

# EQUIPMENT

■標準装備 ■メーカー装着オプション

車種	2.0 DOHC 16バルブデュアルAVCS ツインスクロールターボ 6MT	WRX STI	車種	2.0 DOHC 16バルブデュアルAVCS ツインスクロールターボ 6MT	WRX STI
		17インチタイヤ 仕様			17インチタイヤ 仕様
<b>■AWDシステム</b> DCCD [ドライバーズコントロールセンターデフ]方式AWD <b>■足回り・メカニズム</b> 倒立式ストラットフロントサスペンション アルミ鍛造製フロントロアアーム ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション ボールジョイント付リヤスタビライザーリンク Brembo製17インチ対向4ポット フロントベンチレーテッドディスクブレーキ (STIロゴ付) Brembo製17インチ対向2ポット リヤベンチレーテッドディスクブレーキ (STIロゴ付) タイロッド式テンデムブレーキマスター 18インチ×8 1/2J鍛造アルミホイール (ダーク調ハイラスター塗装) BBS製18インチ×8 1/2J 鍛造アルミホイール [シルバー (WRブルー・マイカ車を除く)/ゴールド (WRブルー・マイカ車専用)] 17インチ×8JJ鍛造アルミホイール 245/40R18タイヤ (ボテンザRE050A) 235/45R17タイヤ (ボテンザRE070) マルチモード DCCD [ドライバーズコントロールセンターデフ] フロント ヘリカルLSD [リミテッド・スリップ・デフ] リヤトルセンLSD [リミテッド・スリップ・デフ] SI-DRIVE ツインスクロールターボ デュアルAVCS [アクティブバルブコントロールシステム] 等長等燃エキゾースト 高強度鍛造ピストン 強化エンジンマウント 大型インタークーラー ツイン・デュアルテールパイプ クロスレシオ6速マニュアルトランスミッション (リバースウォーニングブザー付) マルチモード VDC [ビークルダイナミクスコントロール] ヒルスタートアシスト			<b>■シート</b> パケットタイプフロントシート (STI刺繍入り) フロント&リヤ シート材質 アルカンターラ/本革 ファブリック/ジャージ RECARO製パケットタイプフロントシート (STI刺繍入り) フロント&リヤ シート材質 アルカンターラ/本革 リヤシートセンターアームレスト 本革 <b>■内装</b> フロント&リヤ大型ドアポケット (ペットボトルホルダー付) フロアコンソールボックス (DC12V/120W電源ソケット付) クロップボックス (LED照明、車検証ホルダー付) センタートレイ [LED照明 (STIエンブレム) 付] フットライト <b>■外装</b> STIエンブレム付メッシュタイプフロントグリル エアアウトレット内蔵フロントバンパー 大型アンダーカバー エアアウトレット内蔵フロントワイドフェンダー サイドシルスポイラー STIエンブレム付サイドガーニッシュ 大型ルーフスポイラー (LEDハイマウントストップランプ内蔵) LEDリヤコンビランプ カラードリヤガーニッシュ ディフューザー機能付リヤバンパー UVカットガラス (フロント・フロントドア) UVカット機能付濃色ガラス (リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート) 注4 <b>■安全</b> EBD (電子制御制動力配分システム) 付4センサー4チャンネルスポーツABS ブレーキアシスト デュアルSRSエアバッグ SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ		
<b>■視界</b> HIDプロジェクターロービームランプ [ヘッドランプレベライザー (オート) 付] プロジェクターロービームランプ [ヘッドランプレベライザー (マニュアル) 付] マルチリフレクターフォグランプ ヘッドランプウォッシャー ヒーテッドアミラー フロントワイパーデアイザー <b>■操作性・計器盤・警告灯</b> 本革巻ステアリングホイール 本革巻MTシフトノブ&本革巻ハンドブレーキレバー クイックステアリングギヤレオ (13.0:1) チルト&テレスコピックステアリング アルミパッド付スポーツペダル (アクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト) レッドルミネセンサーメーター (イルミネーションコントロール、スイープ動作付) センタータコメーター キーレスアクセス&ブッシュスタート 注1 イグニッションキー照明&抜き忘れウォーニングブザー 盗難警報装置 (アラーム表示機能付) 注2 イモビライザー (盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注2 フルオートエアコン (クリーンフィルター付) <b>■オーディオ</b> ルーフアンテナ フロント2スピーカー オーディオ一体型HDDナビゲーションシステム (SUBARU G-BOOK ALPHA対応) [40GB HDD、CD/DVDプレーヤー (CD-R/RW、DVD±R/RW、MP3/WMA対応)&AM/FMチューナー、6ユニット10スピーカー]+ オートオーディオリモートコントロール スイッチ+外部入力端子 (映像・音声) 注3			<b>■その他の標準装備</b> <b>〈足回り・メカニズム〉</b> ●フロント&リヤスタビライザー ●超低膨脹ブレーキホース ●赤チヂミ塗装インテークマニホールド <b>〈視界〉</b> ●電動格納式リモコンカラードアミラー (LEDサイドターンランプ付) ●リヤガラスデフォグガー (タイマー付) ●フィードバックフロントワイパー (拡散式ウォッシャー運動間けつ時間調整式) ●リヤ開けつワイパー&ウォッシャー (操作性・計器盤・警告灯) ●REVインジケーター ●シフトアップインジケーター ●DCCD AUTOモードインジケーター ●DCCD MANUALモードインジケーター ●VDCモードインジケーター ●SI-DRIVEインジケーター ●ヒルスタートアシストインジケーター ●ツイントリップメーター ●インフォメーションメーター (外気温計/燃費計/デジタル時計) ●パワーウインドウ (運転席オフティレイタイマー/反転装置付) ●パワーステアリング ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック (ハザードランプ&オフティレイルームランプ連動、メイン&スペアキー) 注1 ●集中ドアロック&リヤゲートロック ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー <b>〈シート〉</b> ●運転席シートリフター (レバー式) ●6:4分割可倒式リヤシート ●助手席シートバックポケット (RECARO製パケットタイプフロントシート装着車は除く) ●上下調整式リヤシートヘッドレスト (全席) <b>〈内装〉</b> ●インパネアクセサリーソケット (DC12V/120W) ●スライドカバー付前席カップホルダー ●後席カップホルダー ●オフティレイルームランプ ●スポットマップランプ ●パニティミラー (運転席・助手席) ●カーゴルームランプ (スイッチ付) ●アシストグリップ (前後左右) ●カーゴフック (4ヶ) ●カーゴサイドフック (2ヶ) <b>〈安全装備〉</b> ●セイフティペダル (ブレーキペダル、クラッチペダル) ●プリテンションナー&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ全席3点式ELRシートベルト (チャイルドシート固定機構付) ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー (リヤ左右席) 注5 ●フロントシートベルト・ショルダージャスター&シート一体アンカー ●リヤドアチャイルドブルーフ ●クラッチスタートシステム		

注1:キーレスアクセス&ブッシュスタート装着車は、アクセスキーに電波式リモコンドアロックの機能が含まれています。アンサーバックはハザードランプ連動がリモコンでドアをロック・解錠したとき、またリクエストスイッチによって簡錠・解錠したときに、オフティレイルームランプ連動がリモコンでの解錠時、またアクセスキー一帯帯時に車両に近づくと作動します。●アクセスキーが電池切れした場合には、アクセスキーに収納されているメカニカルキーが必要となります。盗難やキー一帯帯を防止するため、乗車時は必ずアクセスキーとともにメカニカルキーを携帯してください。●差し込み型心臓ペースメーカー等の機器をご利用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。注2:国土交通省認可済品です。注3:アナログテレビ放送をご覧いただくには、ディーラー装着オプションのダイバシステレリアンテナセットが必要となります。2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送をご覧いただくには、ディーラー装着オプションの地上デジタルチューナーが必要となります。また、アナログテレビ放送と地上デジタルテレビ放送の両方をご覧いただくには、ディーラー装着オプションのダイバシステレリアンテナセットと地上デジタルチューナーが必要となります。詳しくは販売店にお問い合わせください。注4:リヤドアガラスとリヤクォーター&リヤゲートガラスで濃度が異なります。注5:使用できるのはインプレックス用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。  
 ■DCCDは富士重工株式会社登録商標です。■トルセンは株式会社ジェイテクトの登録商標です。■SI-DRIVEはSUBARU Intelligent Drive ■アルカンターラは、Alcantara S.p.A.の登録商標です。■WMAは、米国Microsoft Corporationの米国およびその他の国における登録商標または商標です。■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ (応急用スペアタイヤ) です。

▲ WRX STIは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や割れが発生する可能性があります。

オプションコード	XX	RL	RC	CL	CC	MC	NC	LC	FC
18インチ鍛造アルミホイール (ダーク調ハイラスター塗装)									
BBS製18インチ鍛造アルミホイール シルバー (WRブルー・マイカ車を除く)									
BBS製18インチ鍛造アルミホイール ゴールド (WRブルー・マイカ車専用)									
オーディオ一体型HDDナビゲーションシステム (オーディオリモートコントロールスイッチ+外部入力端子付)									
RECARO製パケットタイプフロントシート (アルカンターラ/本革)									
17インチタイヤ仕様									

■標準装備 ■メーカー装着オプション

# SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・CBA-GRB 2.0 DOHC 16バルブデュアルAVCS ツインスクロールターボ 6MT	WRX STI	車名・型式	スバル・CBA-GRB 2.0 DOHC 16バルブデュアルAVCS ツインスクロールターボ 6MT	WRX STI
		17インチタイヤ 仕様			17インチタイヤ 仕様
<b>■寸法・重量</b> 全長 (mm) 4415 全幅 (mm) 1795 全高 (mm) 1475 室内長 (mm) 1985 室内幅 (mm) 1475 室内高 (mm) 1200 ホイールベース (mm) 2625 トレッド (前) (mm) 1530 トレッド (後) (mm) 1540 最低地上高 (mm) 155 車両重量 (kg) 1480 (注) 1470 乗車定員 (名) 5 車両総重量 (kg) 1755 (注) 1745		<b>■性能</b> 最小回転半径 (m) 5.5 <b>燃料消費率 (km/ℓ) 10・15モード燃費 (国土交通省審査値) ※</b> 10.4 <b>主要燃費向上対策</b> 可変バルブタイミング <b>■ステアリング</b> 歯車形式 ラック&ピニオン式 ギヤ比 13.0:1 <b>■懸架装置</b> 前輪 ストラット式独立懸架 後輪 ダブルウィッシュボーン式独立懸架 <b>■制動装置</b> 主ブレーキ形式 2系統油圧式 (倍力装置付) ブレーキ [前] ベンチレーテッドディスク ブレーキ [後] ベンチレーテッドディスク 駐車ブレーキ形式 機械式後2輪制動			
<b>■燃費</b> 10・15モード燃費 (km/ℓ) 10.4 ※10・15モード燃費は、スポーツモード時の数値です。 <b>■燃料消費率は定められた試験条件のものでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。</b>		<b>■エンジン</b> 車種 WRX STI 水平対向4気筒 EJ20 2.0ℓ DOHC 16バルブデュアルAVCS ツインスクロールターボ 内径×行程 (mm) 92.0×75.0 総排気量 (cc) 1994 圧縮比 8.0 最高出力 [ネット] [kW (PS) /rpm]* 227 (308) /6400 最大トルク [ネット] [N・m (kg・m) /rpm]* 422 (43.0) /4400 燃料供給装置 EGI (電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション) 燃料タンク容量 (ℓ) 60 燃料種類 無鉛プレミアムガソリン 注			
*新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m) ■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。(注) 無鉛プレミアムガソリンが入りできない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。		<b>■トランスミッション</b> 車種 WRX STI 変速機形式 6MT:前進6速 後退1速 変速比 (第1速) 3.636 変速比 (第2速) 2.375 変速比 (第3速) 1.761 変速比 (第4速) 1.346 変速比 (第5速) 1.062 変速比 (第6速) 0.842 変速比 (後退) 3.545 減速比 3.900			

(注) BBS製18インチ鍛造アルミホイール装着車は-10kgとなります。

※10・15モード燃費は、スポーツモード時の数値です。

■燃料消費率は定められた試験条件のものでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

- リサイクル料金表 (リサイクル料金は2007年10月24日時点の金額です。)
- 自動車リサイクル法の施行 (2005年1月1日) により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
- リサイクル預託金を預託済みの自動車車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

		リサイクル預託金				
型式	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロロ類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計
GRB	7,430円	2,690円	2,010円	230円	380円	12,740円

■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■価格にはオプションは含まれておりません。■税金 (消費税を除く)、保険料、登録等に付する諸費用等は別途申し受けます。■登録等に付する手数料代費用については別途消費税を申し受けます。■写真のナンバープレートはすべて合致です。■撮影用の小物は商品には含まれません。■ナビゲーション画面はすべてハメコミ合致です。また画面は実際と多少異なる場合があります。■走行シーンはクロスドされた場所でも許可を得て撮影しています。■STI製フロントアンダースポイラーを装着してJAF公認レーススポーツイベントに参加する場合には、JAF国内競技車両規則の各出場項目をご確認ください。■STI製フロントアンダースポイラーを付けたことによる直接的または間接的に発生した商品および車両等の不具合に対する保証はいたしかねますのでご了承ください。■STI製フロントアンダースポイラーを付けたことにより、直接または間接的に発生しうる車両等の不具合に対しましては、富士重工 (株) の車両クレーム保証の対象から外れるのでご注意ください。  
 ▲この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

■環境仕様書		インプレッサ	
グレード名		WRX STI	
車両型式		CBA-GRB	
エンジン	エンジン型式	E20	
	総排気量 (ℓ)	1994	
駆動装置		2.0ℓ水平対向4気筒DOHC16バルブデュアルAVCSツインスクロールターボ	
車両重量 (kg)	AWD	1480※	
	6MT	1470	
環境性能情報	燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/ℓ) 注 10.4 CO2排出量 (g/km) 223	
	排出ガス	適合規制	平成17年規制
		低排出ガス車認定レベル	平成17年基準50%低減
		試験モード	10・15ℓCO8C
		CO (g/km)	1.15
	基準値	NMHC (g/km)	0.025
		NOx (g/km)	0.025
	騒音	適合規制	平成10年規制
		加速騒音規制値 (dBA)	76
	エアコン冷暖の種別、使用量		代替フロアHFC134a、500g
車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指標値以下)	
	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (96年時点の1/10以下)	
環境負荷物質の削減	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロムカドミウム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
リサイクル	再生材の使用	「環境への取組み」欄参照	
		リサイクルし難い材料の使用	
		一部の樹脂部品にリサイクル回収材を多用	
		一部の樹脂部品にリサイクル回収材を多用	
環境への取組み	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示	
	解体系性を考慮した設計	オルタネータ、リヤゲートの取外し容易化、パルバーの材質を取り外しに確認できる位置に表示	
環境負荷物質使用状況等	使用部品:電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等 (PZTセンサー)、		
	鉛	鉛受/ペアリング及び一部塩ビ・ゴム部品	
	水銀	電球と点火プラグ/バルブシャフト、燃料タンク等	
	六価クロムカドミウム	除外項目 (液漏れ防止スプレッド) を除き切り替え済み	
		三価クロムに代替済み	
		電気・電子部品のICチップ基盤に使用	

## ■排出ガス低減

TGV (タンブルジェネレーテッドバルブ) や触媒の最適化により、排出ガスを大幅に低減。新排出ガス試験モード (JC08C) に対応しています。  
 ○平成17年基準排出ガス50%低減レベル



## ■燃費向上対策

エンジン性能の見直しやパワートレインの最適化、軽量化などによって、力強い走りや燃費性能の両立を実現しています。

## ■車室内VOC\*の低減

鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指標値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。  
 \*VOC=Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物)

## ■リサイクルボディ

リサイクル性に優れたPP統合材をインパネ、ドアトリム等に使用し、リサイクル性を高めたほか、ペットボトルなど他分野からのリサイクル材を積極的に使用しています。

## ■生産における環境負荷低減

SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。

※17インチタイヤ仕様車、BBS製18インチ鍛造アルミホイール装着車は-10kgとなります。注:10・15モード燃費はスポーツモード時の数値です。自工会目標適用除外部品※1:鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の機構量使用を除外)