアク ティブヘッドレスト●セイフティペダル

注1:STI製チューニング・スプリング、STI製フロントアンダースポイラーを装着しているため、縁 石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。注2:tuned by STIでは高性能 なブレーキキャリバーとブレーキバッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレー キダストが出やすい傾向があります。また、スペアタイヤはブレンボ製キャリバー対応の専用タイ ブとなります。注3:シートの一部は合成皮革を使用しています。注4:ブレミアムアクセサリー のSTI製オリジナル本革アクセスキーケース(1個)を車載してお届けします。 注5:リヤドアガラ スとリヤウォーターをリャガラス(ワゴンはリヤデートがラス)で濃度が若干異なります。注 6:LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステムを装着した場合、センターパネルは専用タイプとなりま す。注ア:HDDナビゲーションシステムを装着した場合、ガラスアンテナはTVアンテナ付となり ます。なお、アナログテレビ放送をご覧いただくには、ディーラー装着オプションのTVチューナー (専用オーディオー体型HDDナビゲーションシステムを装着した場合は標準装備)とTVアンテナ アンプ&フィーダーセットが必要になります。2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、ア ナログテレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送をご覧いただくには、 ディーラー装着オプションのTVチューナーと地上デジタルチューナーが必要になります。なお、アナログテレビ放送と地上デジタルテレビ放送の両方をご覧いただくには、ディーラー装着オ プションのTVチューナーとTVアンテナアンプ&フィーダーセットと地上デジタルチューナーが必要に なります。詳しくは販売店にお問い合わせください。注8:●アクセスキーが電池切れした場 合等には、アクセスキーに収納されているメカニカルキーが必要となります。盗難やキー閉じ込め を防ぐため、降車時は必ずアクセスキーとともにメカニカルキーを携帯してください。●植え込み型 心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれ があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。 注9:国土交通省認可済品です。

- SI-DRIVE=SUBARU Intelligent Drive \*アルカンターラは東レ株式会社のスエード調人工皮革です。 \*\*トルセンは株式会社ジェイテクトの登録商標です。
- ■保証期間について:※のSTIの架装部品について保証修理を受けられる期間は、新車 を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000kmまでと なります。その他の部品の保証内容及び保証条件(STI架装部分を含む)につきましては、 保証書・メンテナンスノートをご覧いただくか、販売店にご相談ください

# PRICE

レガシィ B4 tuned by STI

- ■AWD・6MT 架装メーカー希望小売価格(消費税込) 4,137,000円 消費税抜き価格 3,940,000円 ■AWD・スポーツシフトE-5AT 架装メーカー希望小売価格(消費税込) 4,137,000円 消費税抜き価格 3,940,000円

## レガシィ ツーリングワゴン tuned by STI

- ■AWD・6MT 架装メーカー希望小売価格(消費税込) 4.273.500円 消費税抜き価格 4.070,000円 ■AWD・スポーツシフトE-5AT 架装メーカー希望小売価格(消費税込) 4,273,500円 消費税抜き価格 4,070,000円
- 別論リサイクル料会が必要とかります。●価格にはオプションは含まれません。

# BODY COLOR ダイヤモンドグレー・メタリック WBブルー・マイカ (31.500円高·消費税込)

リサイクル料金(リサイクル料金は2007年8月7日時点の金額です。)						
型式	<sub>利式</sub> リサイクル預託金			資金管理	승計	
王坎	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	料金	日前
BL5(ターボ)	8,440円	2,420円	2,060円	230円	380円	13,530円
BP5(ターボ)	8,610円	2,420円	2,060円	230円	380円	13,700円
A APPLICATION OF THE PROPERTY						

譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受けとりになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

## SPECIFICATIONS

	AWD						
車種	レガシィB4 tuned by STI レガシィツーリングワゴン tuned by S						
単 程	(ベース車両:レガシィB4 2.0GT spec.B) (ベース車両:レガシィツーリングワゴン 2.0						
	スポーツシフトE-5AT	6MT	スポーツシフトE-5AT	6MT			
■寸法·重量							
全長×全幅×全高(mm)			4680×1730×1	465 ※参考値			
室内長×室内幅×室内高(mm)	1900×14	45×1165	1840×14	45×1190			
ホイールベース(mm)	2670						
トレッド〔前/後〕(mm)	1495/	/1490	1495/	/1485			
最低地上高(mm)			50				
	1480 ※参考値	1480 ※参考値	1500 ※参考値	1500 ※参考値			
乗車定員(名)	l		5				
車両総重量(kg) 注	1755 ※参考値	1755 ※参考値	1775 ※参考値	1775 ※参考値			
性能							
最小回転半径(m)	5.4						
ステアリング							
歯車形式/ギヤ比	ラック&ピニオン式/15.0						
懸架装置							
前輪/後輪	ストラット式独立懸架/マルチリンク式独立懸架						
■制動装置							
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)						
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク						
財 市ブルーセ形士	滋味 子 後り絵 制制						

スバル・CBA-BL5

スバル・CBA-BP5

■架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・ 重量と異なる場合があります。なお、実測値によって車両重量が1500kgを超える場合、重量税が変わりますのでご注意ください。 注:メーカー装着オプションのLEGACYマッキントッシュ・サウンドシステムを装着した場合、車両重量/車両総重量は+10kgとなります。

レガシィB4 tuned by STI/レガラ	シィツーリングワゴン tuned by STI		
スポーツシフトE-5AT	6MT		
EJ20 水平対向4気筒 2.0 DOHC 16バ	ルブ デュアルAVCSツインスクロールターボ		
92.0	<75.0		
19	94		
9.4			
191 (260) /6000	206(280)/6400		
343(35.0)/2000	343(35.0)/2400		
EGI(電子制御燃料噴射装置:	マルチポイント・インジェクション)		
無鉛プレミアムガソリン※/64			
	スポーツシアドE-SAT EJ20 水平対向4気筒 2.0 DOHC 16 V 92.0 v 19 191 (260) /6000 343 (35.0) /2000 EGI (電子制御終料噴射装置:		

\*新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg·m」から「N·m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク 換算値:1kg·m=9.80665N·m)。■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したもの であり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」 よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

※無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

### トランスミッション

変速機形式	スポーツシフトE-5AT:前進5速 後退1速	6MT:前進6速 後退1速
変速比(第1速)	3.540	3.636
変速比(第2速)	2.264	2.235
変速比(第3速)	1.471	1.521
変速比(第4速)	1.000	1.137
変速比(第5速)	0.834	0.971
変速比(第6速)	_	0.756
変速比(後退)	2.370	3.545
減速比	3.583	3.900

■E-5AT=4ポジション電子制御5速オートマチック。6MT=6速マニュアルトランスミッション。■スポーツシフト(SPORTSHIFT)は Prodrive.Ltdの登録商標です。 ■車両本体製造事業者・富士重工業株式会社 ■架装事業者:スパルテクニカインターナショナル株式会社 ■記載価格は架装メーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■架装メーカー希望小売価格は参考価格です。 販売価格は各販売店が独自に決めていますので、各店にお問い合せください。■価格にはオブションは含まれておりません。■税金(消費税を 除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申レ受けます。■登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税を申レ受けます。■写真 のナンバープレートはすべて合成です。■この仕様はお断りなく変更することがあります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって 見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行なわないでください。

## プレミアムアクセサリー

## 主な架装装備



STI製オリジナル本革アクセスキーケース (STIのロゴマークを型押ししたオリジナルキーケース)



STIチューニング・ビルシュタイン製ダンパー & STI製チューニング・スプリング



STI製フレキシブルタワーバー



ブレンボ製ブレーキキャリパー



STI製ピロボールブッシュ リヤサスペンションリンク



STI製スポーツマフラー



STI製サイドシルプレート (フロント・リヤ tuned by STIロゴ入り)



STI専用チューニングECU